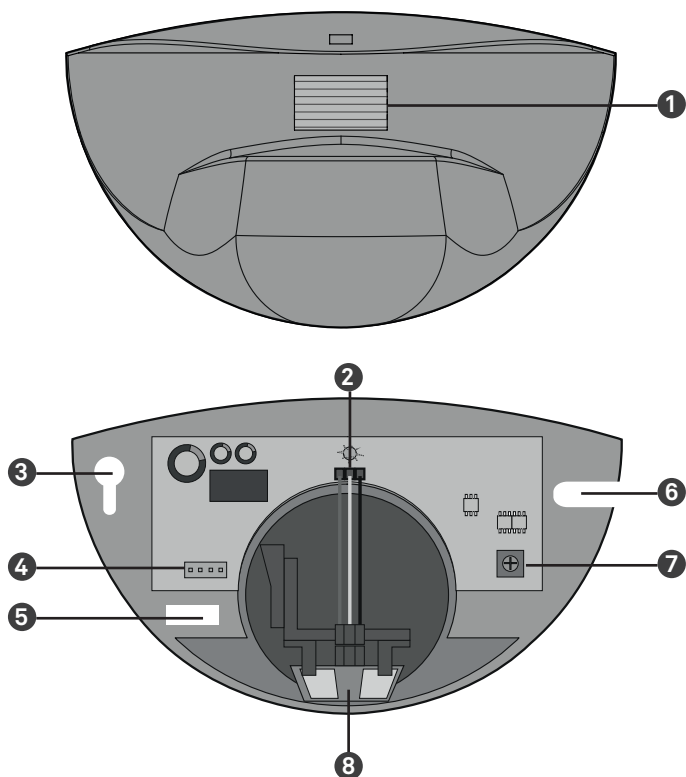


## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



1	LED	5	Entrée pour le câble JST
2	Connecteur du câble du détecteur (centrale)	6	Lieu pour le support
3	Lieu pour le support	7	Potentiomètre Reg. de Sensibilité
4	Connecteur JST	8	Détecteur

## TABLEAU DE CARACTERISTIQUES

• Technologie	12-24V AC/DC (-/+10%)
• Frequence de transmission	Relai
• Puissance de transmission	65mA
• Densité de transmission	130mA
• Hauteur maxi d'installation	3500mm
• Angles de montage	vertical: 0° a 90°   latéral: -30° a 30°
• Superficie de detection (Hauteur de Montage: 2.2m)	6m (W) x 3m (D)
• Type de détection	Mouvement
• Vitesse minimale	5cm/s
• Alimentation	12V a 24V AC/DC +30% /-10%
• Fréquence	X-BAND 24.125GHz
• Consommation	<2W (VA)
• Temps de pause	1.0seg
• Température de fonctionnement	-25°C a 55°C
• Niveau de protection	IP54
• Normes	R&TTE 1999/5/EC; EMC89/336/EEC
• Matériel	ABS
• Couleur	Noir
• Dimensions	120 x 80 x 50 mm
• Poids	0.265kg
• Longueur du câble	2500mm
<b>SORTIE RELAI</b>	
• Tension maximale du contact	42V AC - 60V DC
• Courant maximale du contact	1A (résistif)
• Puissance maximale	30W (DC) / 60VA (AC)

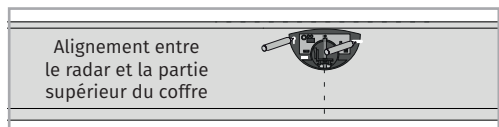
## INSTALLATION DU RADAR

### • PRÉCAUTIONS SPÉCIALES LORS DE L'INSTALLATION

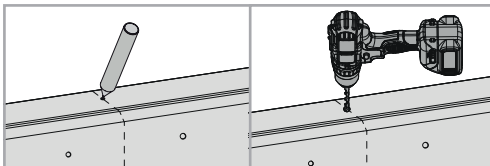
01. Bien fixer le radar afin d'éviter des vibrations.
02. Ne pas couvrir ou bloquer la zone d'action du capteur.
03. Éviter de mettre des objets déplaçables à proximité du capteur.
04. Éviter les lampes fluorescentes à proximité du capteur.
05. Évitez de toucher les composants électroniques
06. Tournez le potentiomètre lentement et sans forcer.

## INSTALLATION DU RADAR

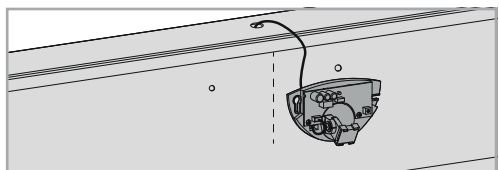
### • INSTALLATION



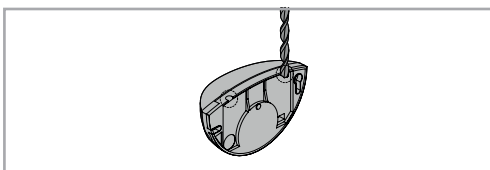
**01.** Placer le radar centré avec les marquages centralisés du couvercle du coffre et aligné avec la partie supérieur et faire les marquages et les trous.



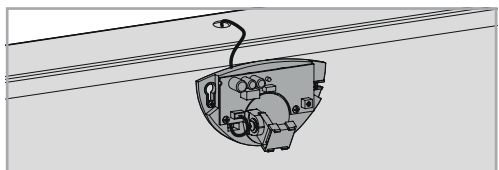
**02.** Marquer et faire un trou dans la partie supérieur du coffre pour le passage du câble de l'intérieur à l'extérieur.



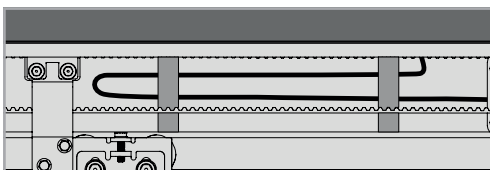
**03.** Faire passer le câble à travers le trou déjà fait, connecter-le dans la borne existante à l'intérieur du coffre et dans la carte de raccordements, à l'intérieur du coffre (schéma de connexions).



**04.** Le radar dispose de deux sorties de câble dans sa partie supérieur. Choisir une avec le radar fermé et, à l'aide d'une perceuse, ouvrir le passage du fil.

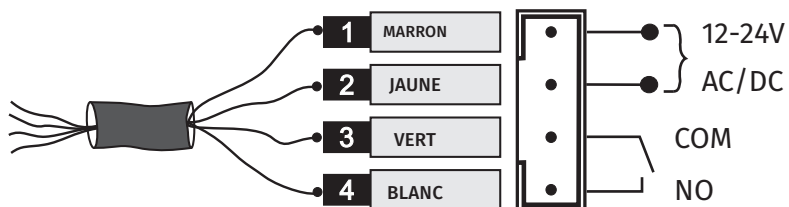


**05.** Rouvrez le radar et le fixer dans les trous précédemment faits. Placez de nouveau le couvercle frontal. Le câble doit passer par le passage réalisé dans la partie supérieur du radar dans le point antérieur (04).



**06.** À la fin, tirer et fixer le câble à l'intérieur du coffre de la porte, de sorte qu'il ne gêne pas le mouvement des autres composants tels que la courroie ou des chariots.

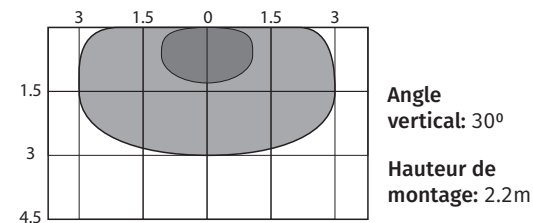
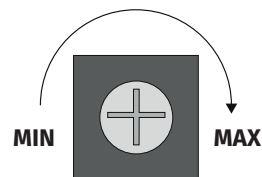
### • DIAGRAMME DE CONNEXION



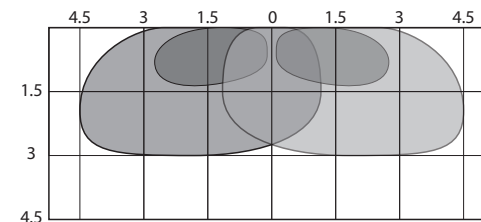
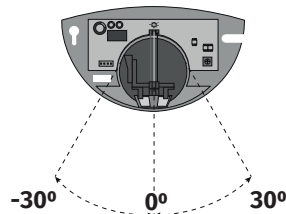
## RÉGLAGES

### • RÉGLAGES DE SENSIBILITÉ ET DE PORTÉE

Régler la sensibilité définit la zone d'action :



Ajuster l'angle latéral détermine la position de la zone d'action:



Ajuster l'angle vertical détermine la profondeur de la zone d'action:

