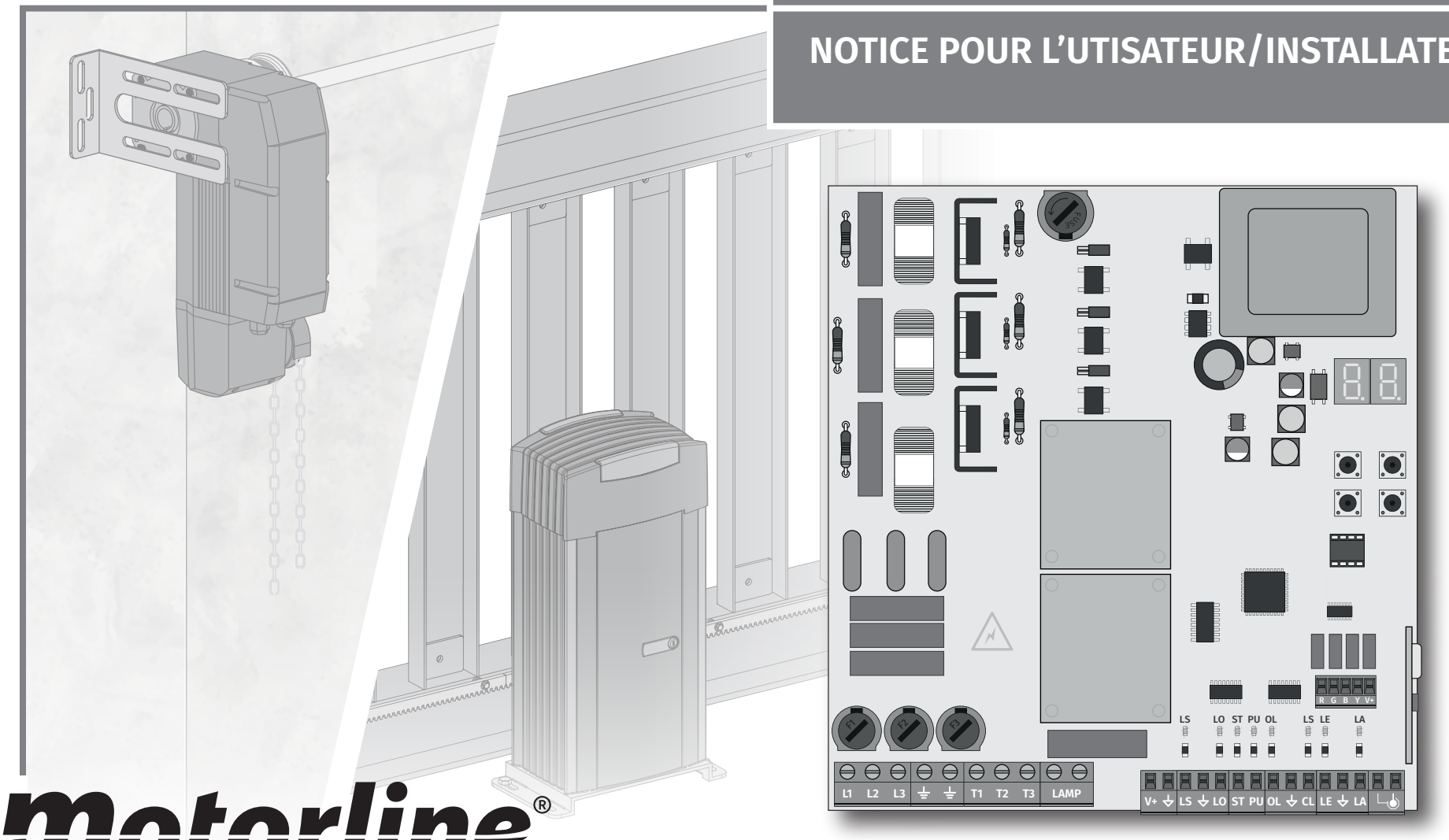
PORTUGAL

FR

MC410

NOTICE POUR L'UTISATEUR/INSTALLATEUR



Motorline® PROFESSIONAL

v2.7 REV. 08/2026
Versions hardware compatibles:
FW MC410.V1.REV104

00. CONTENU

01. AVIS DE SÉCURITÉ 1B

02. LA CENTRAL
- CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 4A
- LED 4A
- CONNECTEURS 4B

03. INSTALLATION
- PLAN D'INSTALLATION (STARK) 5A
- PLAN D'INSTALLATION (KVM105-KVM110-KVM115) 6A
- PROCESSUS D'INSTALLATION DE LA BASE 7A
- 8A

04. PROGRAMMATION
- PROGRAMMATION ET SUPPRESSION DE COMMANDES 8B

05. FONCTIONS
- MENUS P 9A
- MENUS E 9B
- P0 | PROGRAMMATION AUTOMATIQUE DE LA COURSE 10A
- P1 | PROGRAMMATION DE LA COURSE SEMI-AUTOMATIQUE 10B
- P2 - P3 - P4 11A
- P5 - P6 11B
- P7 - P8 - P9 12A
- E0 - E1 - E2 12B
- E3 - E7 - E8 - E9 13A
- INDICATIONS AU DISPLAY 13B

06. TEST DES COMPOSANTS
- ERREURS ERL 14A

07. DEPANNAGE
- INSTRUCTIONS POUR LES CONSOMMATEURS / TECHNICIENS 15A

01. AVIS DE SÉCURITÉ

CE	Ce produit est certifié selon les normes de sécurité de la Communauté Européenne (CE).
RoHS	Ce produit est conforme à la directive 2011/65/ UE du Parlement européen et du Conseil sur la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques et à la directive déléguée (UE) 2015/863 de la Commission.
	(Applicable dans les pays avec des systèmes de recyclage). Ce marquage sur le produit, ou de la littérature indique que le produit et les accessoires électroniques (ex. Chargeur, câble USB, le matériel électronique, les télécommandes, etc.) ne doivent pas être jeté avec les autres déchets ménagers à la fin de sa vie utile. Pour éviter des éventuels dommages à l'environnement ou à la santé humaine provenant de l'élimination incontrôlée des déchets, nous vous prions de séparer ces éléments des autres types de déchets et à les recycler de façon responsable pour promouvoir la réutilisation durable des ressources matérielles. Les particuliers doivent contacter un revendeur où ils ont acheté ce produit ou une Agence de l'Environnement National, pour savoir où et comment ils peuvent prendre ces articles pour leur recyclage. Les utilisateurs professionnels doivent contacter leur fournisseur et vérifier les termes et conditions du contrat d'achat. Ce produit et ses accessoires électroniques ne doivent pas être mélangés avec d'autres déchets commerciaux.
	Ce marquage indique que les piles ne doivent pas être jetées comme les autres déchets ménagers à la fin de leur vie utile. Les piles doivent être remises pour recyclage à des points de collecte distincts.
	Les différents types d'emballages (carton, plastique, etc.) doivent être collectés séparément pour être recyclés. Séparez les emballages et recyclez-les de manière responsable.
	Ce marquage indique que le produit et les accessoires électroniques (ex. Chargeur, câble USB, les équipements électroniques, les télécommandes, etc.), sont soumis à des décharges électriques. Soyez prudent lors de la manipulation du produit et suivre toutes les règles de sécurité indiquée dans cette notice.

01. AVIS DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

- Ce manuel contient des informations importantes sur la sécurité et l'utilisation. Lisez attentivement toutes les instructions avant de commencer les procédures d'installation / d'utilisation et conservez ce manuel dans un endroit sûr, où vous pourrez le consulter à tout moment.
- Ce produit est destiné à être utilisé uniquement comme décrit dans ce manuel. Toute autre application ou opération non prise en compte est expressément interdite car elle pourrait endommager le produit et / ou mettre les personnes en danger de causer des blessures graves.
- Ce manuel s'adresse principalement aux installateurs professionnels et n'empêche pas l'utilisateur de lire la section "Normes d'utilisation" afin de garantir le fonctionnement correct du produit.
- L'installation et la réparation de cet équipement doivent être effectuées que par des techniciens qualifiés et expérimentés, en veillant à ce que toutes ces procédures soient effectuées en conformité avec les lois et les réglementations en vigueur. Il est expressément interdit aux utilisateurs non professionnels et inexpérimentés de prendre des mesures sauf sur demande expresse de techniciens spécialisés.
- Les installations doivent être fréquemment inspectées afin de détecter tout déséquilibre et toute trace d'usure ou de détérioration des câbles, des ressorts, des charnières, des roues, des supports ou de tout autre élément d'assemblage mécanique.
- N'utilisez pas l'équipement si une réparation ou un réglage est nécessaire.
- Lors de la maintenance, du nettoyage et du remplacement de pièces, le produit doit être débranché de l'alimentation électrique. Cela inclut également toute opération nécessitant l'ouverture du capot du produit.
- L'utilisation, le nettoyage et la maintenance de ce produit peuvent être effectués par des personnes âgées de huit ans et plus et des personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou par des personnes ignorant le fonctionnement du produit, à condition qu'elles aient supervision ou des instructions données par des personnes expérimentées dans l'utilisation du produit de manière sûre et qui comprennent les risques et les dangers encourus.
- Les enfants ne doivent pas jouer avec le produit ou des dispositifs d'ouverture afin d'empêcher le déclenchement involontaire de la porte ou du portail motorisé.
- Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant, le service après-vente ou une personne de qualification similaire afin d'éviter tout danger.
- L'appareil doit être débranché du réseau électrique lors du retrait de la batterie.
- Veiller à éviter tout blocage entre la partie actionnée et les parties fixes adjacentes dû au mouvement d'ouverture de la partie actionnée.

AVERTISSEMENT POUR L'INSTALLATEUR

- Avant de commencer les procédures d'installation, assurez-vous de disposer de tous les dispositifs et matériels nécessaires pour bien mener l'installation du produit.
- Notez votre indice de protection (IP) et votre température de fonctionnement pour vous assurer qu'il convient au site d'installation.
- Fournissez le manuel du produit à l'utilisateur et dites-lui comment le manipuler en cas d'urgence.
- Si l'automatisme est installé sur un portail avec une porte piétonne, un mécanisme de verrouillage de porte doit être installé lorsque le portail est en mouvement.
- N'installez pas le produit "à l'envers" ou soutenu par des éléments ne supportant pas son poids. Si nécessaire, ajoutez des supports sur des points stratégiques pour assurer la sécurité de l'opérateur.
- Ne pas installer le produit dans zones des explosifs.
- Les dispositifs de sécurité doivent protéger les éventuelles zones d'écrasement, de coupure, de transport et de danger en général de la porte ou du portail motorisé.
- Vérifiez que les éléments à automatiser (portails, portes, fenêtres, stores, etc.) sont en parfait état de fonctionnement, alignés et de niveau. Vérifiez également que les arrêts mécaniques nécessaires se trouvent aux endroits appropriés.
- La Centrale électronique doit être installée dans un endroit protégé de tout liquide (pluie, humidité, etc.), de la poussière et des parasites..
- Vous devez acheminer les différents câbles électriques à travers des tubes de protection afin de les protéger contre les contraintes mécaniques,

01. AVIS DE SÉCURITÉ

essentiellement sur le câble d'alimentation. Veuillez noter que tous les câbles doivent entrer dans la boîte de commande par le bas.
- Si l'automatisme doit être installé à une hauteur de plus de 2,5 m du sol ou d'un autre niveau d'accès, les exigences minimales de sécurité et de santé doivent être suivies par l'utilisation de travailleurs ayant un équipement de sécurité aux travaux de la directive 2009/104. / CE du Parlement Européen et du Conseil du 16 septembre 2009.
- Fixez l'étiquette permanente de la libération manuelle aussi près que possible du mécanisme de libération.
- Un moyen de déconnexion, tel qu'un interrupteur ou un disjoncteur sur le tableau de distribution, doit être prévu sur les conducteurs d'alimentation fixes du produit, conformément aux règles d'installation.
- Si le produit à installer nécessite une alimentation de 230 Vca ou 110 Vca, assurez-vous que la connexion est établie avec un tableau électrique doté d'une connexion à la terre.
- Le produit est uniquement alimenté sur basse tension par sécurité avec la centrale électronique. (Uniquement sur les moteurs 24V).
- Les pièces/produits pesant plus de 20 kg doivent être manipulés avec une attention particulière en raison du risque de blessure. Il est recommandé d'utiliser des systèmes auxiliaires appropriés pour déplacer ou soulever des objets lourds
- Lors de l'installation ou de l'utilisation de ce produit, il convient de prêter une attention particulière au risque de chute d'objets ou de mouvement incontrôlé des portes/portails.

AVERTISSEMENT POUR L'UTILISATEUR

- Conservez ce manuel dans un endroit sûr pour pouvoir le consulter chaque fois que nécessaire.
- Si le produit est en contact avec des liquides sans que soit conçu pour tel fait, vous devrez immédiatement déconnecter le produit du courant électrique pour éviter les courts-circuits et consulter un technicien qualifié.
- Assurez-vous que l'installateur vous a fourni le manuel du produit et vous a expliqué comment manipuler le produit en cas d'urgence.
- Si le système nécessite des réparations ou des modifications, déverrouillez l'équipement, mettez le système hors tension et ne l'utilisez pas tant que toutes les conditions de sécurité ne sont pas remplies.
- En cas de déclenchement des disjoncteurs ou de défaillance du fusible, localisez le dysfonctionnement et corrigez-le avant de réinitialiser le disjoncteur ou de remplacer le fusible. Si le problème ne peut pas être réparé en consultant ce manuel, contactez un technicien.
- Laissez la zone d'opération du portail électrique libre pendant que le portail est en mouvement et ne créez pas de résistance au mouvement du portail.
- N'effectuez aucune opération sur les éléments mécaniques ou les charnières si le produit est en mouvement.

RESPONSABILITÉ

- Le fournisseur décline toute responsabilité si:
  - défaillance ou déformation du produit résultant d'une installation, d'une utilisation ou d'un entretien incorrect!
  - si les règles de sécurité ne sont pas suivies lors de l'installation, de l'utilisation et de la maintenance du produit.
  - si les instructions de ce manuel ne sont pas suivies.
  - les dommages sont causés par des modifications non autorisées.
  - Dans ces cas, la garantie est annulée.

MOTORLINE ELECTROCELOS SA.
Travessa do Sobreiro, nº29
4755-474 Rio Côvo (Santa Eugénia)
Barcelos, Portugal

LÉGENDE DE SYMBOLE

- Avertissements de sécurité importants

- Information de potentiomètre

- Information utile

- Informations des connecteurs

- Information de programmation

- Information des boutons

02. LA CENTRAL

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

La **MC410** est une centrale électronique triphasée (400 V, 3 phases) conçue pour équiper les moteurs STARK (portails coulissants) et KVM115 (portails sectionnels) de la marque Motorline. Cette cewntrale permet un fonctionnement plus précis, ce qui se traduit par une économie des composants mécaniques du portail et de l'automatisme, ainsi que par une protection contre l'augmentation exponentielle du courant lors du démarrage des moteurs à courant alternatif.

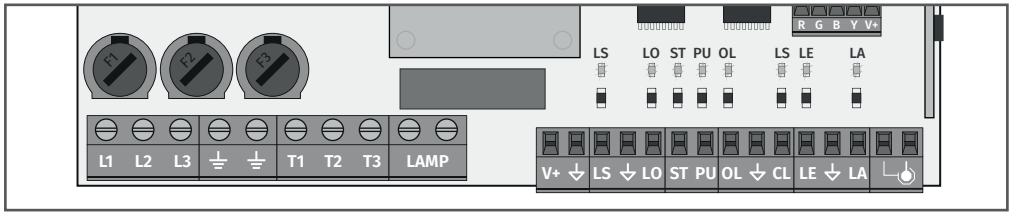
• Alimentation de la centrale	400V 3~ ±10% (50Hz-60hz)
• Sortie vers Feu-clignotant (contact NO)	230Vac (1000W max)
• Sortie pour RGB Feu-clignotant	24Vdc (100mA max)
• Sortie du moteur	400Vac (1500W max)
• Sortie d'accessoires auxiliaires	24 Vdc (325 mA max)
• Température de fonctionnement	-25°C a +55°C
• Récepteur radio intégré	433,92 Mhz
• Émetteurs OP	12 bits ou Rolling Code
• Capacité mémoire maximale	100 (pleine ouverture) 100 (ouverture piétonne)
• Dimensions de l'installation	172 x 184 mm
• Fusibles F1-F2-F3	T 8A 250V
• Fusible F4	T 63ma 250V retardo

LED

LEDs	**+24V** • La LED allumée indique que la ligne de la sortie V + est OK. **+5V** • La LED allumée indique que la ligne pour 5V est OK. **LS** • LED allumée lorsque le bouton piéton est enfoncé. **LO** • LED allumée lorsque vous appuyez sur le bouton Total. **ST** • LED allumée lorsque le circuit ST est fermé. **PU** • LED allumée lorsque le bouton est enfoncé. **FO** • La LED allumée indique l'ouverture des fins de course à l'état fermé, c'est-à-dire qu'elle n'est pas dans les limites. **FC** • La LED allumée indique la fermeture du fin de course à l'état fermé. En d'autres termes, ce n'est pas dans les limites. **LE** • LED allumée lorsque le circuit ↓ **LE** est fermé. **LA** • LED allumée lorsque le circuit ↓ **LA** est fermé.

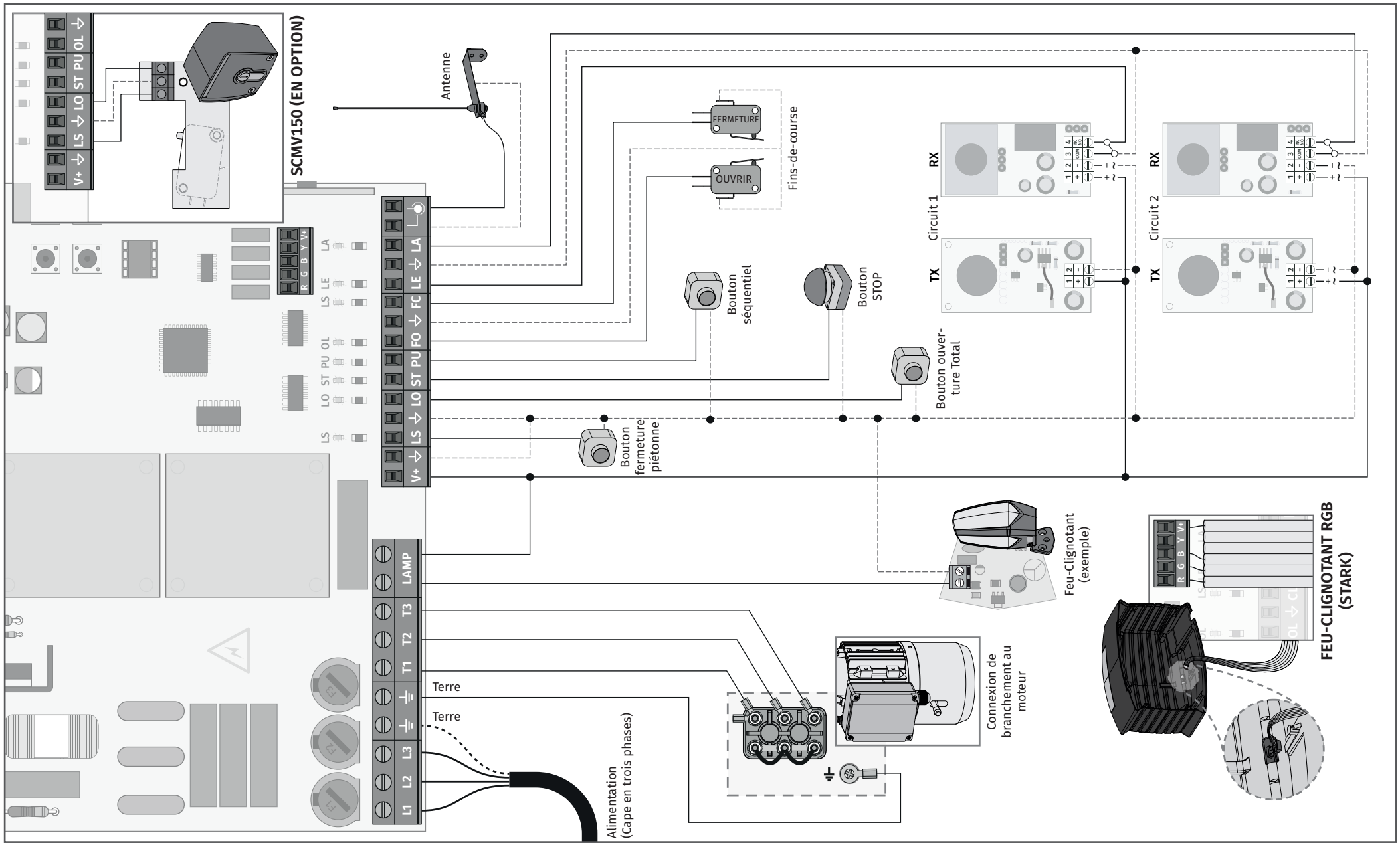
02. LA CENTRAL

CONNECTEURS



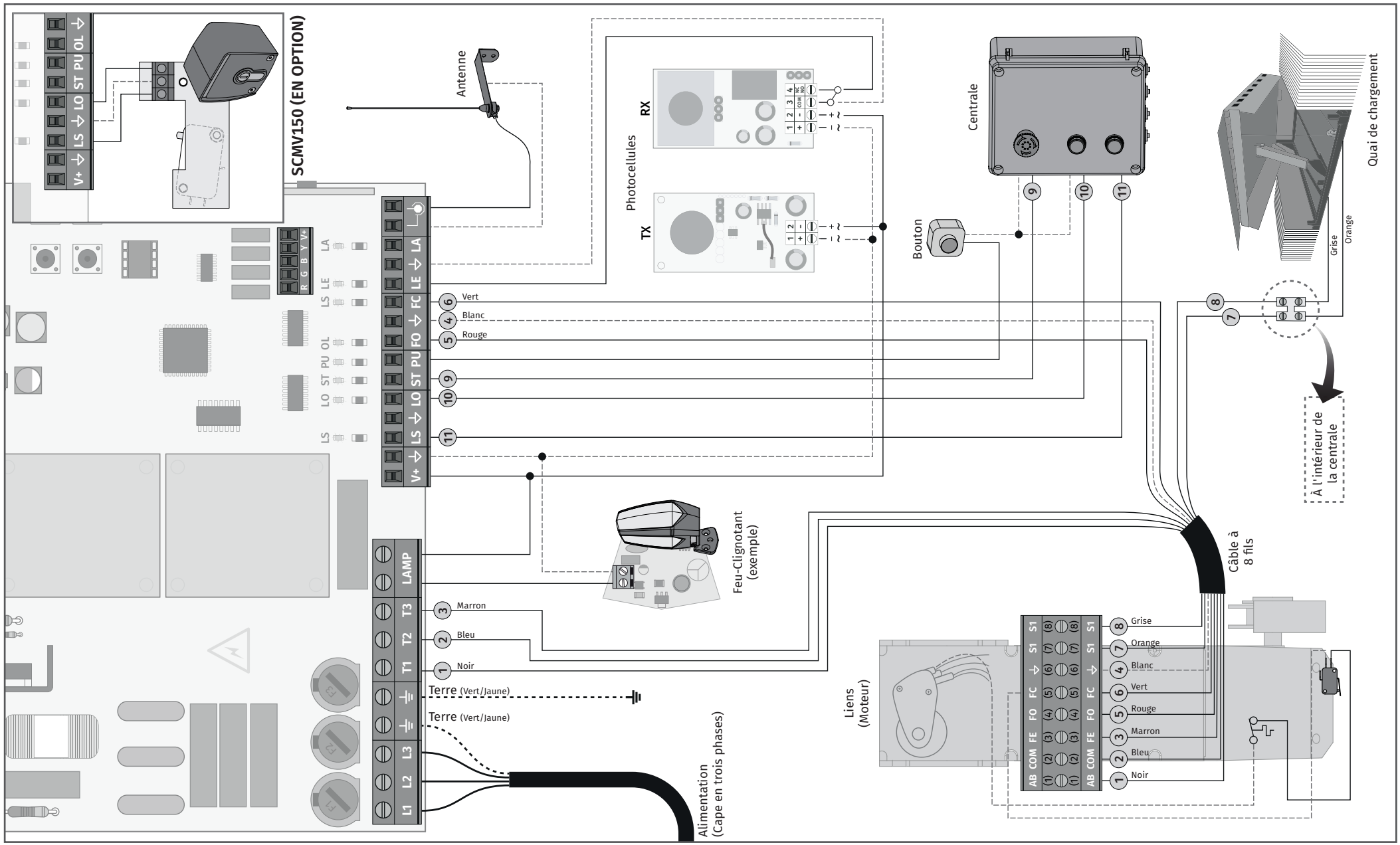
CN1	**01 (L1)** • Entrée phase 1 - 400V **02 (L2)** • Entrée phase 2 - 400V **03 (L3)** • Entrée phase 3 - 400V	**Alimentation 400Vac**
	04 (Terra) • Mise à la terre **05 (Terra)** • Mise à la terre	**Mise à la terre du moteur et de l'alimentation**
	06 (T1) • Sortie moteur Phase 1 - 1500W max. **07 (T2)** • Sortie moteur Phase 2 - 1500W max. **08 (T3)** • Sortie moteur Phase 3 - 1500W max.	**Tension de sortie 400Vac**
	09 (LAMP1) • Sortie Feu-clignotant - 1000W **10 (LAMP2)** • Sortie Feu-clignotant - 1000W	**Lumière de courtoisie ou luciole:** Cette sortie permet le raccordement d'une lumière de courtoisie ou feu-clignotant.
CN2	**11 (V+)** • Alimentation 24Vdc 325mA max. **12 (GND)** • Alimentation 24Vdc 325mA max.	**Alimentation auxiliaire 24Vdc**
	13 (LS) • Entrée bouton piéton (NA) **14 (GND)** • Comum **15 (LO)** • Entrée bouton total (NA)	**Boutons poussoirs:** Ce circuit permet la connexion de boutons d'entrée pour ouverture totale ou piétonne.
	16 (ST) • Entrée du bouton STOP (NC) **17 (PU)** • Entrée bouton séquentiel (NA)	**ST:** ce circuit permet la connexion d'un bouton STOP. Son fonctionnement dépend de la Configuration p6 (voir page 11B).
	18 (FO) • Fin de course de ouverture (NC) **19 (GND)** • Commun **20 (FC)** • Fin de course de fermeture (NC)	**Fins de course: 03 et 04:** La centrale nécessite le raccordement d'interrupteurs de fin de course à l'ouverture et à la fermeture (tous deux en NC). L'activation de l'un des interrupteurs de fin de course provoque l'arrêt immédiat du mouvement. L'activation des fins de course est visible sur l'afficheur par OP (fin de course d'ouverture activé) et CL (fin de course de fermeture activé), ainsi que sur les leds OL et CL.
	21 (LE) • Photocellules 1 (NC) **22 (GND)** • Commun **23 (CL)** • Photocellules 2 (NC)	**Circuits de sécurité:** Ce circuit permet le raccordement de photocellules. Son fonctionnement en fonction de la configuration des menus P5 et P6 (consultez la page 11B).
	24 (GND) • Commun **25 (ANT)** • Antenne	

PLAN D'INSTALLATION (STARK)



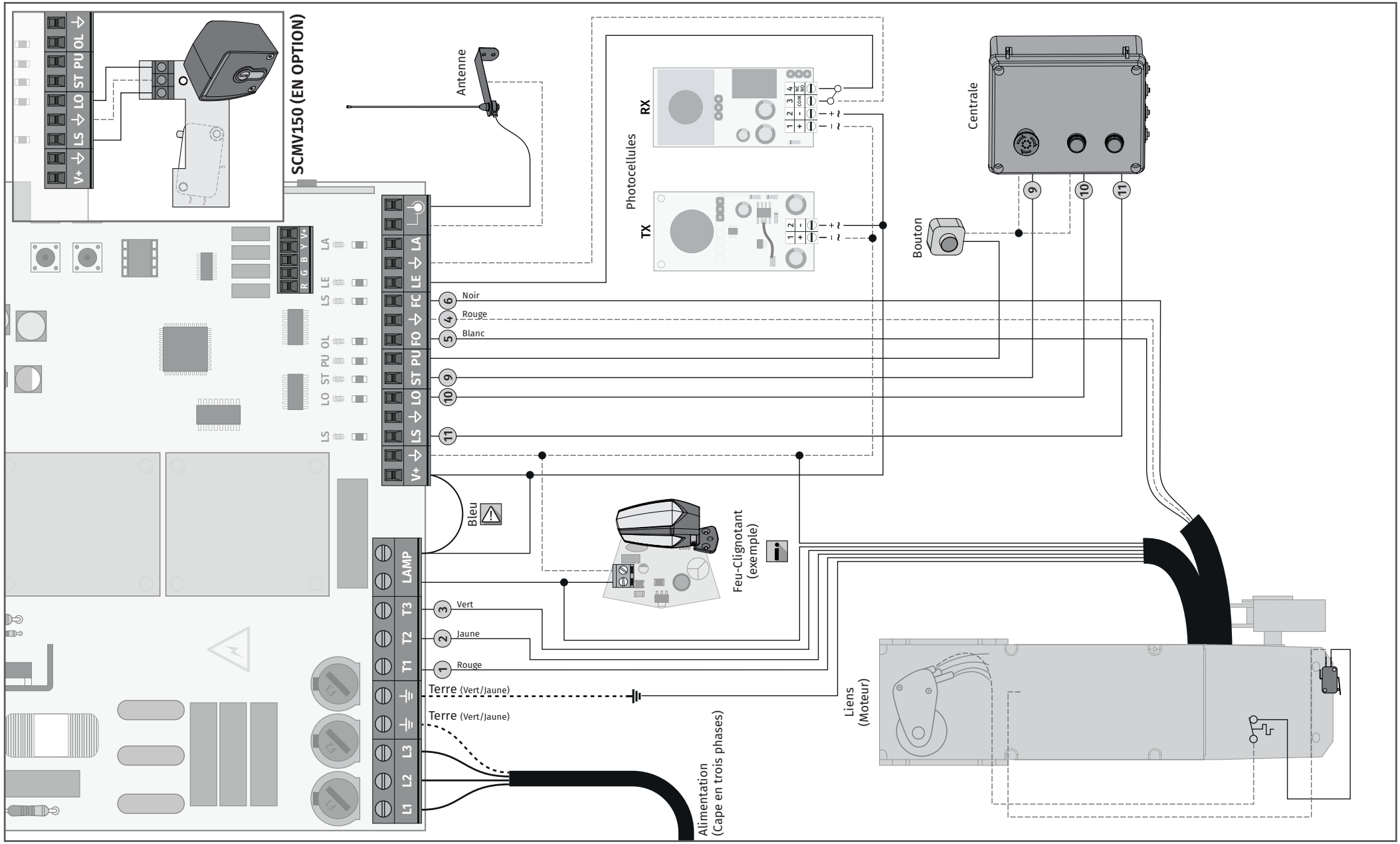
03. INSTALLATION

PLAN D'INSTALLATION (KVM115)



03. INSTALLATION

PLAN D'INSTALLATION (KVM2020)



03. INSTALLATION

PROCESSUS D'INSTALLATION DE LA BASE

Le processus d'installation suppose que le portail a déjà les plaques de limite installées.
Pour plus d'informations, consultez le manuel du moteur.

01 • Raccordez tous les accessoires conformément au schéma de câblage (page 5A).
02 • Connectez la centrale à une source d'alimentation électrique triphasée 400V (bornes L1, L2, L3)
03 • Vérifiez que le mouvement du portail correspond à celui affiché à l'écran:

CL	OL
FERMETURE	OUVERTURE

Dans le cas où l'affichage ne correspond pas au mouvement du portail, débranchez la centrale de commande de l'alimentation électrique et changez les fils T1 et T2 et vérifiez s'il est correct avec OL et CL.

04 • Vérifier les fins de course pour que la **LED CL** s'éteigne lorsque le fin de course de fermeture est activé et que la **LED OL** s'éteigne lorsque le fin de course d'ouverture est activé.
05 • Effectuer une programmation automatique ou semi-automatique du parcours - menu **[P0]** (page 10A).
06 • Réglez la force - menu **[P2]** (page 11A).
07 • Activer ou désactiver l'utilisation des photocellules dans le menu **[P5]** (page 11B).
08 • Activer ou désactiver l'utilisation des photocellules 2 dans le menu **[P6]** (page 11B)
09 • Programmez une commande (page 8B).

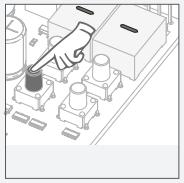
La central de contrôle est maintenant complètement configuré!
Consultez les pages de programmation des menus au cas où vous souhaiteriez configurer d'autres caractéristiques centrales.

04. PROGRAMMATION

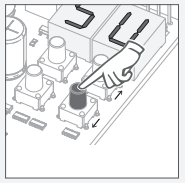
PROGRAMMATION ET SUPPRESSION DE COMMANDES

SU	**PROGRAMMATION DES COMMANDES POUR L'OUVERTURE COMPLÈTE**
SP	**PROGRAMMATION DES COMMANDES POUR L'OUVERTURE DES PIÉTONS**

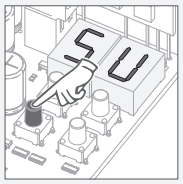
• PROGRAMMATION TELECOMMANDES



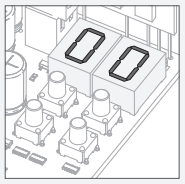
01 • Appuyez sur le bouton **CMD** pendant 3 secondes.



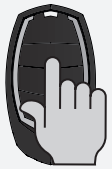
02 • Sélectionnez **[SU]** à l'aide de **UP** ou **DW**.



03 • Appuyez une fois sur **CMD** pour confirmer.

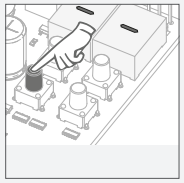


04 • Surge a primeira posição livre.

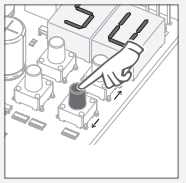


05 • Pressione a tecla do comando que deseja programar. O display vai piscar e passa à seguinte localização livre.

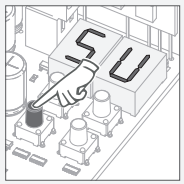
• SUPPRIMER DES COMMANDES



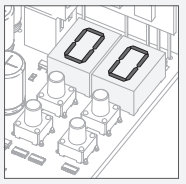
01 • Appuyez sur le bouton **CMD** pendant 3 secondes.



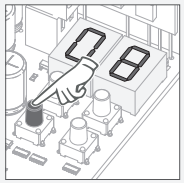
02 • Sélectionnez **[SU]** à l'aide de **UP** ou **DW**.



03 • Appuyez une fois sur **CMD** pour confirmer.



04 • Utilisez **UP** ou **DW** pour sélectionner l'emplacement de la commande à supprimer.



05 • Appuyez sur **CMD** pendant 3 secondes. et la position est vide. L'affichage clignotera et la position sera disponible.

• SUPPRIMER TOUTES LES COMMANDES

01 • Appuyez sur le bouton **CMD** pendant 10 secondes.

02 • L'écran affichera **[SU]**.

03 • **[SU]** clignote.

04 • **[LU]** clignote, confirmant que toutes les commandes ont été effacées.

• Si vous n'appuyez sur aucune touche pendant 10 sec LA CENTRAL reviendra en attente.

05. FONCTIONS

MENUS P

MENU	FONCTION	MAX. MIN. PROGRAMMABLE	ÉTATS	VALEUR D'USINE OL	VALEUR D'USINE SE
P0	Programmation de la course	-	AU Programme. automatique SA Programme. semi-automatique	-	-
P1	Sans objet				
P2	Réglage de la force	min. 0 — 9 máx.	F0 Réglage de la force	06	06
P3	Temps de parcours piéton	min. 0s — 99s máx.	Réglage du temps nécessaire pour le passage des piétons.	10	10
P4	Temps de pause	min. 0s — 99s máx.	AF Réglage du temps de pause d'ouverture complète AP Réglage du temps de pause d'ouverture piétonne	10	10
P5	Circuit photocellule 1 *(activation et gestion du mode de fonctionnement)*	min. 0 — 1 máx.	LE 00 Désactive 01 Actif	00	00
		min. 0 — 1 máx.	HC 00 Fermeture 01 Ouverture	00	00
		min. 0 — 2 máx.	HL 00 Renverse 01 Pour 02 Inverse 2 sec. est pour	00	00
P6	Circuit photocellule 2 *(activation et gestion du mode de fonctionnement)*	min. 0 — 1 máx.	LA 00 Désactive 01 Actif	00	00
		min. 0 — 1 máx.	HC 00 Fermeture 01 Ouverture	01	01
		min. 0 — 2 máx.	HL 00 Renverse 01 Pour 02 Inverse 2 sec. est pour	01	01
		min. 0 — 1 máx.	HE 00 Désactive le bouton d'urgence ST 01 Active le bouton d'urgence ST	00	01
P7	Logique de fonctionnement	min. 0 — 2 máx.	00 Mode automatique 01 Mode étape par étape 02 Mode condo	00	01
P8	Feu-clignotant	min. 0 — 2 máx.	00 Clignotant (ouverture et fermeture) 01 Mode étape par étape 02 Lumière de courtoisie	00	00
P9	Programmation à distance	min. 0 — 1 máx.	00 Distance PGM OFF 01 Distance PGM ON	00	9B

05. FONCTIONS

MENUS E

MENU	FONCTION	MAX. MIN. PROGRAMMABLE	ÉTATS	VALEUR D'USINE OL	VALEUR D'USINE SE
E0	Homme présent	min. 0 — 1 máx.	HP 00 Désactive l'homme présent 01 Activer homme présent 02 Activer homme présent - Fermeture PL 00 Désactive func. boutons 01 Activez func. boutons	00	00
E1	Démarrage progressif	min. 0 — 9 máx.	00 Désactive le démarrage progressif 01 Active le démarrage progressif	03	03
E2	Temps d'éclairage de courtoisie	min. 0m — 99m máx.	Ajuster le temps d'éclairage de courtoisie (minutes)	03	03
E3	Follow me	-	00 Désactiver follow me 01 Activer follow me (porte ouverte)	00	00
E5	Sans objet				
E6	Sans objet				
E7	Compteur de manœuvre	-	Affiche le nombre de manœuvres effectuées	-	-
E8	Réinitialiser - Sélection de la version	min. 0 — 2 máx.	01 Reset - Moteur coulissant 02 Réinitialiser - Moteur sectionnelle	00	00
E9	Sortie RGB	-	00 Sortie continue 01 Sortie intermittente	01	01
TELECOMMANDES					
SU	Programmation de télécommande pour une ouverture complète.				6B
SP	Programmation de télécommande pour l'ouverture piétonne.				6B

- **On ne peut entrer en programmation qu'avec l'automatisme arrêté (électriquement).**
- Pour accéder aux menus **[P]** appuyez sur la touche **MENU** pendant 3 secondes.
- Pour accéder aux menus **[E]** appuyez sur la touche **MENU** pendant 10 secondes.
- Utilisez **UP** ou **DW** pour naviguer dans les menus.
- Appuyez sur **MENU** chaque fois que vous souhaitez confirmer l'accès à un menu.
- Appuyez sur **UP** ou **DW** en même temps pour quitter la programmation.

05. FONCTIONS

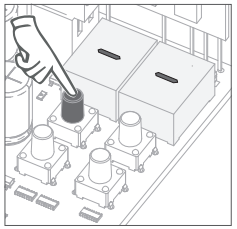
P0 | PROGRAMMATION AUTOMATIQUE DE LA COURSE

AU

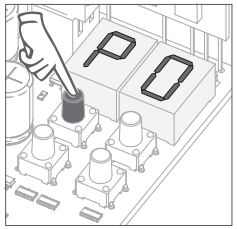
Ce menu permet la programmation automatique du moteur.

Remarque • *Ce mode nécessite l'utilisation deS fin de course.*

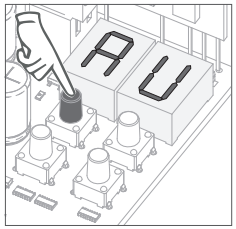
Lors de la programmation automatique, le moteur effectue les manœuvres suivantes:
1 • Fermer le portail jusqu'à ce qu'il atteigne le fin de course de fermeture
4 • Ouvre le portail jusqu'à atteindre le fin de course d'ouverture
5 • Fermer le portail jusqu'à ce qu'il atteigne le fin de course de fermeture



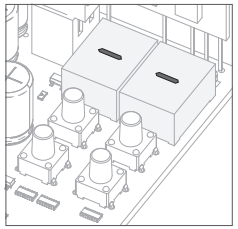
01 • Appuyez sur **MENU** pendant 3 secondes.



02 • **[P0]** apparaît. Appuyez sur **MENU** pendant 1 seconde.



03 • **[AU]** apparaît. Appuyez sur **MENU** pendant 1 seconde pour démarrer la programmation automatique.



04 • Lorsque la programmation est terminée, l'affichage revient à l'état initial **[--]**.

05. FONCTIONS

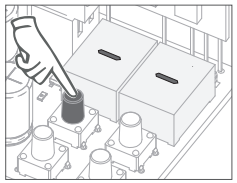
P0 | PROGRAMMATION DE LA COURSE SEMI-AUTOMATIQUE

MA

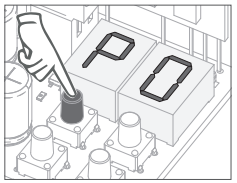
Ce menu permet de programmer le temps de fonctionnement du moteur de manière semi-automatique, en définissant manuellement le moment de fin de course.
Ainsi, la valeur du temps de décélération est automatiquement calculée, et la porte s'arrête lorsqu'elle atteint les fins de course programmées.

⚠

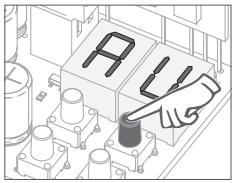
Si vous n'appuyez pas sur MENU, une programmation automatique sera effectuée.



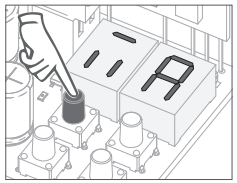
01 • Appuyez sur **MENU** pendant 3 secondes.



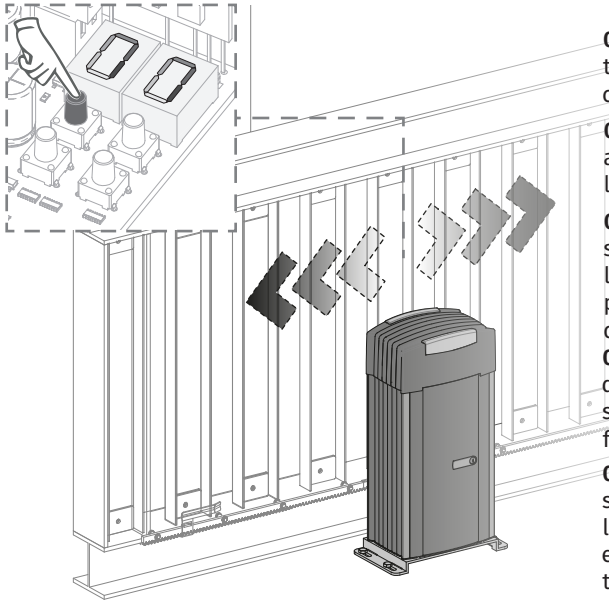
02 • **[P0]** apparaît. Appuyez sur **MENU** pendant 1 seconde.



03 • **[AU]** apparaît. Appuyez une fois sur **UP** pour afficher MA.



04 • Lorsque **[MA]**, apparaît, appuyez sur **MENU** pendant 1 sec.. Le moteur amorcera une fermeture de la porte.



05 • Lorsque la fin de course de fermeture est atteinte ou appuyez sur la télécommande, il s'ouvrira automatiquement.

06 • Lorsque la fin de course d'ouverture est atteinte, ou si vous appuyez sur la commande, la porte se referme automatiquement.

07 • Appuyez sur le bouton MENU ou sur le transmetteur, ou attendez que la porte atteigne la fin de course, pour enregistrer le temps de travail d'ouverture et lancer la fermeture.

08 • Appuyez sur MENU ou sur un autre dispositif de commande, lorsque vous souhaitez initier le ralentissement de la fermeture.

09 • Appuyez sur le bouton MENU ou sur le transmetteur, ou attendez que la porte atteigne la fin de course, pour enregistrer le temps de fermeture et terminer la programmation.

P2 - P3 - P4

P2 RÉGLAGE DE LA FORCE

Ce menu vous permet de définir la force injectée dans le moteur lorsqu'il se déplace à vitesse normale.

VALEUR USINE	VALEUR MINIMUM	VALEUR MAXIMUM
06	00	09

01 • Appuyez sur **MENU** jusqu'à ce que **[F0]** apparaisse.
02 • Appuyez sur **MENU** pour modifier la valeur.
03 • Utilisez **UP** et **DW** pour changer la valeur.
04 • Appuyez sur **MENU** pendant 2 sec. pour enregistrer la nouvelle valeur.

P3 TEMPS DE PARCOURS PIÉTON

Ce menu vous permet de définir le temps de course piétons.

VALEUR USINE	VALEUR MINIMUM	VALEUR MAXIMUM
10	00	99

01 • Appuyez sur **MENU** pour modifier la valeur.
02 • Utilisez **UP** et **DW** pour changer la valeur.
03 • Appuyez sur **MENU** pendant 2 sec. pour enregistrer la nouvelle valeur.

P4 TEMPS DE PAUSE

Ce menu vous permet de régler le temps de pause à l'ouverture complète.

Permet de régler le temps de pause à l'ouverture piétonne.

VALEUR USINE	VALEUR MINIMUM	VALEUR MAXIMUM
10	00	99

01 • Appuyez sur **MENU**jusqu'à ce que **[AF]** apparaisse.
02 • Utilisez **UP** ou **DW** pour parcourir les paramètres.
03 • Appuyez sur **MENU** pour modifier la valeur.
04 • Utilisez **UP** et **DW** pour changer la valeur.
05 • Appuyez sur **MENU** pendant 2 sec. pour enregistrer la nouvelle valeur.

P5 PROGRAMMATION DES PHOTOCELLULES 1

Ce menu permet de programmer le comportement de sécurité LE (photocellule 1).

- LE Activer ou désactiver les photocellules
- HC Définir si cette sécurité agit lors de l'ouverture ou de la fermeture du portail. (00 - agit à la fermeture / 01 - agit à l'ouverture).
- HL Définir le comportement du portail lorsque cette sécurité est activée.
  00 Le portail inverse son sens de déplacement.
  01 Le portail s'arrête immédiatement.
  02 Le portail inverse son mouvement pendant 2 secondes. Le mouvement ne reprend pas automatiquement.

LE VALEUR USINE	LE INACTIF	LE ACTIF
00	00	01

HC VALEUR USINE	HC FERME-TURE	HC OUVER-TURE
00	00	01

HL VALEUR USINE	FONCTIONS HL
00	00 | 01 | 02

01 • Appuyez sur **MENU** jusqu'à ce que **[LE]** apparaisse.
02 • Utilisez **UP** ou **DW** pour parcourir les paramètres.
03 • Appuyez sur **MENU** pour modifier la valeur.
04 • Utilisez **UP** et **DW** pour changer la valeur.
05 • Appuyez sur **MENU** pendant 2 sec. pour enregistrer la nouvelle valeur.

P6 PROGRAMMATION DES PHOTOCELLULES 2

Ce menu permet de programmer le comportement de sécurité LA (photocellule 2).

- LA Activer ou désactiver les photocellules 2.
- HC Définir si cette sécurité agit lors de l'ouverture ou de la fermeture du portail. (00 - agit à la fermeture / 01 - agit à l'ouverture).
- HL Définir le comportement du portail lorsque cette sécurité est activée.
  00 Le portail inverse son sens de déplacement
  01 Le portail s'arrête immédiatement.
  02 Le portail inverse son mouvement pendant 2 secondes. Le mouvement ne reprend pas automatiquement.
- HE Activer ou désactiver le bouton Stop

LA VALEUR USINE	LA INACTIF	LA ACTIF
00	00	01

HC VALEUR USINE	HC FERME-TURE	HC OUVER-TURE
01	00	01

HL VALEUR USINE	FONCTIONS HL
02	00 | 01 | 02

HE VALEUR USINE	HE INACTIF	HE ACTIF
00	00	01

01 • Appuyez sur **MENU** jusqu'à ce que **[LA]** apparaisse.
02 • Utilisez **UP** ou **DW** pour parcourir les paramètres.
03 • Appuyez sur **MENU** pour modifier la valeur.
04 • Utilisez **UP** et **DW** pour changer la valeur.
05 • Appuyez sur **MENU** pendant 2 sec. pour enregistrer la nouvelle valeur.

05. FONCTIONS

P7- P8 - P9

P7 LOGIQUE DE FONCTIONNEMENT

Ce menu vous permet de définir la logique de fonctionnement de l'automatisme.
00 Mode automatique - À chaque commande, le mouvement est inversé.
01 Mode pas à pas – Logic : ouverture / arrêt / fermeture / arrêt.
Remarque • L'arrêt du mouvement pendant la fermeture désactive la fermeture automatique.
02 Mode copropriété – Ne répond pas aux commandes pendant les heures d'ouverture et de pause.

VALEUR USINE	AUTOMATIQUE	PAS À PAS	COPROPRIÉTÉ
00	00	01	02

01 • Appuyez sur **MENU** pour modifier la valeur.
02 • Utilisez **UP** et **DW** pour changer la valeur.
03 • Appuyez sur **MENU** pendant 2 sec. pour enregistrer la nouvelle valeur.

P8 FEU-CLIGNOTANT

Ce menu permet de définir le mode de fonctionnement du feu clignotant (LAMP). La valeur par défaut est 0 (clignotant).
00 Mode clignotant (ouverture et fermeture) Le feu clignote pendant 2 secondes, puis pendant 1 seconde. Lors de la pause, il reste allumé.
01 Mode pas à pas - Pendant les mouvements d'ouverture et de fermeture, le feu clignotant reste allumé en permanence. À l'arrêt, il s'éteint.
02 Pendant les mouvements d'ouverture et de fermeture, le feu clignotant reste allumé en permanence. Lors de la pause, il reste allumé.
À l'arrêt ou à la fermeture, le temps est défini par le paramètre E2.

VALEUR USINE	INTERMITTENT	PAS À PAS	INTERMITTENT / STATIQUE
00	00	01	02

01 • Appuyez sur **MENU** pour modifier la valeur.
02 • Utilisez **UP** et **DW** pour changer la valeur.
03 • Appuyez sur **MENU** pendant 2 sec. pour enregistrer la nouvelle valeur.

P9 PROGRAMMATION DE LA DISTANCE

Ce menu permet d'activer / désactiver la programmation à distance.

VALEUR USINE	PGM À DISTANCE OFF	PGM À DISTANCE ON
00	00	01

01 • Appuyez sur **MENU** pour modifier la valeur.
02 • Utilisez **UP** et **DW** pour changer la valeur.
03 • Appuyez sur **MENU** pendant 2 sec. pour enregistrer la nouvelle valeur.

Opération de programmation à distance (PGM ON):

• Appuyez simultanément sur les touches indiquées sur l'image pendant 10 secondes. Le feu clignotant commencera à clignoter (la première position libre s'affichera à l'écran). • Chaque fois qu'une commande est mémorisée, le panneau quitte le mode de programmation à distance.
• Si vous souhaitez enregistrer plusieurs commandes, vous devez répéter le processus: appuyez simultanément sur les touches de la télécommande pendant 10 secondes pour chaque nouvelle télécommande.

05. FONCTIONS

E0 - E1 - E2

E0 HOMME PRESENT

HP	00	Homme Présent désactivé	VALEUR D'USINE: 00
	01	Montée et descente en Homme Présent	
	02	Montée automatique, descente en Homme Présent	

		Bouton LS	Bouton LO	
PL	01 ACTIF	Ferme complètement	Complètement ouvert	VALEUR D'USINE: 00
	00 DÉSACTIVÉ	Manœuvres piétonnes	Manœuvres totales	

01 • Appuyez sur **MENU** jusqu'à ce que **[HP]** apparaisse.
02 • Utilisez **UP** ou **DW** pour parcourir les paramètres.
03 • Appuyez sur **MENU** pour modifier la valeur.
04 • Utilisez **UP** et **DW** pour changer la valeur.
05 • Appuyez sur **MENU** pendant 2 sec. pour enregistrer la nouvelle valeur.

E1 DEMARRAGE PROGRESSIF

Ce menu vous permet d'activer le démarrage progressif.
Plus la valeur sélectionnée est élevée, plus la durée du démarrage progressif sera longue. La valeur maximale est 9.

VALEUR USINE	VALEUR MINIMUM	VALEUR MAXIMUM
03	00	09

01 • Appuyez sur **MENU** pour modifier la valeur.
02 • Utilisez **UP** et **DW** pour changer la valeur.
03 • Appuyez sur **MENU** pendant 2 sec. pour enregistrer la nouvelle valeur.

E2 TEMPS D'ÉCLAIRAGE DE COURTOISIE

Ce menu permet de régler le temps d'éclairage de courtoisie pour le portail fermé, ouvert et arrêté.
La durée maximale est de 99 minutes.
Remarque • Ce paramètre n'est activé que si l'option 2 est sélectionnée dans P8.

VALEUR USINE	VALEUR MINIMUM	VALEUR MAXIMUM
03	00	99

01 • Appuyez sur **MENU** pour modifier la valeur.
02 • Utilisez **UP** et **DW** pour changer la valeur.
03 • Appuyez sur **MENU** pendant 2 sec. pour enregistrer la nouvelle valeur.

05. FONCTIONS

E3 - E7 - E8 - E9

E3 FOLLOW ME

00 Désactivé
01 Lorsque le portail est en position ouverte, la centrale de commande envoie un ordre de fermeture 5 secondes après que le dispositif de sécurité a détecté le passage d'un objet ou d'un utilisateur.
02 Lorsque le portail est en position ouverte ou arrêtée, le tableau de commande envoie un ordre de fermeture 5 secondes après que le dispositif de sécurité a détecté le passage d'un objet ou d'un utilisateur.

VALEUR USINE	VALEUR MINIMUM	VALEUR MAXIMUM
00	00	02

01 • Appuyez sur **MENU** pour modifier la valeur.
02 • Utilisez **UP** et **DW** pour changer la valeur.
03 • Appuyez sur **MENU** pendant 2 sec. pour enregistrer la nouvelle valeur.

E7 COMPTEUR DE MANŒUVRE

Ce menu vous permet de visualiser le nombre de manœuvres effectuées.

01 • Appuyez sur **MENU** pour afficher.

E8 RÉINITIALISER - CHOISIR LA VERSION

Ce menu vous permet de réinitialiser les valeurs d'usine pour les deux versions disponibles:
01 Réinitialiser les valeurs d'usine pour les portes sectionnelles
02 Réinitialiser les valeurs d'usine pour les portails coulissants

VALEUR USINE	RÉINITIALISER (SECTIONNELLES)	RÉINITIALISER (COULISSANTS)
00	01	02

01 • Appuyez sur **MENU** pour modifier la valeur.
02 • Utilisez **UP** et **DW** pour changer la valeur en **01** ou **02**.
03 • Appuyez sur **MENU** pendant 2 sec. pour enregistrer la nouvelle valeur.

E9 SORTIE RGB

Ce menu permet de définir le mode de fonctionnement des sorties RGB.

VALEUR USINE	SORTIE CONTINUE	SORTIE INTERMITTENTE
01	00	01

01 • Appuyez sur **MENU** pour modifier la valeur.
02 • Utilisez **UP** et **DW** pour changer la valeur.
03 • Appuyez sur **MENU** pendant 2 sec. pour enregistrer la nouvelle valeur.

05. FONCTIONS

INDICATIONS AU DISPLAY

AA	EN POSITION ARRÊT, ENTIÈREMENT OUVERT
--	EN POSITION ARRÊT, POSITION INTERMÉDIAIRE
__	EN POSITION ARRÊT, ENTIÈREMENT FERMÉ
LO	BOUTON OUVERTURE TOTAL APPUYÉ
LS	BOUTON D'OUVERTURE PIETON PRESSÉE
OP	CENTRAL EFFECTUANT LA COURSE D'OUVERTURE
CL	CENTRAL EFFECTUANT LA COURSE DE FERMETURE
FO	FIN DU TEMPS DE LA COURSE DE OUVERTURE
FC	FIN DU TEMPS DE LA COURSE DE FERMETURE
dL	TOUTES LES TELECOMMANDES SUPPRIMÉES
00 01 02	COMMANDE ACTIVÉE DE LA POSITION INDIQUÉE
LE	PHOTOCELLULE OBSTRUÉE
LA	PHOTOCELLULE OBSTRUÉE 2
AF	EN TEMPS DE PAUSE
AP	EN TEMPS DE PAUSE PÉDONALE
St	BOUTON D'URGENCE APPUYÉ
LF	SANS FIN DE COURSE INSTALLÉ
ErL1	MANQUE DE PHASE 1 OU MOTEUR
ErL2	MANQUE DE PHASE 2 OU MOTEUR
ErL3	MANQUE DE PHASE 3 OU MOTEUR

06. TEST DES COMPOSANTS

ERREURS ERL

Si l'écran affiche l'erreur **ERL1, 2, 3** cela signifie qu'une des phases d'entrée est manquante ou que les connexions du moteur sont incorrectes.
Vérifiez toutes les connexions et réessayez.
Pour supprimer les erreurs de l'affichage, il vous suffit de cliquer sur n'importe quel bouton du panneau de commande ou de la télécommande.

NOTE:
• Cette unité de contrôle a été développée uniquement pour fonctionner avec les moteurs Motorline, cependant si vous souhaitez travailler avec des moteurs d'autres fabricants, assurez-vous que ce moteur est en configuration étoile et qu'il s'agit d'un moteur 400V ne dépassant pas 1500W.

Déclaration de conformité UE simplifiée

Le soussigné ***MOTORLINE ELECTROCELOS, S.A., dont le siège social est situé Travessa do Sobreiro, n.º 29, 4755-474 Rio Côvo (Santa Eugénia), Barcelos***, déclare par la présente que ce type d'équipement radio - **MC410 Centrale électronique** - est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte intégral de la déclaration de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

https://motorline.pt/certification/mc410

07. DEPANNAGE

INSTRUCTIONS POUR LES CONSOMMATEURS / TECHNICIENS

Anomalie	Procédure	Conduite	Procédure II	Découvrir l'origine du problème
• Le moteur ne fonctionne pas.	• Assurez-vous que la centrale de l'automatisme est connectée à l'alimentation et qui fonctionne correctement.	• Il ne fonctionne toujours pas.	• Consulter un technicien qualifié MOTORLINE.	1 • Ouvrir la centrale et vérifier si existe alimentation à 230V; 2 • Vérifiez les fusibles de l'entrée de la centrale; 3 • Déconnecter les moteurs de la centrale et les essayer connectés directement à la source d'alimentation pour découvrir s'ils sont en panne (voir page 11B); 4 • Si les moteurs fonctionnent le problème sera de la centrale. Il faudra l'envoyer aux services techniques MOTORLINE pour vérification; 5 • Si les moteurs ne fonctionne pas il faudra les enlever et les envoyer aux services techniques MOTORLINE pour vérification.
• Le moteur ne bouge pas mais fait du bruit.	• Déverrouiller le moteur et déplacez-le manuellement pour vérifier si existent des problèmes mécaniques dans le portail.	• Rencontré des problèmes?	• Consulter un serrurier.	1 • Vérifier tous les axes et systèmes de mouvement associés au portail et aux automatisme (chevilles, charnières, etc.) afin de découvrir l'origine du problème.
		• Le portail se déplace facilement ?	• Consulter un technicien qualifié MOTORLINE.	1 • Analyser les condensateurs en essayant avec de nouveaux condensateurs ; 2 • Si le problème ne devient pas des condensateurs, déconnecter les moteurs de la centrale et les tester directement à l'alimentation pour découvrir si sont en panne (voir page 11B); 3 • Si les moteurs fonctionnent le problème est de la centrale. Retourner la centrale chez les services techniques MOTORLINE pour vérification ; 4 • Si les moteurs ne fonctionnent pas, enlevez-les et envoyer aux services techniques MOTORLINE pour vérification.
• Le portail s'ouvre mais ne se ferme pas.	• Déverrouiller le portail et placez-le dans la position "fermé". Verrouiller à nouveau le(s) moteur (s). Éteindre le tableau électrique pendant 5 secondes et le connecter à nouveau. Donnez ordre d'ouverture avec la télécommande.	• Le portail s'est ouvert mais n'a pas fermé.	1 • Vérifiez s'il y a un obstacle devant les photocellules; 2 • Vérifiez si les dispositifs de contrôle (sélecteur à clé, boitier de commande, vidéo-portier, etc.), du portail sont bloqués et à envoyer un signal permanent à la centrale; 3 • Consulter un technicien qualifié MOTORLINE.	Tous les centrales MOTORLINE possèdent des LED qui vous permettent de déterminer facilement quels dispositifs présentent des anomalies. Tous les LED des dispositifs de sécurité (DS) dans des situations normales restent allumés. Toutes les LED des circuits « START » dans des situations normales restent éteintes. Si les LED des dispositifs (DS) ne sont pas toutes allumées, il y a un dysfonctionnement des systèmes de sécurité (photocellules, bandes de sécurité). Si les LED « START » sont allumées, il y a un dispositif de sortie de commande émettant un signal permanent. **A) SYSTÈMES DE SÉCURITÉ:** 1 • Shuntez tous les systèmes de sécurité du panneau de commande (reportez-vous au manuel de la centrale). Si l'automatisme commence à fonctionner normalement, analysez le périphérique problématique 2 • Retirez un shunt à la fois jusqu'à ce que vous découvriez quel dispositif fonctionne mal. 3 • Remplacez ce dispositif par un autre fonctionnel et assurez-vous que l'automatisme fonctionne correctement avec tous les autres dispositifs. Si vous trouvez plus défectueux, suivez les mêmes étapes jusqu'à ce que vous trouviez tous les problèmes. **B) SYSTÈME DE START:** 1 • Déconnecter tous les fils sur le connecteur (START). 2 • Si les LED s'éteint, essayer de connecter un dispositif à la fois jusqu'à ce que vous trouviez le dispositif en panne. **REMARQUE:** Si los procedimientos descritos en A) y B) no resulten, retirar la central y enviar a los servicios **MOTORLINE** para el diagnóstico.
• Le moteur ne fait pas tout son parcours.	• Déverrouiller le moteur et déplacez -le manuellement afin de vérifier si existent des problèmes mécaniques dans le portail.	• Rencontré des problèmes?	• Consulter un technicien qualifié dans les portails.	1 • Vérifier tous les axes et systèmes de mouvement associés au portail et aux automatisme (chevilles, charnières, etc.) afin de découvrir l'origine du problème.
		• Le portail se déplace facilement?	• Consulter un technicien qualifié MOTORLINE.	1 • Analyser les condensateurs en testant les automatismes avec de nouveaux condensateurs. 2 • Si le problème n'est pas des condensateurs, déconnecter les moteurs de la centrale et testez les moteurs directement à l'alimentation pour découvrir si sont en panne ; 3 • Si les moteurs ne fonctionnent pas, enlevez-les et envoyer aux services techniques MOTORLINE pour diagnostic. 4 • Si les moteurs fonctionnent et déplace bien les portails dans son parcours complet avec la force maximale, le problème est dans la centrale. Réglez le potentiomètre de régulation de force dans la centrale. Faire un nouveau programme á la centrale, de temps de travail du moteur, en attribuant les temps nécessaires pour l'ouverture et fermeture, avec la force appropriée (voir notice de la centrale en question) 5 • Si cela ne fonctionne pas, vous devez enlever la centrale et envoyer aux services techniques MOTORLINE pour vérification. **REMARQUE**: Le réglage de la force de la centrale doit être suffisante pour ouvrir et fermer le portail sans s'arrêter, mais avec un tout petit effort une personne arrive à l'arrêter. En cas de défaillance des systèmes de sécurité, le portail ne pourra jamais endommager les obstacles physiques (véhicules, personnes, etc.).