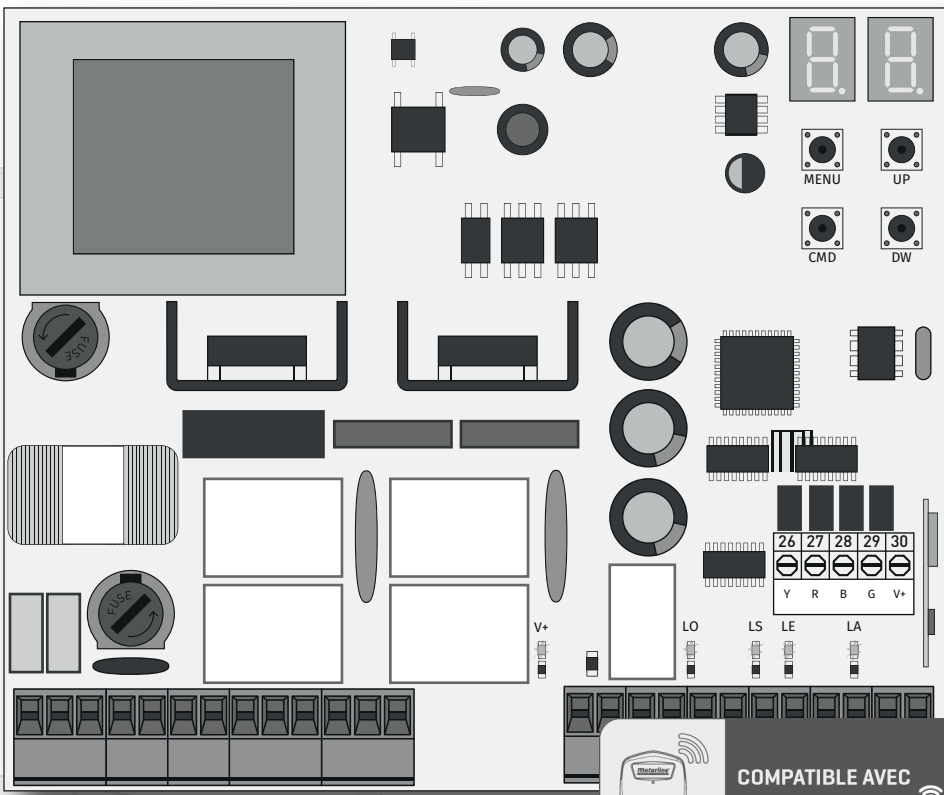
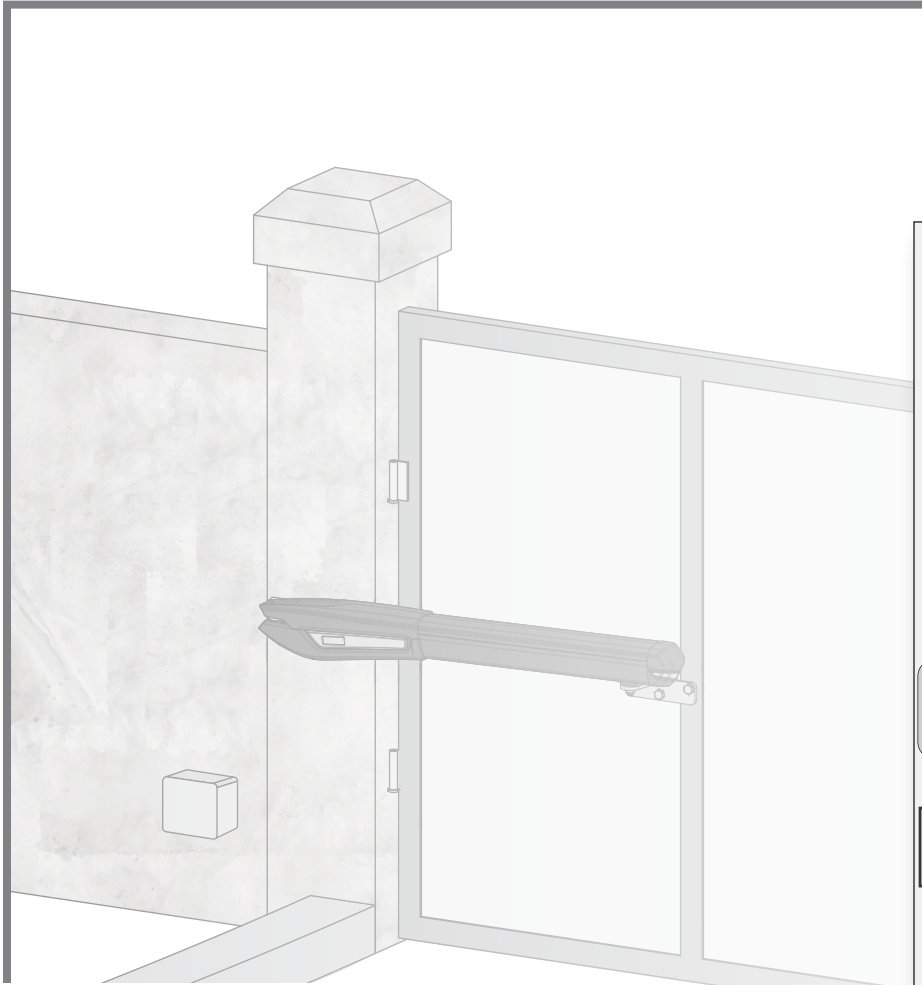





MC52

NOTICE POUR L'UTILISATEUR/INSTALLATEUR

**COMPATIBLE AVEC
MCONNECT LINK**









00. CONTENU

INDEX

01. AVIS DE SECURITÉ	1B
02. CENTRALE	
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	4A
LEDs	4A
CONNECTEURS	4B
03. INSTALLATION	
PLAN D'INSTALLATION	5
SCHÉMA D'INSTALLATION - AUTOTEST DE SÉCURITÉ	6
INSTALLATION DU MCONNECT LINK (OPTIONNEL)	7A
PROCESSUS D'INSTALLATION BASE	7A
04. PROGRAMMATION	
PROGRAMMATION ET SUPPRESSION DE TÉLÉCOMMANDES	7B
MENUS P	8A
MENUS E	8B
05. PROGRAMMATION "P"	
P0	9A
P1 - P2 - P3	9B
P4 - P5	10A
P6	10B
P7 - P8	11A
P9	11B
06. PROGRAMMATION	
E0	11B
E1 - E2 - E3	12A
E4 - E5	12B
E6 - E7	13A
E8 - E9	13B
07. D'AFFICHAGE	
INDICATIONS D'AFFICHAGE	14A
08. ESSAI DES COMPOSANTS	
MOTEUR 230V/110V	14B
09. SOLUTION DE PANNES	
INSTRUCTIONS POUR CONSOMMATEURS/ TECHNICIENS SPÉCIALISÉS	15

01. AVIS DE SÉCURITÉ

	Ce produit est certifié selon les normes de sécurité de la Communauté Européenne (CE).
	Ce produit est conforme à la directive 2011/65/ UE du Parlement européen et du Conseil sur la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques et à la directive déléguée (UE) 2015/863 de la Commission.
	(Applicable dans les pays avec des systèmes de recyclage). Ce marquage sur le produit, ou de la littérature indique que le produit et les accessoires électroniques (ex. Chargeur, câble USB, le matériel électronique, les télécommandes, etc.) ne doivent pas être jeté avec les autres déchets ménagers à la fin de sa vie utile. Pour éviter des éventuels dommages à l'environnement ou à la santé humaine provenant de l'élimination incontrôlée des déchets, nous vous prions de séparer ces éléments des autres types de déchets et à les recycler de façon responsable pour promouvoir la réutilisation durable des ressources matérielles. Les particuliers doivent contacter un revendeur où ils ont acheté ce produit ou une Agence de l'Environnement National, pour savoir où et comment ils peuvent prendre ces articles pour leur recyclage. Les utilisateurs professionnels doivent contacter leur fournisseur et vérifier les termes et conditions du contrat d'achat. Ce produit et ses accessoires électroniques ne doivent pas être mélangés avec d'autres déchets commerciaux.
	Ce marquage indique que les piles ne doivent pas être jetées comme les autres déchets ménagers à la fin de leur vie utile. Les piles doivent être remises pour recyclage à des points de collecte distincts.
	Les différents types d'emballages (carton, plastique, etc.) doivent être collectés séparément pour être recyclés. Séparez les emballages et recyclez-les de manière responsable.
	Ce marquage indique que le produit et les accessoires électroniques (ex. Chargeur, câble USB, les équipements électroniques, les télécommandes, etc.), sont soumis à des décharges électriques. Soyez prudent lors de la manipulation du produit et suivre toutes les règles de sécurité indiquée dans cette notice.

01. AVIS DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

- Ce manuel contient des informations importantes sur la sécurité et l'utilisation. Lisez attentivement toutes les instructions avant de commencer les procédures d'installation / d'utilisation et conservez ce manuel dans un endroit sûr, où vous pourrez le consulter à tout moment.
- Ce produit est destiné à être utilisé uniquement comme décrit dans ce manuel. Toute autre application ou opération non prise en compte est expressément interdite car elle pourrait endommager le produit et / ou mettre les personnes en danger de causer des blessures graves.
- Ce manuel s'adresse principalement aux installateurs professionnels et n'empêche pas l'utilisateur de lire la section "Normes d'utilisation" afin de garantir le fonctionnement correct du produit.
- L'installation et la réparation de cet équipement doivent être effectuées que par des techniciens qualifiés et expérimentés, en veillant à ce que toutes ces procédures soient effectuées en conformité avec les lois et les réglementations en vigueur. Il est expressément interdit aux utilisateurs non professionnels et inexpérimentés de prendre des mesures sauf sur demande expresse de techniciens spécialisés.
- Les installations doivent être fréquemment inspectées afin de détecter tout déséquilibre et toute trace d'usure ou de détérioration des câbles, des ressorts, des charnières, des roues, des supports ou de tout autre élément d'assemblage mécanique.
- N'utilisez pas l'équipement si une réparation ou un réglage est nécessaire.
- Lors de la maintenance, du nettoyage et du remplacement de pièces, le produit doit être débranché de l'alimentation électrique. Cela inclut également toute opération nécessitant l'ouverture du capot du produit.
- L'utilisation, le nettoyage et la maintenance de ce produit peuvent être effectués par des personnes âgées de huit ans et plus et des personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou par des personnes ignorant le fonctionnement du produit, à condition qu'elles aient supervision ou des instructions données par des personnes expérimentées dans l'utilisation du produit de manière sûre et qui comprennent les risques et les dangers encourus.
- Les enfants ne doivent pas jouer avec le produit ou des dispositifs d'ouverture afin d'empêcher le déclenchement involontaire de la porte

ou du portail motorisé.

- Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant, le service après-vente ou une personne de qualification similaire afin d'éviter tout danger.
- L'appareil doit être débranché du réseau électrique lors du retrait de la batterie.
- Veiller à éviter tout blocage entre la partie actionnée et les parties fixes adjacentes dû au mouvement d'ouverture de la partie actionnée.

AVERTISSEMENT POUR L'INSTALLATEUR

- Avant de commencer les procédures d'installation, assurez-vous de disposer de tous les dispositifs et matériels nécessaires pour bien mener l'installation du produit.
- Notez votre indice de protection (IP) et votre température de fonctionnement pour vous assurer qu'il convient au site d'installation.
- Fournissez le manuel du produit à l'utilisateur et dites-lui comment le manipuler en cas d'urgence.
- Si l'automatisme est installé sur un portail avec une porte piétonne, un mécanisme de verrouillage de porte doit être installé lorsque le portail est en mouvement.
- N'installez pas le produit "à l'envers" ou soutenu par des éléments ne supportant pas son poids. Si nécessaire, ajoutez des supports sur des points stratégiques pour assurer la sécurité de l'opérateur.
- Ne pas installer le produit dans zones des explosifs.
- Les dispositifs de sécurité doivent protéger les éventuelles zones d'écrasement, de coupure, de transport et de danger en général de la porte ou du portail motorisé.
- Vérifiez que les éléments à automatiser (portails, portes, fenêtres, stores, etc.) sont en parfait état de fonctionnement, alignés et de niveau. Vérifiez également que les arrêts mécaniques nécessaires se trouvent aux endroits appropriés.
- La Centrale électronique doit être installée dans un endroit protégé de tout liquide (pluie, humidité, etc.), de la poussière et des parasites..
- Vous devez acheminer les différents câbles électriques à travers des tubes de protection afin de les protéger contre les contraintes mécaniques,

01. AVIS DE SÉCURITÉ

essentiellement sur le câble d'alimentation. Veuillez noter que tous les câbles doivent entrer dans la boîte de commande par le bas.

- Si l'automatisme doit être installé à une hauteur de plus de 2,5 m du sol ou d'un autre niveau d'accès, les exigences minimales de sécurité et de santé doivent être suivies par l'utilisation de travailleurs ayant un équipement de sécurité aux travaux de la directive 2009/104. / CE du Parlement Européen et du Conseil du 16 septembre 2009.
- Fixez l'étiquette permanente de la libération manuelle aussi près que possible du mécanisme de libération.
- Un moyen de déconnexion, tel qu'un interrupteur ou un disjoncteur sur le tableau de distribution, doit être prévu sur les conducteurs d'alimentation fixes du produit, conformément aux règles d'installation.
- Si le produit à installer nécessite une alimentation de 230 Vca ou 110 Vca, assurez-vous que la connexion est établie avec un tableau électrique doté d'une connexion à la terre.
- Le produit est uniquement alimenté sur basse tension par sécurité avec la centrale électronique. (Uniquement sur les moteurs 24V).
- Les pièces/produits pesant plus de 20 kg doivent être manipulés avec une attention particulière en raison du risque de blessure. Il est recommandé d'utiliser des systèmes auxiliaires appropriés pour déplacer ou soulever des objets lourds
- Lors de l'installation ou de l'utilisation de ce produit, il convient de prêter une attention particulière au risque de chute d'objets ou de mouvement incontrôlé des portes/portails.

AVERTISSEMENT POUR L'UTILISATEUR

- Conservez ce manuel dans un endroit sûr pour pouvoir le consulter chaque fois que nécessaire.
- Si le produit est en contact avec des liquides sans que soit conçu pour tel fait, vous devrez immédiatement déconnecter le produit du courant électrique pour éviter les courts-circuits et consulter un technicien qualifié.
- Assurez-vous que l'installateur vous a fourni le manuel du produit et vous a expliqué comment manipuler le produit en cas d'urgence.
- Si le système nécessite des réparations ou des modifications, déverrouillez

l'équipement, mettez le système hors tension et ne l'utilisez pas tant que toutes les conditions de sécurité ne sont pas remplies.

- En cas de déclenchement des disjoncteurs ou de défaillance du fusible, localisez le dysfonctionnement et corrigez-le avant de réinitialiser le disjoncteur ou de remplacer le fusible. Si le problème ne peut pas être réparé en consultant ce manuel, contactez un technicien.
- Laissez la zone d'opération du portail électrique libre pendant que le portail est en mouvement et ne créez pas de résistance au mouvement du portail.
- N'effectuez aucune opération sur les éléments mécaniques ou les charnières si le produit est en mouvement.

RESPONSABILITÉ

- Le fournisseur décline toute responsabilité si:
 - défaillance ou déformation du produit résultant d'une installation, d'une utilisation ou d'un entretien incorrect!
 - si les règles de sécurité ne sont pas suivies lors de l'installation, de l'utilisation et de la maintenance du produit.
 - si les instructions de ce manuel ne sont pas suivies.
 - les dommages sont causés par des modifications non autorisées.
 - Dans ces cas, la garantie est annulée.

MOTORLINE ELECTROCELOS SA.

Travessa do Sobreiro, nº29
4755-474 Rio Côvo (Santa Eugénia)
Barcelos, Portugal

LÉGENDE DE SYMBOLE



• Avertissements de sécurité importants



• Information de potentiomètre



• Information utile



• Informations des connecteurs



• Information de programmation



• Information des boutons

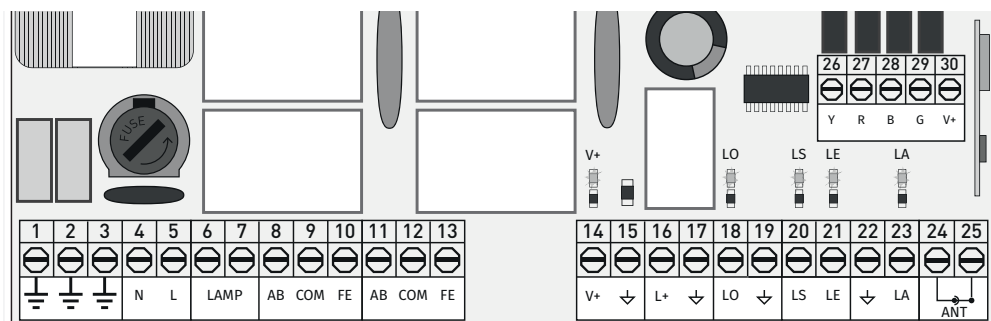
02. CENTRALE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

La MC52 est une centrale de commande électronique monophasée avec système via radio intégré, conçu pour l'automatisation des portails battants.

	version 110V	version 230V
• Alimentation	110Vac 60Hz	230Vac 50-60Hz
• Sortie vers Feu Clignotant	110Vac 60Hz 500W max.	230Vac 50Hz 500W max.
• Sortie vers Feu Clignotant RGB	24Vdc 100mA máx.	
• Sortie moteur	110Vac 60Hz 500W max.	230Vac 50-60Hz 500W max.
• Sortie accessoires auxiliaires	24Vdc 8W max.	
• Sécurité et commandes en BT	24Vdc	
• Température de fonctionnement	-25°C à +55°C	
• Récepteur radio intégré	433,92 Mhz	
• Émetteurs OP	12bits ou Rolling Code	
• Capacité mémoire maximale	100 (ouverture complète) - 100 (ouverture piétonne)	
• Dimensions de la centrale	125mm x 140mm	

LEDs



LEDs

- V+ • La LED allumée indique que la ligne de sortie V+ est OK.
- LS • La LED est allumée lorsque le pulsateur piéton est actif.
- LO • LED allumée lorsque le pulsateur complet est actif.
- LA • LED allumée lorsque la photocellule est active (P6 active) ou le circuit ↓ LA est fermé.
- LE • LED allumée lorsque les photocellules sont actives (P5 active) ou le circuit ↓ LE est fermé.

02. CENTRALE

CONNECTEURS



Notez la version que vous utilisez (110Vac ou 230Vac).

CN1	01 • Mise à la terre 02 • Mise à la terre 03 • Mise à la terre	
	04 • Entrée de ligne 110/230Vac (neutre) 05 • Entrée de ligne 110/230Vac (phase)	Alimentation 110/230Vac
	06 • Prise Feux Clignotant - 110/230Vac 500W 07 • Prise Feux Clignotant - 110/230Vac 500W	Lampe de courtoisie ou feu clignotant: Cette sortie permet la connexion d'une lumière de courtoisie ou un feu clignotant.
	08 • Sortie moteur 1 - Ouverture - 110/230Vac 500W 09 • Sortie moteur 1 - commune - 110/230Vac 500W 10 • Sortie moteur 1 - fermeture - 110/230Vac 500W	Moteur 1
	11 • Sortie moteur 2 - Ouverture - 110/230Vac 500W 12 • Sortie moteur 2 - commune - 110/230Vac 500W 13 • Sortie moteur 2 - fermeture - 110/230Vac 500W	Moteur 2
	14 • Alimentation 24Vdc 200mA max. 15 • Alimentation 24Vdc 200mA max.	Alimentation auxiliaire 24Vdc
	16 • Sortie pour serrure électrique 12/24Vdc 15W 17 • Sortie pour serrure électrique 12/24Vdc 15W	Sortie d'impulsion pour une serrure électrique de 50Ms
	18 • Entrée pulsateur total (NA) 19 • Commun 20 • Entrée pulsateur piéton (NA)	Boîtier de commande: Ce circuit permet la connexion de boutons pour une ouverture complète ou piétonne.
	21 • Photocellules 1 (LE) 22 • Commun (GND) 23 • Photocellules 2 (LA) 24 • Antenne 25 • GND	Circuits de sécurité: Ce circuit permet la connexion de photocellules. Son fonctionnement dépend de la configuration des menus P5 et P6 (voir page 9A). Antenne
	CN3	26 • Sortie Y 27 • Sortie R 28 • Sortie B 29 • Sortie G 30 • Sortie auxiliaire pour feu clignotant ou LED 24Vdc

4A

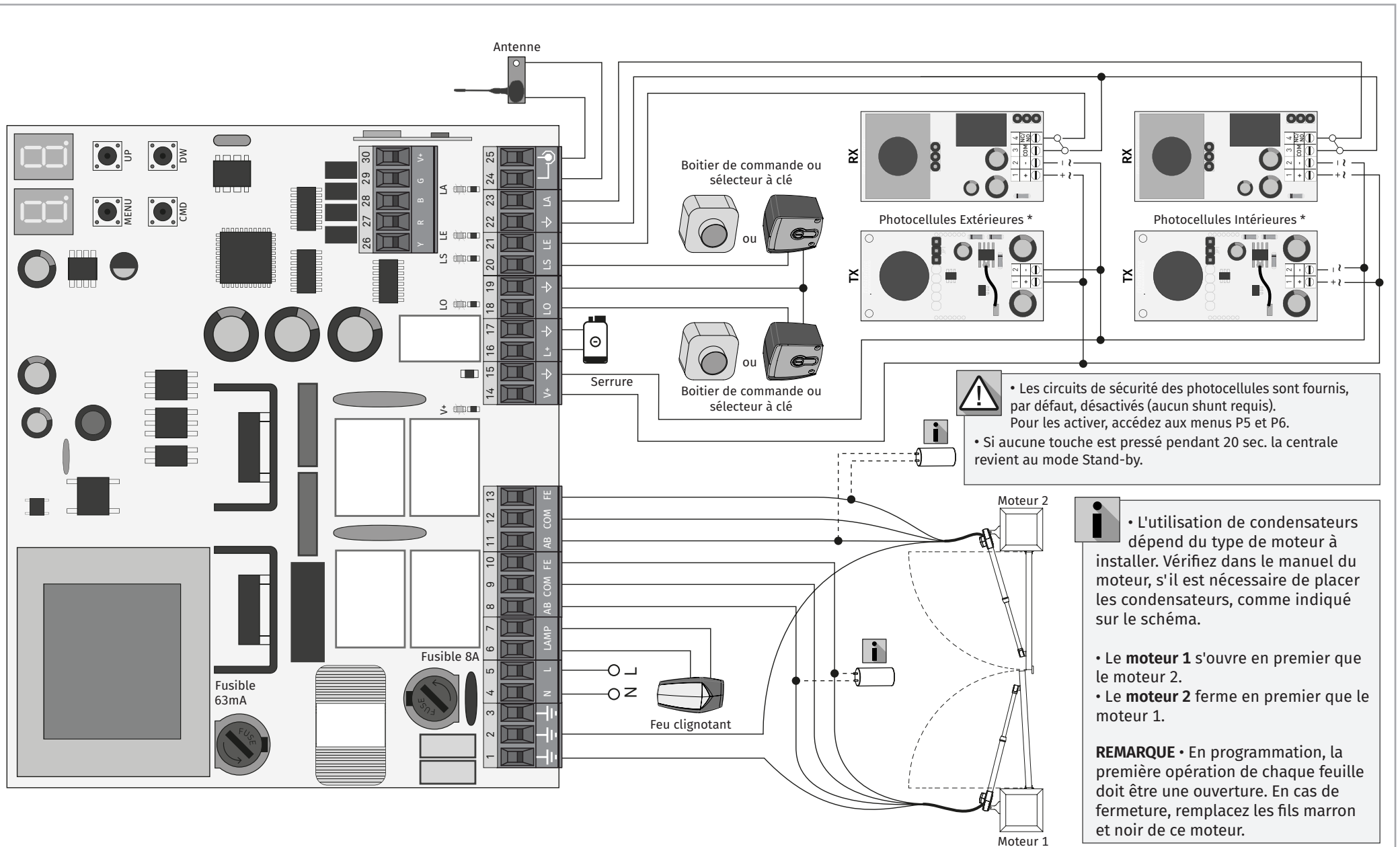
FR

4B

FR

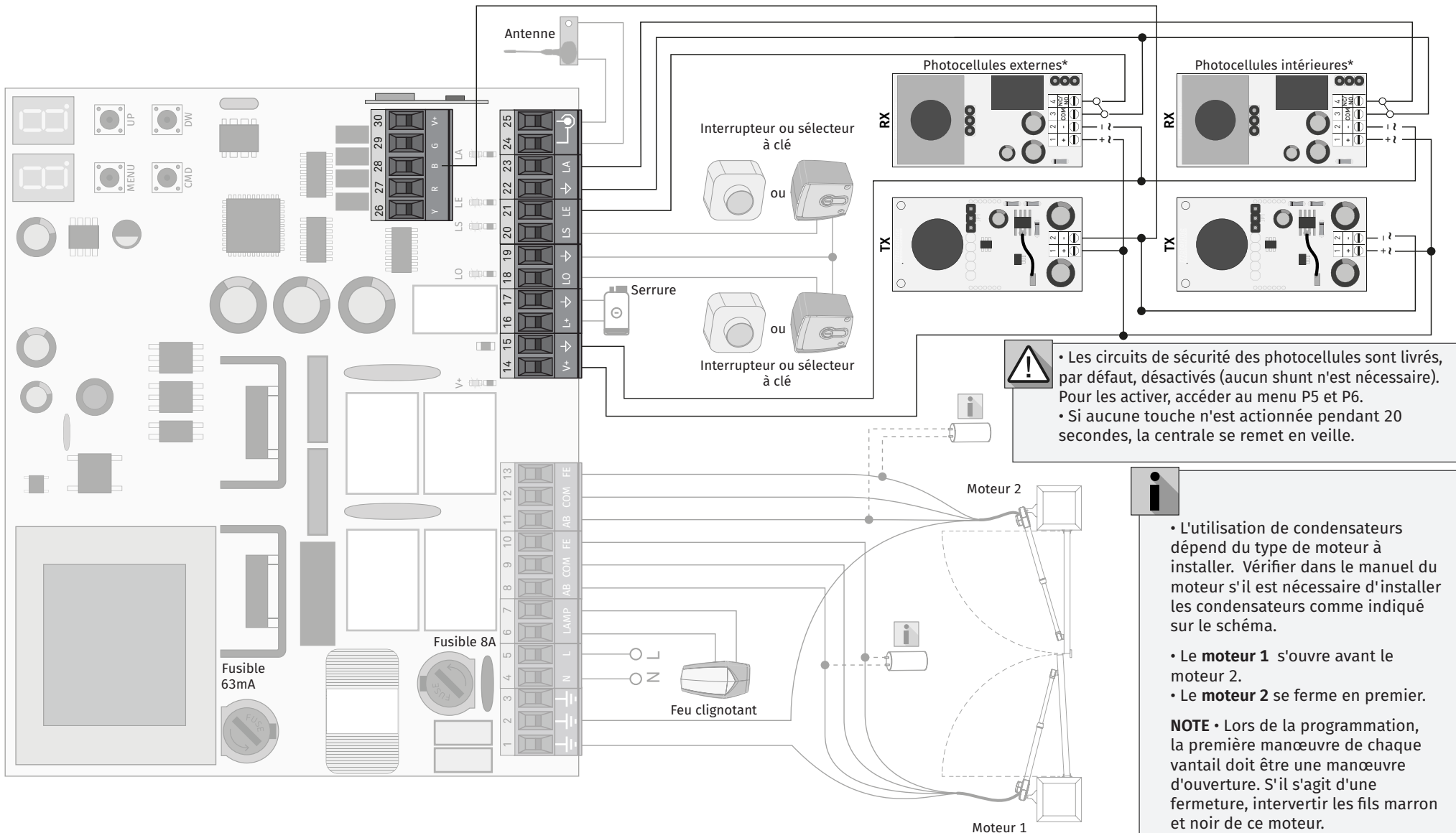
03. INSTALLATION

PLAN D'INSTALLATION



03. INSTALLATION

SCHÉMA D'INSTALLATION - AUTOTEST DE SÉCURITÉ



⚠

- Les circuits de sécurité des photocellules sont livrés, par défaut, désactivés (aucun shunt n'est nécessaire). Pour les activer, accéder au menu P5 et P6.
- Si aucune touche n'est actionnée pendant 20 secondes, la centrale se remet en veille.

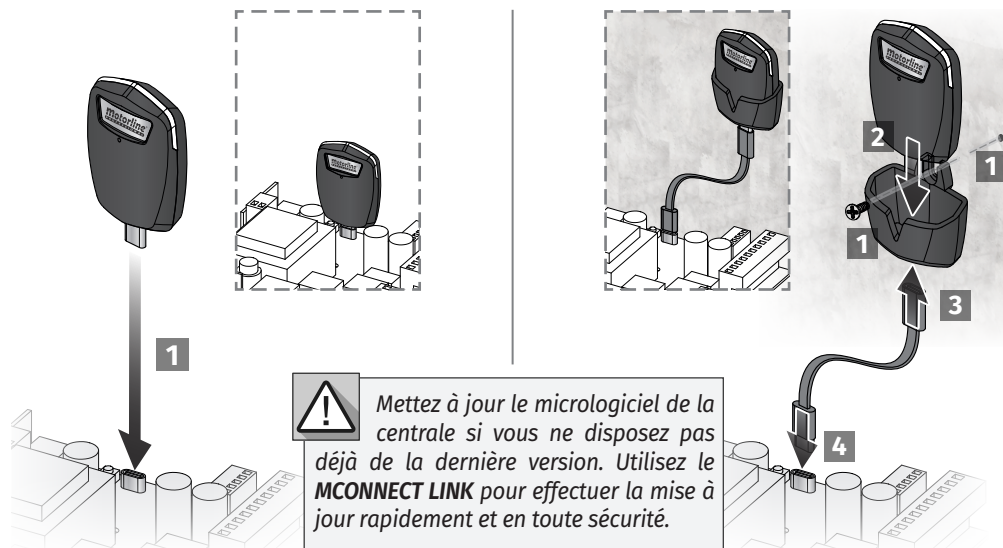
i

- L'utilisation de condensateurs dépend du type de moteur à installer. Vérifier dans le manuel du moteur s'il est nécessaire d'installer les condensateurs comme indiqué sur le schéma.
- Le **moteur 1** s'ouvre avant le moteur 2.
- Le **moteur 2** se ferme en premier.

NOTE • Lors de la programmation, la première manœuvre de chaque vantail doit être une manœuvre d'ouverture. S'il s'agit d'une fermeture, intervertir les fils marron et noir de ce moteur.

03. INSTALLATION

INSTALLATION DU MCONNECT LINK (OPTIONNEL)



PROCESSUS D'INSTALLATION BASE



Le processus d'installation suppose que le portail dispose déjà de fins de course mécaniques ou électriques.
Pour plus d'informations, consultez le manuel du moteur.

- 01 • Effectuez les connexions pour tous les accessoires conformément au schéma de câblage (page 5).
- 02 • Connectez le panneau à une alimentation 230V (bornes 4 et 5 - CN1).
- 03 • Vérifiez que le mouvement du portail correspond à celui indiqué sur l'affichage :
- 04 • Programmer la course - menu P0 (page 9A).
- 05 • Si nécessaire, réglez le temps de ralentissement du portail pour l'ouverture et la fermeture - menu P1 (page 9B).
- 06 • Réglez la force du portail - menu P2 (page 9B).
- 07 • Reprogrammer la course - menu P0 (page 9A).
- 08 • Activez ou désactivez l'utilisation des photocellules dans le menu P5 et P6 (page 10A et 10B).
- 09 • Programmer une télécommande (page 7B).

La centrale est maintenant complètement configurée !
Vérifiez les pages de programmation des menus au cas où vous souhaiteriez configurer d'autres fonctionnalités du panneau.

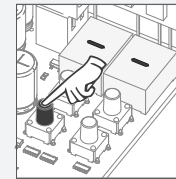
04. PROGRAMMATION

PROGRAMMATION ET SUPPRESSION DE TÉLÉCOMMANDES

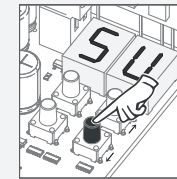
SU Programmation de télécommandes pour l'ouverture totale.

SP Programmation de télécommandes pour l'ouverture piétonne.

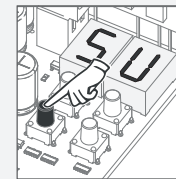
• PROGRAMMATION DE TÉLÉCOMMANDES



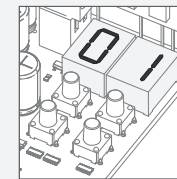
01 • Appuyez sur le bouton cmd pendant 3 secondes.



02 • Sélectionnez (SU) à l'aide de ↑ ↓.



03 • Appuyez 1 fois sur cmd pour confirmer.

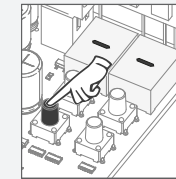


04 • La première position libre apparaît.

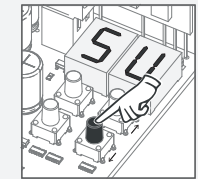


05 • Appuyez sur la touche de la télécommande que vous souhaitez programmer. L'affichage clignote et passe à l'emplacement libre suivant.

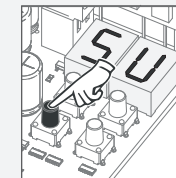
• SUPPRIMER LES COMMANDES



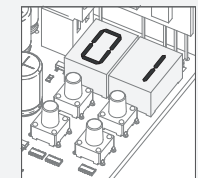
01 • Appuyez sur le bouton cmd pendant 3 secondes.



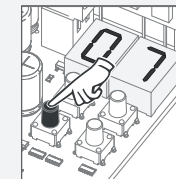
02 • Sélectionnez (SU) à l'aide de ↑ ↓.



03 • Appuyez 1 fois sur cmd pour confirmer.



04 • Utilisez ↑ ↓ pour sélectionner l'emplacement de la commande que vous souhaitez supprimer.



05 • Appuyez sur cmd pendant 3 secondes et la position est vide. L'affichage clignote et la position devient disponible.

• SUPPRIMER TOUTES LES TÉLÉCOMMANDES

01 • Appuyez sur le bouton cmd pendant 10 secondes.

02 • L'écran affichera SU.

03 • SU va clignoter.

04 • LU clignote, confirmant que toutes les commandes ont été effacées.



• Si vous n'appuyez sur aucune touche pendant 20 secondes. La centrale reviendra en standby.

04. PROGRAMMATION

MENUS P

- Nous ne pouvons entrer dans la programmation qu'avec le portail arrêté (électriquement).
- Pour accéder au menu P, appuyez sur la touche MENU pendant 3 secondes.
- Utilisez ↑ ↓ pour parcourir les menus.
- Appuyez sur MENU chaque fois que vous souhaitez confirmer l'accès à un menu.
- Appuyez simultanément sur ↑ ↓ pour quitter la programmation.

MENU	FONCTION	MIN.	MAX.	ÉTATS	VALEUR D'USINE	PAGE
P0	Programmation de la course	-	-	<i>MR</i> Programmation manuelle <i>MD</i> 01 1 moteur <i>MD</i> 02 2 moteurs	- 02	9A
P1	Réglage du temps de ralentissement	0s	25s	<i>BR</i> Ralentissement à l'ouverture (fiche 1) <i>BF</i> Ralentissement à la fermeture (fiche 1) <i>BR</i> Ralentissement à l'ouverture (fiche 2) <i>BF</i> Ralentissement à la fermeture (fiche 2)	03	9B
P2	Réglage de la force	0	9	<i>FD</i> Réglage de la force	04	9B
P3	Temps de course piéton	0s	99s	Réglage de la course piétonne	10	9B
P4	Temps de pause et de temporisation de la porte	0s	99s	<i>RF</i> Temps de pause total	00	10A
		0s	99s	<i>RP</i> Temps de pause des piétons	00	
		0s	25s	<i>RD</i> Temporisation de l'ouverture des vantaux	02	
		0s	25s	<i>RC</i> Temporisation de la fermeture des vantaux	02	
P5	Programmation des photocellules 1	0	1	<i>LE</i> 00 Désactiver 01 Actif	00	10A
		0	1	<i>HE</i> 00 En ouverture 01 En fermeture	01	
		0	2	<i>HL</i> 00 Inverse 01 Arrêt 02 Inversion 2 secondes et arrêt	00	
		0	1	<i>SE</i> 00 Désactiver le test des photocellules 01 Active le test des photocellules	00	
P6	Programmation des photocellules 2	0	1	<i>LR</i> 00 Désactiver 01 Actif	00	10B
		0	1	<i>HC</i> 00 En ouverture 01 En fermeture 02 En ouverture et En fermeture	00	
		0	2	<i>HL</i> 00 Inverse 01 Arrêt 02 Inversion 2 secondes et arrêt 03 S'arrête, continue si l'obstacle est supprimé	01	
		0	1	<i>SE</i> 00 Désactiver le test des photocellules 01 Active le test des photocellules	00	
		0	2	<i>DD</i> Mode automatique 01 Mode pas à pas 02 Mode copropriété	00	
P7	Logique de fonctionnement	0	2	<i>DD</i> Mode intermittent (ouverture et fermeture) 01 Mode pas à pas 02 Lumière de courtoisie	00	11A
P8	Feu clignotant	0	2	<i>DD</i> Mode intermittent (ouverture et fermeture) 01 Mode pas à pas 02 Lumière de courtoisie	00	11A
P9	Programmation à distance	0	1	<i>DD</i> Distance PGM OFF 01 Distance PGM ON	00	11B

04. PROGRAMMATION

MENUS E

MENU	FONCTION	MIN.	MAX.	ÉTATS	VALEUR D'USINE	PAGE
E0	Homme présent	0	1	<i>HP</i> 00 Désactive l'homme présent 01 Active l'homme présent <i>PL</i> 00 Désactive la fonction boîtier de commande 01 Active la fonction boîtier de commande	00	11B
E1	Soft start	0	1	<i>DD</i> Désactive le démarrage souple 01 Active le démarrage progressif	00	12A
E2	Durée de l'éclairage de courtoisie / Pré-incendie	0	99	<i>LE</i> Régler la durée de l'éclairage de courtoisie (minutes) <i>PP</i> Régler le temps de pré-incendie (secondes)	00	12A
E3	Follow me	-	-	<i>DD</i> Désactive follow me 01 Follow me n'agit pas lorsque la porte s'ouvre. Cela ne fonctionne que lorsqu'il est ouvert. 02 Follow me agit lorsque la porte est ouverte et lorsqu'elle est ouverte.	00	12A
E4	Réglage du temps de course	0m	3m	Temps de course d'ouverture (minutes) - feuille 1	00	12B
		0s	59s	Temps de course d'ouverture (secondes) - feuille 1	30	
		0m	3m	Temps de course de fermeture (minutes) - feuille 1	00	
		0s	59s	Temps de course de fermeture (secondes) - feuille 1	30	
		0m	3m	Temps de course d'ouverture (minutes) - feuille 2	00	
		0s	59s	Temps de course d'ouverture (secondes) - feuille 2	30	
		0m	3m	Temps de course de fermeture (minutes) - feuille 2	00	
		0s	59s	Temps de course de fermeture (secondes) - feuille 2	30	
E5	Frein/coups	0	1	<i>Eb</i> 00 Désactive le frein électronique 01 Active le frein électronique <i>Po</i> 00 Désactive le coup d'ouverture 01 Active le coup d'ouverture <i>Pc</i> 00 Désactive le coup de fermeture 01 Active le coup de fermeture	00	12B
E6	Vitesse de ralentissement	0	9	Réglage de la vitesse de ralentissement	05	13A
E7	Compteur de manœuvre	-	-	Affiche le nombre de manœuvres effectuées	-	13A
E8	Reset - Réinitialiser les valeurs d'usine	0	1	<i>DD</i> Désactivé 01 Réinitialisation déclenchée	00	13B
		0	1	<i>DD</i> Sortie permanente 01 Sortie intermittente	00	13B
TÉLÉCOMMANDES						
E9	Sortie RGB	-	-	<i>DD</i> Sortie permanente 01 Sortie intermittente	00	13B
S0	Programmation des télécommandes pour une ouverture complète.				7B	
S1	Programmation des télécommandes pour l'ouverture piétonne.				7B	

05. PROGRAMMATION "P" *P0* PROGRAMMATION DE LA COURSE


<i>nA</i>	<i>n0</i>
Programmation Manuelle de la Course Ce menu vous permet de régler manuellement la course de la ou des vantaux.	Nombre de moteurs Permet de définir le nombre de moteurs connectés à la centrale
Valeur usine (NA)	Valeur usine (03)

SENTIDO DE ROTAÇÃO DO DISPLAY	PROGRAMMATION DE LA COURSE DEUX MOTEURS
<i>00</i>	Rotation normale - le vantail 1 commence à s'ouvrir (vitesse normale) Rotation lente - le vantail 1 entre en ralentissement d'ouverture (vitesse de ralentissement)
<i>00</i>	Rotation normale - le vantail 1 s'arrête et le vantail 2 commence à s'ouvrir (vitesse normale) Rotation lente - le vantail 2 entre en ralentissement d'ouverture (vitesse de ralentissement)
<i>00</i>	Rotation normale - le vantail 2 s'arrête et commence à se fermer (vitesse normale) Rotation lente - le vantail 2 passe en vitesse de fermeture (vitesse de ralentissement)
<i>00</i>	Rotation normale - le vantail 2 s'arrête et le vantail 1 commence à s'ouvrir (vitesse normale) Rotation lente - le vantail 1 passe en vitesse de fermeture (vitesse de ralentissement)
PROGRAMMATION DE LA COURSE UN MOTEUR (PIÉTON)	
<i>00</i>	Rotation normale - le vantail commence à s'ouvrir (vitesse normale) Rotation lente - le vantail passe en ouverture relative (vitesse de ralentissement)
<i>00</i>	Rotation normale - le vantail s'arrête et commence à se fermer (vitesse normale)
<i>00</i>	Rotation lente - le vantail passe en vitesse de fermeture (vitesse de ralentissement)


Programmation manuelle:

- 01 • Appuyez sur MENU pendant 2 secondes. jusqu'à ce que *P0* s'affiche.
- 02 • Appuyez une fois sur MENU jusqu'à ce que *nA* s'affiche.
- 03 • Appuyez sur MENU (ou télécommande) pour commencer à régler le temps d'ouverture

2 MOTEURS (<i>nA = 02</i>)	1 MOTEUR (PIÉTON) (<i>nA = 01</i>)
04 • Appuyez sur MENU pour démarrer le ralentissement. 05 • Appuyez sur MENU pour arrêter le vantail 1 (le vantail 2 commence à s'ouvrir automatiquement). 06 • Appuyez sur MENU pour démarrer le ralentissement. 07 • Appuyez sur MENU pour terminer l'ouverture et commencer à fermer le vantail 2. 08 • Appuyez sur MENU pour démarrer le ralentissement. 09 • Appuyez sur MENU pour arrêter le vantail 2 (le vantail 1 commence à se fermer automatiquement). 10 • Appuyez sur MENU pour démarrer le ralentissement. 11 • Appuyez sur MENU pour terminer la fermeture du vantail 1. L'écran affichera <i>00</i> signalant que les vantaux sont fermés.	04 • Appuyer sur MENU pour lancer le ralentissement à l'ouverture du vantail. 05 • Appuyer sur MENU pour démarrer le vantail d'arrêt et commencer à programmer l'heure de fermeture. 06 • Appuyer sur MENU pour démarrer le ralentissement à la fermeture du vantail. 07 • Appuyez une fois sur MENU pour afficher <i>n0</i> , le vantail s'arrête. 08 • Utilisez UP et DW pour afficher <i>P0</i> pour sortir du mode de programmation. 09 • Utilisez UP et DW pour rester en veille.

 Vous pouvez utiliser la télécommande au lieu de la touche MENU.
À chaque fois qu'une feuille touche un arrêt, attendez 1 seconde avant de cliquer sur le MENU.

05. PROGRAMMATION "P" *P1* RÉGLAGE DU TEMPS DE RALENTISSEMENT

 Chaque fois qu'il y a une inversion du sens de marche, le temps de décélération pré-réglé est augmenté de 2 sec. jusqu'à un maximum de 25 sec.

Ce menu vous permet de définir le temps de ralentissement de chaque vantail lors de l'ouverture et de la fermeture.

<i>dA</i>	<i>dF</i>
Ralentissement à l'ouverture de la feuille 1 Il permet de définir le temps pendant lequel le portail va agir avec ralentissement en ouverture.	Ralentissement sur le fermail à feuille 1 Il permet de définir le temps pendant lequel le portail agira avec ralentissement à la fermeture.
<i>bA</i>	<i>bF</i>
Ralentissement à l'ouverture de la feuille 2 Il permet de définir le temps pendant lequel le portail va agir avec ralentissement en ouverture.	Ralentissement sur le fermail à feuille 2 Il permet de définir le temps pendant lequel le portail agira avec ralentissement à la fermeture.
 min <i>0s</i>  max. <i>25s</i> (Temps par défaut 3)	

- 01 • Appuyez sur MENU pendant 2 secondes. jusqu'à ce qu'il apparaisse *P0*.
- 02 • Utilisez UP pour changer en *P1*.
- 03 • Appuyez sur Menu jusqu'à ce que s'affiche *dA*. Utilisez UP ou DW pour parcourir les paramètres.
- 04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur de paramètre choisie.
- 05 • La valeur actuellement définie s'affiche. Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
- 06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

05. PROGRAMMATION "P" *P2* RÉGLAGE DE LA FORCE

Ce menu vous permet de définir la force qui est injectée dans le moteur lorsqu'il se déplace à vitesse normale. La valeur par défaut est 4.

- 01 • Appuyez sur MENU pendant 2 secondes. jusqu'à ce qu'il apparaisse *P0*.
- 02 • Utilisez UP pour changer en *P2*
- 03 • Appuyez sur Menu apparaîtra *F0*.
- 04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur.
- 05 • La valeur actuellement définie s'affiche. Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
- 06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

05. PROGRAMMATION "P" *P3* TEMPS DE COURSE PIÉTONNE

Ce menu vous permet de régler le temps de course piétonne. La valeur par défaut est 10 sec.

- 01 • Appuyez sur MENU pendant 2 secondes. jusqu'à ce qu'il apparaisse *P0*.
- 02 • Utilisez UP pour changer en *P3*.
- 03 • Appuyez sur MENU. La valeur réglée en usine apparaît.
- 04 • Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
- 05 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

05. PROGRAMMATION "P" P4 TEMPS DE PAUSE ET DÉCALAGE DES VANTAUX



Lorsque les valeurs sont à zéro, il n'y a pas de fermeture automatique.

AF	AP	AE	AB
Réglage du temps de pause de fermeture complète Vous permet de régler le temps de pause à l'ouverture complète.	Réglage du temps de pause du verrouillage des piétons Permet de régler le temps de pause à l'ouverture piétonne	Retard de porte à la fermeture Il permet de définir le temps de retard dans la fermeture du vantail 1 par rapport au vantail 2.	Retard de porte à la fermeture Il permet de définir le temps de décalage lors de l'ouverture du vantail 2 par rapport au vantail 1.
min. 0s max. 99s (Temps par défaut 0)	min. 0s max. 99s (Temps par défaut 0)	min. 0s max. 25s (Temps par défaut 2)	min. 0s max. 25s (Temps par défaut 2)

- 01 • Appuyez sur MENU pendant 2 secondes. jusqu'à ce qu'il apparaisse P0.
- 02 • Utilisez UP pour changer en P4.
- 03 • Appuyez sur Menu jusqu'à ce que s'affiche AF. Utilisez UP ou DW pour parcourir les paramètres.
- 04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur de paramètre choisie.
- 05 • La valeur actuellement définie s'affiche. Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
- 06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

05. PROGRAMMATION "P" P5 PROGRAMMATION DE PHOTOCELLES 1

EE	HC	HL	SE
00 (désactivé) 01 (actif) Vous permet d'activer ou de désactiver la sécurité.	00 (ouverture des photocellules) 01 (photocellules fermées) Il permet de définir si la sécurité agira à l'ouverture ou à la fermeture.	00 (le mouvement du portail est inversé) 01 (le mouvement du portail s'arrête et reprend 5 s après la désactivation de la sécurité) 02 (le mouvement du portail s'inverse pendant 2 sec. Et s'arrête) Permet de définir le comportement du portail lorsque la sécurité est active	00 (désactive le test de la cellule photoélectrique) 01 (active le test des cellules photoélectriques) Permet d'activer ou de désactiver la fonction d'autotest de sécurité.
(Temps par défaut 0)			

- 01 • Appuyez sur MENU pendant 2 secondes. jusqu'à ce qu'il apparaisse P0.
- 02 • Utilisez UP pour changer en P5.
- 03 • Appuyez sur Menu jusqu'à ce que s'affiche EE. Utilisez UP ou DW pour parcourir les paramètres.
- 04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur de paramètre choisie.
- 05 • La valeur actuellement définie s'affiche. Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
- 06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

05. PROGRAMMATION "P" P6 PROGRAMMATION DE PHOTOCELLES 2

LA	HC*	HL	SE
00 (désactivé) 01 (actif) Vous permet d'activer ou de désactiver la sécurité.	00 (photocellules à l'ouverture) 01 (photocellules en fermeture) 02 (En ouverture - S'arrête lorsque les cellules sont interrompues et reprend l'ouverture lorsqu'elles sont libérées; Fermeture: S'arrête et s'ouvre dès que les photocellules sont libérées). Permet de définir si la sécurité agira en ouverture ou en fermeture.	00 (le mouvement du portail est inversé) 01 (le mouvement du portail s'arrête et reprend 5 s après la désactivation de la sécurité) 02 (le mouvement du portail s'inverse pendant 2 sec. Et s'arrête) 03 (chaque fois que les photocellules sont obstruées, le fonctionnement de la porte est interrompu. Dès que l'obstacle est supprimé, la porte inverse son mouvement à la fermeture et continue de s'ouvrir à l'ouverture) Permet de définir le comportement du portail lorsque la sécurité est active	00 (désactive le test de la cellule photoélectrique) 01 (active le test des cellules photoélectriques) Permet d'activer ou de désactiver la fonction d'autotest de sécurité.
(Temps par défaut 0)			

*Remarque: si vous activez le paramètre 02 dans P6 →HC, le menu P6 →HL ne fonctionne plus.

- 01 • Appuyez sur MENU pendant 2 secondes. jusqu'à ce qu'il apparaisse P0.
- 02 • Utilisez UP pour changer en P5.
- 03 • Appuyez sur Menu jusqu'à ce que s'affiche LA. Utilisez UP ou DW pour parcourir les paramètres.
- 04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur de paramètre choisie.
- 05 • La valeur actuellement définie s'affiche. Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
- 06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.



Il est conseillé d'activer le test des cellules photoélectriques avant le début du fonctionnement. Ce test protège le mouvement du portail en cas de défaillance des photocellules.

05. PROGRAMMATION "P" P.7 LOGIQUE DE FONCTIONNEMENT

Ce menu permet de définir la logique de l'automatisme.

00	01	02
Mode automatique Chaque fois qu'il y a un ordre, le mouvement est inversé.	Mode pas-à-pas: 1ère impulsion - OUVERT 2ème impulsion - STOP 3e impulsion - FERMÉ 4ème impulsion - STOP S'il est complètement ouvert et chronométré, il se ferme	Mode Condo Ne répond pas aux commandes pendant les heures d'ouverture et de pause.
(Temps par défaut 0)		

- 01 • Appuyez sur MENU pendant 2 secondes. jusqu'à ce qu'il apparaisse P0 .
- 02 • Utilisez UP pour changer en P7
- 03 • Appuyez sur Menu apparaîtra 00 .
- 04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur.
- 05 • Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
- 06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

05. PROGRAMMATION "P" P.8 FEU CLIGNOTANT

Ce menu vous permet de définir le mode de fonctionnement du feu clignotant (LAMP).

00	01	02
Clignotant (ouverture et fermeture) À ouverture intermittente de 2 secondes, fermeture intermittente de 1 seconde. Aucun temps de pause ne reste allumé.	Dans le mouvement d'ouverture et de fermeture, le feu est allumé en permanence. Une fois arrêté, il reste éteint.	Lumière de courtoisie Lorsqu'il est arrêté ou fermé, le temps réglé dans E2 reste allumé.
(Temps par défaut 0)		

- 01 • Appuyez sur MENU pendant 2 secondes. jusqu'à ce qu'il apparaisse P0 .
- 02 • Utilisez UP pour changer en P8
- 03 • Appuyez sur Menu apparaîtra 00 .
- 04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur.
- 05 • Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
- 06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

05. PROGRAMMATION "P" P.9 PROGRAMMATION À DISTANCE

Ce menu vous permet d'activer/désactiver la programmation à distance.

- 01 • Appuyez sur MENU pendant 2 secondes. jusqu'à ce qu'il apparaisse P0 .
- 02 • Utilisez UP pour changer en P9
- 03 • Appuyez sur Menu apparaîtra 00 .
- 04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur.
- 05 • Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
- 06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

(Temps par défaut 0)

Fonctionnement de la programmation à distance (PGM ON):



- Appuyez simultanément sur les touches indiquées sur l'image pendant 10 secondes et le feu clignote (la 1ère position libre apparaît sur l'affichage). Chaque fois que vous mémorisez 1 télécommande, la centrale quitte la programmation à distance. Si vous souhaitez mémoriser plus de commandes, vous devrez toujours répéter le processus d'appuyer simultanément sur les touches de la télécommande pendant 10 secondes pour chaque nouvelle commande.

06. PROGRAMMATION "E" E0 HOMME PRÉSENT

HP	PL									
00 (désactivé) 01 (actif) Activez ou désactivez l'homme présent.	00 (désactivé) 01 (actif) Activez le fonctionnement en mode boîtier de commande.									
Remarque • Avec l'homme présent, les télécommandes RF actives ne fonctionnent pas.	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>LS</th> <th>LO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>01 ACTIF</td> <td>fermeture complète</td> <td>ouverture complète</td> </tr> <tr> <td>00 DÉSACTIVÉ</td> <td>Manceuvres piétonnes</td> <td>Total des manœuvres</td> </tr> </tbody> </table>		LS	LO	01 ACTIF	fermeture complète	ouverture complète	00 DÉSACTIVÉ	Manceuvres piétonnes	Total des manœuvres
	LS	LO								
01 ACTIF	fermeture complète	ouverture complète								
00 DÉSACTIVÉ	Manceuvres piétonnes	Total des manœuvres								
(Temps par défaut 0)										

- 01 • Appuyez sur MENU pendant 10 secondes. jusqu'à ce qu'il apparaisse E0 .
- 02 • Appuyez sur Menu jusqu'à ce que s'affiche HP. Utilisez UP ou DW pour parcourir les paramètres
- 03 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur de paramètre choisie.
- 04 • La valeur actuellement définie s'affiche. Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
- 05 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

06. PROGRAMMATION "E" E1 DÉMARRAGE SOUPLE

Active ou désactive le démarrage progressif. Lorsque la fonction de démarrage progressif est activée, à chaque début de mouvement, l'unité de commande contrôlera le démarrage du moteur, augmentant progressivement la vitesse dans la première seconde de fonctionnement. La valeur par défaut est 0 (désactivé).

- 01 • Appuyez sur MENU pendant 10 secondes. jusqu'à ce qu'il apparaisse E0.
- 02 • Utilisez UP pour changer en E1.
- 03 • Appuyez sur Menu apparaîtra 00.
- 04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur.
- 05 • Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
- 06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

06. PROGRAMMATION "E" E2 TEMPS D'ECLAIRAGE DE COURTOISIE/PRE-CLIGNOTEMENT



Pour régler la durée de l'éclairage de courtoisie (Lt), l'option 2 doit être sélectionnée dans P8.

Permet de régler le temps de la lumière de courtoisie pour les portails fermés, ouverts et arrêtés.

00

Temps de course en ouverture (minutes)

(Réglage d'usine 0)

Permet de régler le temps de signalisation du mouvement du portail avant qu'il ne démarre.

PP

Temps de course en fermeture (secondes)

(Réglage d'usine 0)

- 01 • Appuyez sur MENU pendant 10 secondes. jusqu'à ce qu'il apparaisse E0.
- 02 • Utilisez UP pour changer en E2.
- 03 • Appuyez sur Menu s'affiche 00. Utilisez UP ou DW pour parcourir les paramètres.
- 04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur.
- 05 • Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
- 06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

06. PROGRAMMATION "E" E3 FOLLOW ME

Vous permet d'activer l'option Suivez-moi. Avec cette option activée, le panneau de contrôle, en position ouverte ou ouverte, donne un ordre de fermeture de 5 sec. après que le dispositif de sécurité a détecté le passage d'un objet / utilisateur.

00 fonction désactivée | 01 fonction activée après ouverture | 02 fonction activée à l'ouverture

(Temps par défaut 0)

- 01 • Appuyez sur MENU pendant 10 secondes. jusqu'à ce qu'il apparaisse E0.
- 02 • Utilisez UP pour changer en E3
- 03 • Appuyez sur Menu apparaîtra 00.
- 04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur.
- 05 • Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
- 06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

06. PROGRAMMATION "E" E4 RÉGLAGE DU TEMPS DE COURSE

Ce menu vous permet de régler le temps de travail pour les courses d'ouverture et de fermeture des deux vantaux.

Vantail 1

00	05	00	05
Temps de course d'ouverture (minutes)	Temps de course d'ouverture (secondes)	Temps de course de fermeture (minutes)	Temps de course de fermeture (secondes)
(Temps par défaut 0)	(Temps par défaut 15)	(Temps par défaut 0)	(Temps par défaut 15)

Vantail 2

00	05	00	05
Temps de course d'ouverture (minutes)	Temps de course d'ouverture (secondes)	Temps de course de fermeture (minutes)	Temps de course de fermeture (secondes)
(Temps par défaut 0)	(Temps par défaut 15)	(Temps par défaut 0)	(Temps par défaut 15)

- 01 • Appuyez sur MENU pendant 10 secondes. jusqu'à ce qu'il apparaisse E0 .
- 02 • Utilisez UP pour changer en E4 .
- 03 • Appuyez sur Menu jusqu'à ce que s'affiche 00. Utilisez UP ou DW pour parcourir les paramètres.
- 04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur de paramètre choisie.
- 05 • La valeur actuellement définie s'affiche. Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
- 06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

06. PROGRAMMATION "E" E5 FREIN/COUP DE BÉLIER

Il permet d'activer ou de désactiver les fonctions du frein électronique, le mode de fonctionnement de la serrure et d'activer ou désactiver les coups à l'ouverture et à la fermeture.

00	00	00
00 (désactive le frein électronique) 01 (active le frein électronique) Activez le frein électronique.	00 (désactiver la course d'ouverture) 01 (course d'ouverture active) Activez le coup d'ouverture (Coup de bélier).	00 (désactive la course de fermeture) 01 (course de fermeture active) Activez le coup de fermeture.
(Temps par défaut 0)	(Temps par défaut 0)	(Temps par défaut 0)

- 01 • Appuyez sur MENU pendant 10 secondes. jusqu'à ce qu'il apparaisse E0 .
- 02 • Utilisez UP pour changer en E5 .
- 03 • Appuyez sur Menu jusqu'à ce que s'affiche E5. Utilisez UP ou DW pour parcourir les paramètres.
- 04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur de paramètre choisie.
- 05 • La valeur actuellement définie s'affiche. Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
- 06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

06. PROGRAMMATION "E"

VITESSE DE RALENTISSEMENT

Ce menu vous permet de régler la vitesse de ralentissement.
La valeur par défaut est 4.

- 01 • Appuyez sur MENU pendant 10 secondes, jusqu'à ce qu'il apparaisse **E0**.
- 02 • Utilisez UP pour changer en **E6**.
- 03 • Appuyez sur MENU. La valeur réglée en usine apparaît.
- 04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur.
- 05 • Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
- 06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

06. PROGRAMMATION "E"

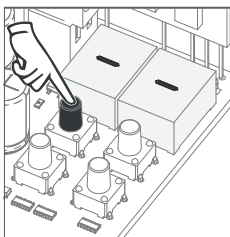
E7 COMPTEUR DE MANOEUVRES

Ce menu vous permet de visualiser le nombre de manoeuvres effectuées.
(la manoeuvre complète s'entend comme ouverture et fermeture).

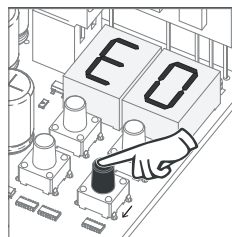
⚠ **La réinitialisation du panneau n'efface pas le nombre de manoeuvres.**

Exemple: 13456 manoeuvres

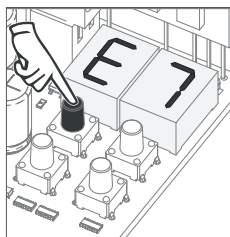
01- Des centaines de milliers / 34- Des milliers / 56- Des dizaines



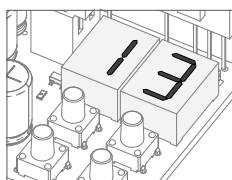
01 • Appuyez sur MENU pendant 10 secondes.



02 • E0 apparaît. Appuyez sur UP jusqu'à ce que E7 apparaisse.

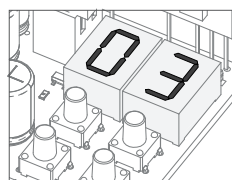


03 • Appuyez sur MENU.



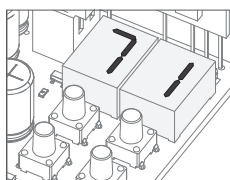
10 centaines de milliers

→ l'affichage clignote



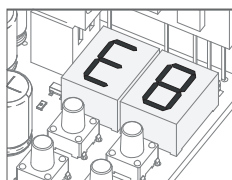
20 milliers

→ l'affichage clignote



30 dizaines

04 • Le décompte des manoeuvres apparaît dans l'ordre suivant (exemple: 130371):



05 • E8 apparaît.

06. PROGRAMMATION "E"

E8 RESET-RÉINITIALISATION AUX PARAMÈTRES D'USINE

Ce menu vous permet de rétablir les paramètres d'usine par défaut.
La valeur par défaut est 0 (désactivé).

- 01 • Appuyez sur MENU pendant 10 secondes, jusqu'à ce qu'il apparaisse **E0**.
- 02 • Utilisez UP pour changer en **E8**.
- 03 • Appuyez sur Menu apparaîtra **00**.
- 04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur.
- 05 • Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
- 06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

06. PROGRAMMATION "E"

E9 SORTIE RGB

Ce menu vous permet de définir le mode de fonctionnement des sorties RGB.
La valeur par défaut est 0 (sortie continue).

- 01 • Appuyez sur MENU pendant 10 secondes, jusqu'à ce qu'il apparaisse **E0**.
- 02 • Utilisez UP pour changer en **E9**.
- 03 • Appuyez sur Menu apparaîtra **00**.
- 04 • Appuyez sur MENU pour modifier la valeur.
- 05 • Utilisez UP et DW pour changer la valeur.
- 06 • Appuyez sur MENU pour enregistrer la nouvelle valeur.

07. D' AFFICHAGE

INDICATIONS D'AFFICHAGE

88	EN POSITION ARRÊTÉ, ENTIÈREMENT OUVERT
88	EN POSITION ARRÊTÉ, POSITION MOYENNE
88	EN POSITION ARRÊTÉ, ENTIÈREMENT FERMÉ
00	BOUTON OUVERT TOTAL PRESSÉ
05	BOUTON D'OUVERTURE DE PIETON PRESSÉ
0P	CENTRALE À REALISER LE COURS D'OUVERTURE
88	CENTRALE À REALISER LE COURS DE FERMETURE
F0	FIN DU TEMPS DU COURS D'OUVERTURE
F0	FIN DU TEMPS DU COURS DE FERMETURE
00	TOUTES LES TÉLÉCOMMANDES SUPPRIMÉES
00 01 02	TÉLÉCOMMANDE ENREGISTRÉE SUR LA POSITION INDIQUÉE
EE	PHOTOCELLULE OBSTRUÉE
EA	PHOTOCELLULE OBSTRUÉE
AE	EN TEMPS DE PAUSE
AP	EN TEMPS DE PAUSE PIÉTONNE
PP	EN TEMPS DE PRÉ-CLIGNOTEMENT
SE	ÉCHEC DU TEST DE PHOTOCELLULES

Déclaration de conformité UE simplifiée

Le soussigné **MOTORLINE ELECTROCELOS, S.A.**, dont le siège social est situé **Travessa do Sobreiro, n.º 29, 4755-474 Rio Côvo (Santa Eugénia), Barcelos**, déclare par la présente que ce type d'équipement radio - **MC52 Centrale électronique** - est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte intégral de la déclaration de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

<https://motorline.pt/certification/mc52>



08. ESSAI DES COMPOSANTS

MOTEUR 230V/110V

Afin de détecter si le défaut est dans la centrale ou dans le moteur, il est parfois nécessaire d'effectuer des tests avec connexion directe à une alimentation 230V / 110V. Pour cela, un condensateur doit être entrelacé dans la connexion pour que l'automatisme puisse fonctionner (vérifier le type de condensateur à utiliser dans le manuel du produit). Le schéma ci-dessous montre comment réaliser cette connexion et comment entrelacer les différents fils des composants.

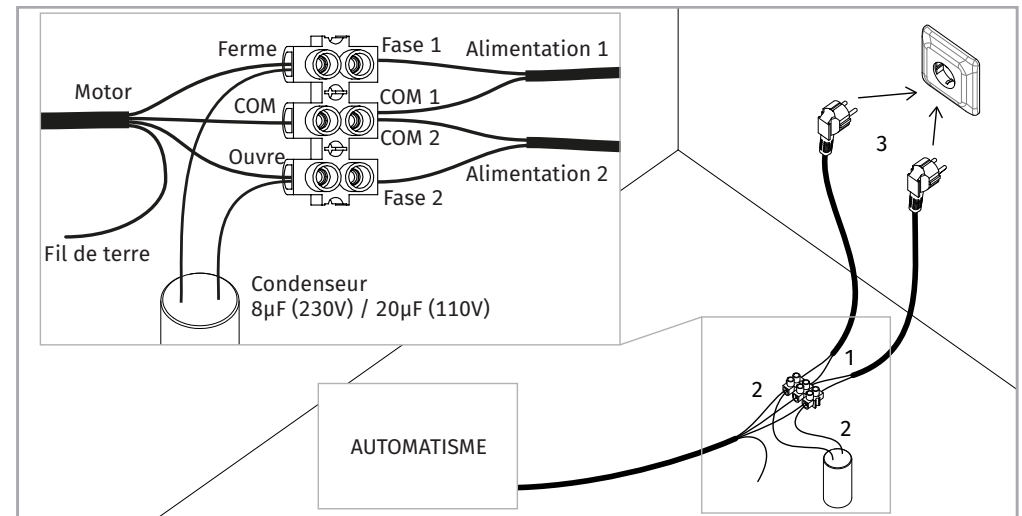
REMARQUES:

- Pour effectuer les tests, vous n'avez pas besoin de retirer l'automatisme de l'endroit où il est installé, car vous pouvez ainsi comprendre si l'automatisation connectée directement à l'alimentation peut fonctionner correctement.
- Un nouveau condensateur doit être utilisé pendant ce test pour s'assurer que le problème n'est pas dans le condensateur.

- 01 • Connectez les fils d'alimentation à la borne comme indiqué ci-dessous.
- 02 • Connectez les fils de l'automatisme à la borne en insérant un condensateur dans les fils d'ouverture et de fermeture.
- 03 • Une fois ces connexions terminées, connectez-les à une prise 230V/110V, selon le moteur/ carte électronique à tester.



L'utilisation de condensateurs dépend du type de moteur à installer. Vérifiez dans le manuel du moteur, s'il est nécessaire de placer les condensateurs, comme indiqué sur le schéma.



Tous les tests doivent être effectués par des techniciens qualifiés en raison du grave danger lié à une mauvaise utilisation des systèmes électriques.

09. SOLUTION DE PANNES

INSTRUCTIONS POUR CONSOMMATEURS

INSTRUCTIONS POUR LES TECHNICIENS SPÉCIALISÉS

Anomalie	Procédure	Conduite	Procédure II	Découvrir l'origine du problème		
• Le moteur ne fonctionne pas.	• Assurez-vous que la centrale de l'automatisme est connectée à l'alimentation et qui fonctionne correctement.	• Il ne fonctionne toujours pas.	• Consulter un technicien qualifié MOTORLINE.	1 • Ouvrir la centrale et vérifier si existe alimentation à 230V; 2 • Vérifiez les fusibles de l'entrée de la centrale;	3 • Déconnecter les moteurs de la centrale et les essayer connectés directement à la source d'alimentation pour découvrir s'ils sont en panne (voir page 11B);	4 • Si les moteurs fonctionnent le problème sera de la centrale. Il faudra l'envoyer aux services techniques MOTORLINE pour vérification; 5 • Si les moteurs ne fonctionnent pas il faudra les enlever et les envoyer aux services techniques MOTORLINE pour vérification.
• Le moteur ne bouge pas mais fait du bruit.	• Déverrouiller le moteur et déplacez-le manuellement pour vérifier si existent des problèmes mécaniques dans le portail.	• Rencontré des problèmes? • Le portail se déplace facilement ?	• Consulter un serrurier. • Consulter un technicien qualifié MOTORLINE.	1 • Vérifier tous les axes et systèmes de mouvement associés au portail et aux automatisme (chevilles, charnières, etc.) afin de découvrir l'origine du problème. 1 • Analyser les condensateurs en essayant avec de nouveaux condensateurs ; 2 • Si le problème ne devient pas	des condensateurs, déconnecter les moteurs de la centrale et les tester directement à l'alimentation pour découvrir si sont en panne (voir page 11B); 3 • Si les moteurs fonctionnent le problème est de la centrale. Retourner la centrale chez les services techniques MOTORLINE pour vérification ;	4 • Si les moteurs ne fonctionnent pas, enlevez-les et envoyer aux services techniques MOTORLINE pour vérification.
• Le portail s'ouvre mais ne se ferme pas.	• Déverrouiller le portail et placez-le dans la position "fermé". Verrouiller à nouveau le(s) moteur (s). Éteindre le tableau électrique pendant 5 secondes et le connecter à nouveau. Donnez ordre d'ouverture avec la télécommande.	• Le portail s'est ouvert mais n'a pas fermé.	1 • Vérifiez s'il y a un obstacle devant les photocellules; 2 • Vérifiez si les dispositifs de contrôle (sélecteur à clé, boîtier de commande, vidéo-portier, etc.), du portail sont bloqués et à envoyer un signal permanent à la centrale; 3 • Consulter un technicien qualifié MOTORLINE.	Tous les centrales MOTORLINE possèdent des LED qui vous permettent de déterminer facilement quels dispositifs présentent des anomalies. Tous les LED des dispositifs de sécurité (DS) dans des situations normales restent allumés. Toutes les LED des circuits « START » dans des situations normales restent éteintes. Si les LED des dispositifs (DS) ne sont pas toutes allumées, il y a un dysfonctionnement des systèmes de sécurité (photocellules, bandes de sécurité). Si les LED « START » sont allumées, il y a un dispositif de sortie de commande émettant un signal permanent.	A) SYSTÈMES DE SÉCURITÉ: 1 • Shuntez tous les systèmes de sécurité du panneau de commande (reportez-vous au manuel de la centrale). Si l'automatisme commence à fonctionner normalement, analysez le périphérique problématique 2 • Retirez un shunt à la fois jusqu'à ce que vous découvriez quel dispositif fonctionne mal. 3 • Remplacez ce dispositif par un autre fonctionnel et assurez-vous que l'automatisme fonctionne correctement avec tous les autres dispositifs. Si vous trouvez plus défectueux, suivez les mêmes étapes jusqu'à ce que vous trouviez tous les problèmes.	B) SYSTÈME DE START: 1 • Déconnecter tous les fils sur le connecteur (START). 2 • Si les LED s'éteint, essayer de connecter un dispositif à la fois jusqu'à ce que vous trouviez le dispositif en panne. REMARQUE: Si los procedimientos descritos en A) y B) no resulten, retirar la central y enviar a los servicios MOTORLINE para el diagnóstico.
• Le moteur ne fait pas tout son parcours.	• Déverrouiller le moteur et déplacez-le manuellement afin de vérifier si existent des problèmes mécaniques dans le portail.	• Rencontré des problèmes? • Le portail se déplace facilement?	• Consulter un technicien qualifié dans les portails. • Consulter un technicien qualifié MOTORLINE.	1 • Vérifier tous les axes et systèmes de mouvement associés au portail et aux automatisme (chevilles, charnières, etc.) afin de découvrir l'origine du problème. 1 • Analyser les condensateurs en testant les automatismes avec de nouveaux condensateurs. 2 • Si le problème n'est pas des condensateurs, déconnecter les moteurs de la centrale et testez les moteurs directement à l'alimentation pour découvrir si sont en panne ; 3 • Si les moteurs ne fonctionnent pas, enlevez-les et envoyer aux	services techniques MOTORLINE pour diagnostic. 4 • Si les moteurs fonctionnent et déplace bien les portails dans son parcours complet avec la force maximale, le problème est dans la centrale. Réglez le potentiomètre de régulation de force dans la centrale. Faire un nouveau programme à la centrale, de temps de travail du	moteur, en attribuant les temps nécessaires pour l'ouverture et fermeture, avec la force appropriée (voir notice de la centrale en question) 5 • Si cela ne fonctionne pas, vous devez enlever la centrale et envoyer aux services techniques MOTORLINE pour vérification. REMARQUE: Le réglage de la force de la centrale doit être suffisante pour ouvrir et fermer le portail sans s'arrêter, mais avec un tout petit effort une personne arrive à l'arrêter. En cas de défaillance des systèmes de sécurité, le portail ne pourra jamais endommager les obstacles physiques (véhicules, personnes, etc.).