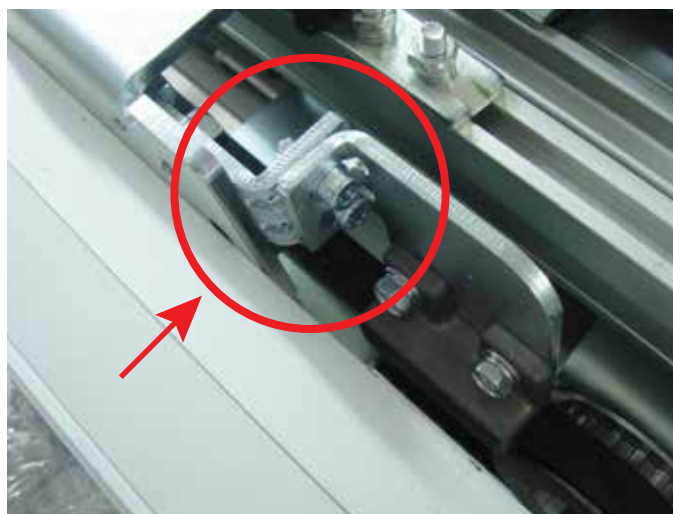
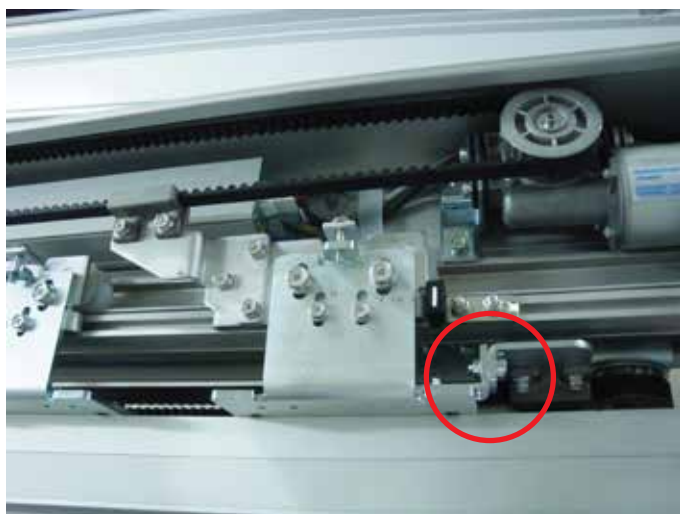


INSTALLATION DE LA PORTE AUTOMATIQUE EN VERRE TELESCOPIQUE

1 - Desserrer les plaques en courroie, afin de débrancher le vantail avant du vantail arrière:



Desserrer les deux vis DIN912 M5 présentés dans les images ci-dessus.

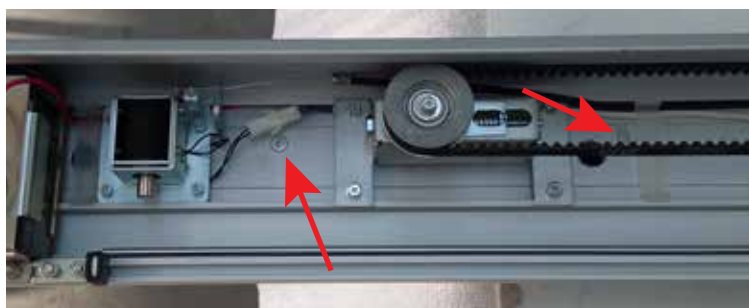
2 - Desserrer les couvercles latéraux du coffre :

Desserrer les vis qui tiennent les couvercles latéraux au coffre en aluminium.

REMARQUE : Les vis qui tiennent les couvercles à la partie arrière du coffre partent d'usine desserrées car, sur certaines installations, n'est pas possible desserrer les couvercles dû au manque d'espace latéral.

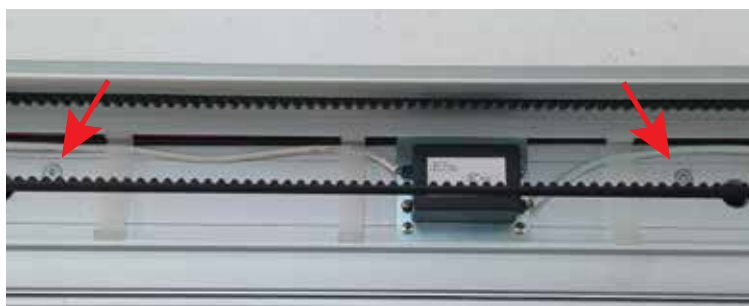


3 - Desserrer la partie frontale du coffre de la partie arrière:



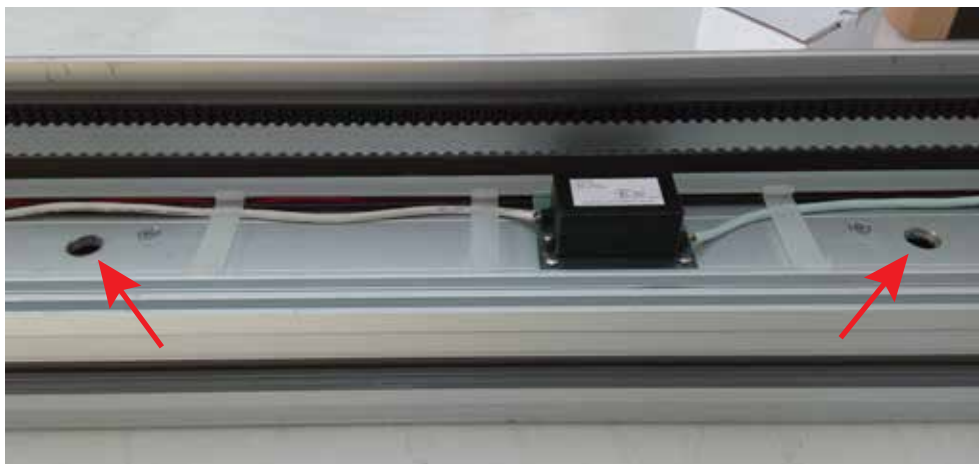
Pour cela, il suffit de dévisser les vis qui tiennent la partie frontale du coffre à la partie arrière.

Vous trouverez plusieurs vis tout au long du coffre afin d'apporter une fixation plus sûre et efficace.



INSTALLATION DE LA PORTE AUTOMATIQUE EN VERRE TELESCOPIQUE

4 - Serrer la partie arrière du coffre sur l'endroit d'installation :



> Trous par le
partie intérieur



> Trous par le parti
arrière

À travers les différents trous dans le coffre arrière, comme illustré ci-dessus, vous pouvez serrer cette partie du coffre au linteau.

5 - Fixer les vitres arrières dans la partie fixe au mur

Avec la partie arrière de l'automatisme fixé au linteau, il suffit de placer les vitres dans ses fixations, fournies à cet effet, et régler les chariots de mouvement. Réglez les vitres dans l' hauteur au sol afin qu'ils soient prêts à fonctionner.

REMARQUE: Le réglage des verres arrière doit être fait dans cette étape ! Après avoir fixé la partie avant de la machine, le réglage sera impossible.

6 - Nouveau montage du coffre complet et connexion des vantaux frontal et arrière:

Avec le coffre fixé au linteau, serrer de nouveau la partie frontale du coffre dans la partie arrière, en utilisant à cet effet les vis enlevés sur le point n.º 3 de cet notice.

Veuillez serrer de nouveau les couvercles latéraux du coffre (point n.º2) et reconnecter les plaques en courroie, afin de lier le mouvement des deux vantaux.

7 - Placement des verres et réglage:

Avec l'automatisme complètement installé dans le linteau, il suffit de placer les verres frontaux dans ses fixations, fournies à cet effet, et régler les chariots de mouvement.

Pour bien accomplir ces étapes vous devez regarder la notice de la Porte Automatique en Verre.