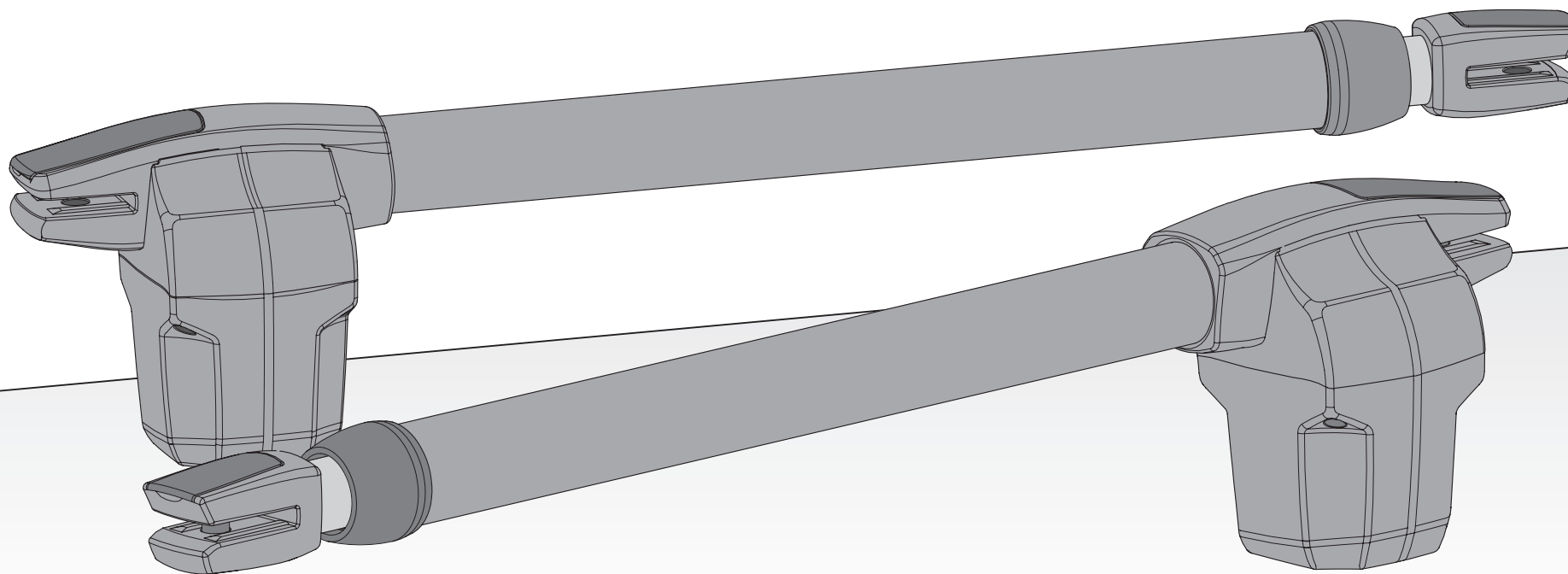


LINCE

ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ



00. СОДЕРЖАНИЕ

СОДЕРЖАНИЕ

01. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

СТАНДАРТЫ _____ 1B

02. УПАКОВКА

ВНУТРИ УПАКОВКИ _____ 4A

03. АВТОМАТИКА

ИЗМЕНИТЬ НАПРАВЛЕНИЕ МОТОРА _____ 4B

РАЗБЛОКИРОВКА АВТОМАТИКИ _____ 5B

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ _____ 6A

04. УСТАНОВКА

РАЗМЕРЫ УСТАНОВКИ _____ 6B

РАЗМЕРЫ УСТАНОВКИ ВНУТРЕННЕГО ОТКРЫТИЯ _____ 7

РАЗМЕРЫ УСТАНОВКИ ВНЕШНЕГО ОТКРЫТИЯ _____ 8

ЭТАПЫ УСТАНОВКИ _____ 9A

КАРТА УСТАНОВКИ _____ 10

05. УСТРАНЕНИЕ ПРОБЛЕМ

ИНСТРУКЦИИ ДЛЯ КОНЕЧНЫХ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ _____ 11

ИНСТРУКЦИИ ДЛЯ УСТАНОВЩИКОВ _____ 11

06. ПРОВЕРКА КОМПОНЕНТОВ







МОТОР 230V/110V _____ 12A

МОТОР 24V _____ 12B

07. ОБСЛУЖИВАНИЕ

ОБСЛУЖИВАНИЕ _____ 13A

01. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

	Данный продукт сертифицирован в соответствии со стандартами безопасности Европейского Сообщества (CE).
	Этот продукт соответствует Директиве 2011/65/EU Европейского парламента и Совета об ограничении использования определенных опасных веществ в электрическом и электронном оборудовании, а также Делегированной директиве (ЕС) 2015/863 Комиссии.
	(Применяется в странах с системами переработки). Эта маркировка на изделии, или литература указывает на то, что изделие и электронные аксессуары прим. (зарядное устройство, USB-кабель, электронные материалы, пульты управления и т.д.) не должны быть выброшены как другие бытовые отходы в конце срока его полезного использования. Во избежание возможного ущерба окружающей среде или здоровью людей вследствие неконтролируемой утилизации отходов, необходимо отделить изделие от других типов отходов и утилизировать их, чтобы способствовать обоснованному повторному использованию материальных ресурсов. Домашние пользователи должны связаться с продавцом, где они приобрели этот продукт или Национальное агентство охраны окружающей среды, для получения более подробной информации о месте и каким образом они могут взять эти предметы для экологически безопасной утилизации. Бизнес-пользователи должны обратиться к поставщику и ознакомиться с условиями договора о покупке. Этот продукт и его электронные аксессуары не следует смешивать с другими промышленными отходами мусора.
	Эта маркировка указывает на то, что батарейки не следует выбрасывать, как и другие бытовые отходы, по истечении срока их службы. Батарейки необходимо сдавать в пункты выборочного сбора для переработки.
	Различные типы упаковки (картон, пластик и т. д.) должны подлежать выборочному сбору для переработки. Отделите упаковку и отправьте ее на переработку ответственно.
	Этот знак означает, что продукт и электронные аксессуары пр. (зарядное устройство, USB-кабель, электронное оборудование, пульт управления и т.д.), могут быть электрическими разрядами. Будьте осторожны при обращении с продуктом и соблюдайте все правила безопасности, изложенные в данном руководстве.

01. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ОБЩИЕ УВЕДОМЛЕНИЯ

- Данная инструкция содержит важную информацию о безопасности и использовании. Внимательно прочитайте все инструкции перед началом процедуры установки / использования и храните эту инструкцию в надежном месте, чтобы к ней можно было обратиться при необходимости.
- Это изделие предназначено исключительно для применения, описанного в данной инструкции. Любое другое применение или действие, которое не указано, категорически запрещено, поскольку это может повредить изделие и / или подвергнуть людей риску получения серьезных травм.
- Данная инструкция предназначена в первую очередь для профессиональных установщиков и не лишает пользователя обязанности внимательно прочитать раздел «Стандарты пользователя», чтобы обеспечить правильное функционирование изделия.
- Установка и ремонт этого оборудования должны выполняться только квалифицированными и опытными техническими специалистами, обеспечивающими соответствие всех этих процедур действующим законам и правилам. Непрофессиональными неопытными пользователями категорически запрещается предпринимать какие-либо действия, за исключением случаев, когда об этом специально просят специализированные техники.
- Установки должны часто осматриваться для проверки дисбаланса и признаков износа или повреждения кабелей, пружин, петель, колес, опор или других механических монтажных элементов.
- Не используйте оборудование, если ему необходим ремонт или регулировка.
- При выполнении технического обслуживания, чистки и замены деталей, изделие должно быть отключено от источника питания. Также включая любое действие, которое требует открытия крышки изделия.
- Использование, чистка и техническое обслуживание этого изделия могут выполняться лицами в возрасте от восьми лет и старше, а также лицами, чьи физические, сенсорные или умственные способности уменьшены, или лицами, не имеющими каких-либо знаний о работе изделия, при условии, что им был предоставлен осмотр или инструкции лицами, которые имеют опыт безопасного использования изделия и понимающих риски и опасности.
- Дети не должны играть с изделием или устройством открытия, чтобы предотвратить непреднамеренное срабатывание двери или автоматических ворот.

- Если кабель питания поврежден, во избежание опасности он должен быть заменен производителем, службой послепродажного обслуживания или персоналом аналогичной квалификации.
- При снятии аккумулятора устройство должно быть отключено от электрической сети.
- Обеспечьте отсутствие блокировки между приводной частью и ее неподвижными частями из-за открывающего движения приводной части.

УВЕДОМЛЕНИЯ УСТАНОВЩИКУ

- Перед началом процедуры установки убедитесь, что у вас есть все устройства и материалы, необходимые для завершения установки изделия.
- Вы должны взять во внимание степень защиты (IP) изделия и рабочую температуру, чтобы убедиться, что оно подходит для места установки.
- Предоставьте пользователю инструкцию по изделию и объясните ему, как обращаться с ним в чрезвычайной ситуации.
- Если автоматика установлена на воротах с пешеходной дверью, необходимо обязательно установить механизм блокировки дверей во время движения ворот.
- Не устанавливайте изделие в перевернутом положении и не используйте элементы, которые не выдерживают их вес. При необходимости добавьте кронштейны в стратегических точках, чтобы обеспечить безопасность автоматики.
- Не устанавливайте изделие во взрывоопасных зонах.
- Устройства безопасности должны защищать возможные места раздавливания, транспорта и опасности в общем, дверей или автоматических ворот.
- Убедитесь, что элементы автоматизации (ворота, двери, окна, жалюзи и т. Д.) находятся в идеальном рабочем состоянии, выровнены. Также убедитесь, что необходимые механические стопоры находятся в соответствующих местах.
- Электронный блок управления должен быть установлен в месте, защищенном от любой жидкости (дождя, влаги и т. Д.), пыли и вредителей.
- Необходимо проложить различные электрические кабели через кабелепровод, чтобы защитить их от механических воздействий, в основном на силовую кабель. Обратите внимание, что все кабели должны входить в блок управления через нижнюю часть.

01. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

- В случае автоматика должна быть установлена на уровне выше 2,5м над уровнем земли или другом уровне доступа, следует соблюдать минимальные требования безопасности и гигиены труда для использования работниками рабочего оборудования на рабочем месте в соответствии Директиве 2009/104/ЕС Европейского парламента и Совета от 16 сентября 2009 года.
- Прикрепите постоянную этикетку относительно ручной разблокировки как можно ближе к механизму разблокировки.
- В соответствии с правилами установки, на фиксированных проводниках питания изделия должны быть предусмотрены средства отключения, такие как переключатель или автоматический выключатель на распределительном щите.
- Если для установки изделия требуется питание 230Vac или 110Vac, убедитесь, что подключение выполнено к распределительному щиту с заземлением.
- Изделие работает только от низкого напряжения с электронным блоком управления (только на моторах 24V).
- С деталями/изделиями весом более 20 кг следует обращаться с особой осторожностью из-за риска травм. Рекомендуется использовать подходящие вспомогательные системы для перемещения или подъема тяжелых предметов.
- Обратите особое внимание на опасность падения предметов или неконтролируемого движения дверей/ворот во время установки или эксплуатации данного изделия.

УВЕДОМЛЕНИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ

- Храните данную инструкцию в безопасном месте, чтобы к ней можно было обратиться при необходимости.
- Если изделие имеет контакт с жидкостями, не будучи готовым к этому, вы должны немедленно отключить изделие от электрического тока, чтобы избежать коротких замыканий, и обратиться к квалифицированному специалисту.
- Убедитесь, что установщик предоставил вам инструкцию по изделию и проинформировал вас, как обращаться с изделием в чрезвычайной ситуации.
- Если система требует какого-либо ремонта или модификации,

- разблокируйте оборудование, отключите электрический ток и не используйте его, пока не будут гарантированы все условия безопасности.
- В случае срабатывания автоматических выключателей или выхода из строя предохранителя найдите неисправность и устраните ее до сброса автоматического выключателя или замены предохранителя. Если неисправность не устраняется с помощью данной инструкции, обратитесь к технику.
- Во время движения ворот оставляйте свободной рабочую зону автоматических ворот, и не создавайте сопротивления движению ворот.
- Не выполняйте каких-либо операций с механическими элементами или петлями, если устройство находится в движении.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

- Поставщик не несет никакой ответственности, если:
 - возникают неисправности или деформация изделия в результате неправильной установки, использования или технического обслуживания!
 - при несоблюдении правил безопасности при установке, использовании и обслуживании изделия.
 - если указания данной инструкции не соблюдаются.
 - повреждение вызвано несанкционированными изменениями.
 - В этих случаях гарантия аннулируется.

MOTORLINE ELECTROCELOS SA.

Travessa do Sobreiro, nº29
4755-474 Rio Côvo (Santa Eugénia)
Barcelos, Portugal

ПРИМЕЧАНИЕ СИМВОЛЫ



• Важные указания по безопасности



• Полезная информация



• Информация о программировании



• Информация о потенциометрах



• Информация о разъемах

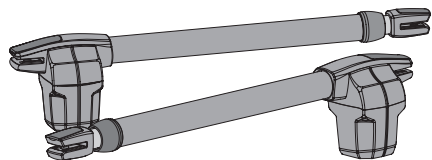


• Информация о кнопках

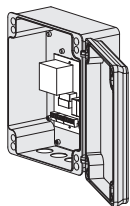
02. УПАКОВКА

ВНУТРИ УПАКОВКИ

В упаковке вы найдете следующие компоненты:



• 02 Мотора



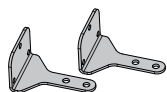
• 01 Блок управления



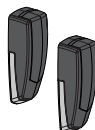
• 02 Передних кронштейна



• 01 Блок управления



• 02 Задних кронштейна



• 01 Комплект фотоэлементов



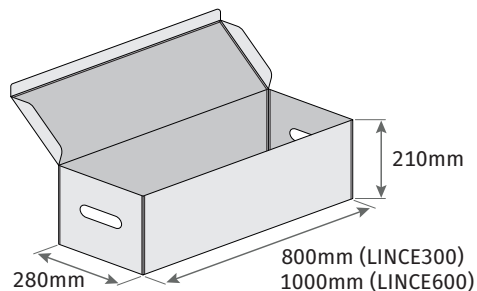
• 02 Конденсатора
[Доступно только на моделях
230v(8µf) и 110v(20µf)]



• 02 Ключа разблокировки



• 01 Инструкция по монтажу

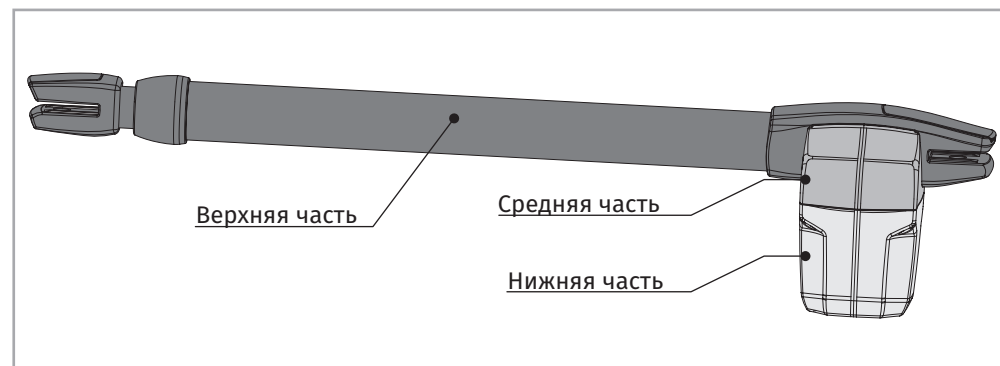


03. АВТОМАТИКА

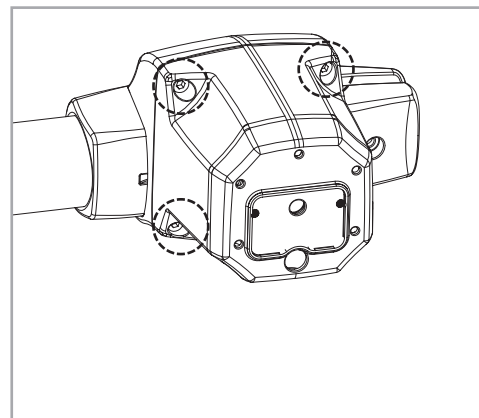
ИЗМЕНИТЬ НАПРАВЛЕНИЕ МОТОРА

Эта автоматика представляет собой продукт, разработанный исключительно для автоматического открывания распашных ворот.

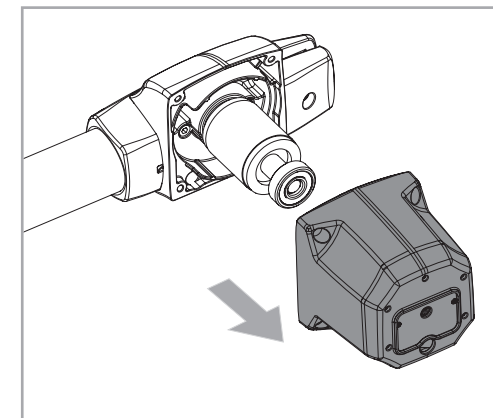
В дополнение к практичности, безопасности и мощности, в этот продукт были включены новые функции, так чтобы вы могли использовать мотор как для левой створки так и для правой. Это дает большую гибкость при использовании каждого мотора.



Чтобы изменить сторону мотора нужно выполнить следующее:



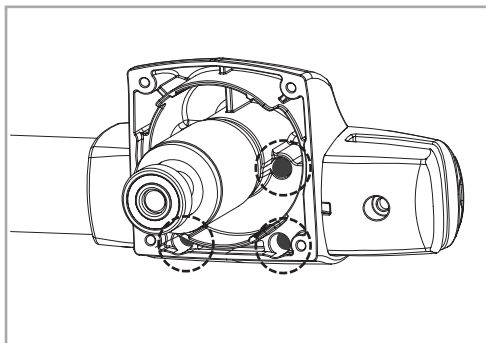
01 • Открутите 4 винты, которые фиксируют нижнюю часть к средней части.



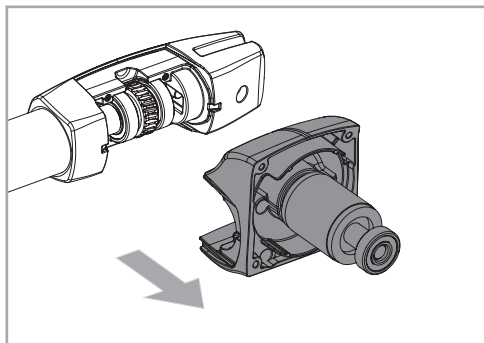
02 • Снимите нижнюю часть.

03. АВТОМАТИКА

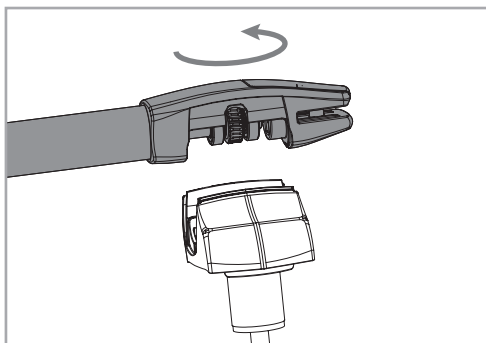
ИЗМЕНИТЬ НАПРАВЛЕНИЕ МОТОРА



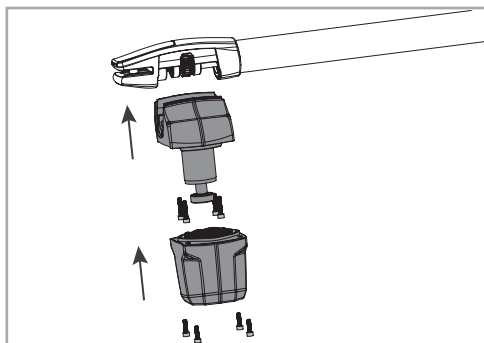
03 • Открутите 4 винты средней части.



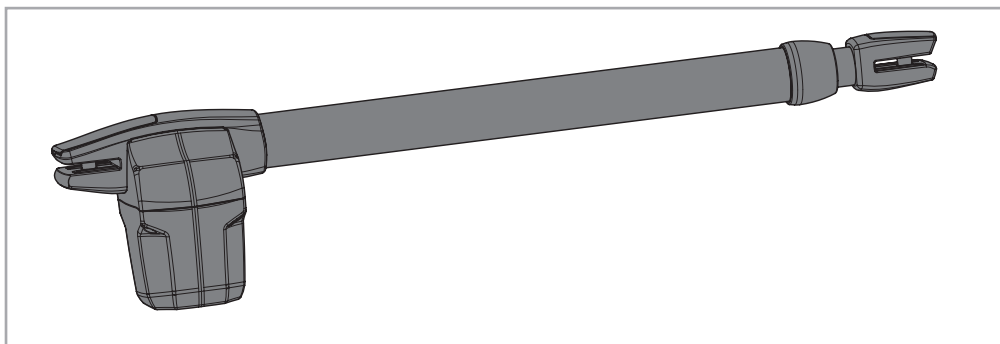
04 • Снимите среднюю часть.



05 • Поверните верхнюю часть на 180°.



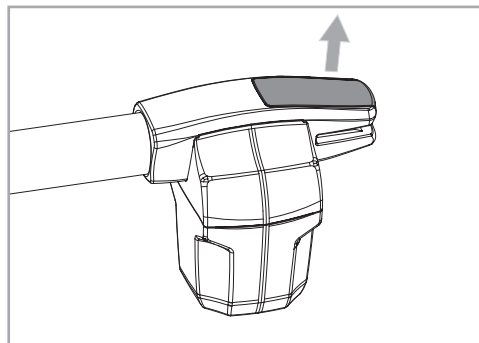
06 • Установите автоматику, прикрутив все компоненты с помощью винтов.



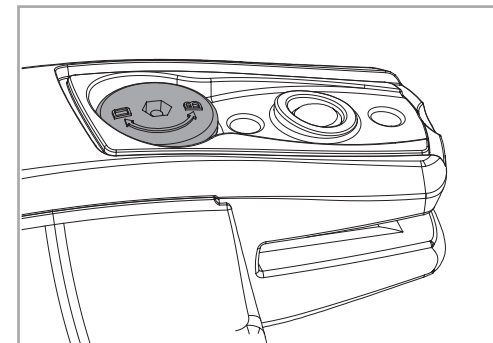
07 • Автоматика полностью преобразована.

03. АВТОМАТИКА

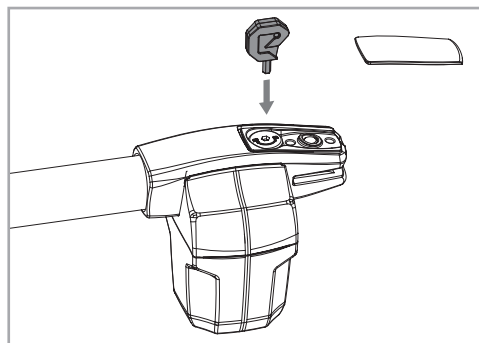
РАЗБЛОКИРОВКА АВТОМАТИКИ



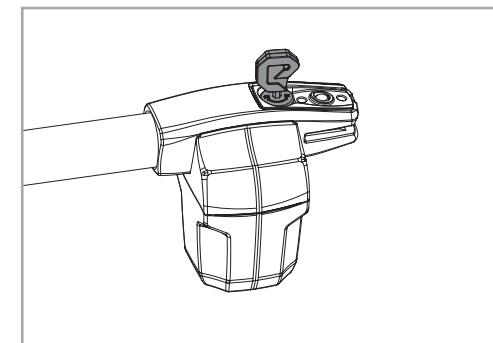
01 • Снимите пластиковую крышку из задней части.



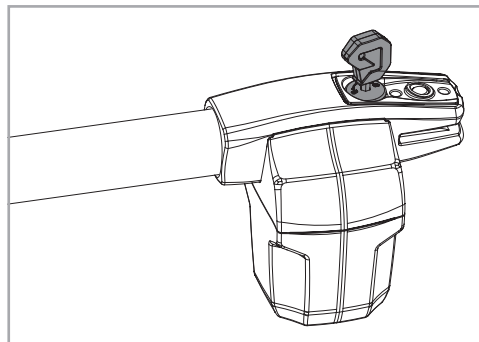
Информация выгравирована на валу разблокировки.
D = Разблокировка | B = Блокировка



02 • Вставьте и поверните ключ на валу разблокировки.



03 • Поверните ключ на 180° в направлении, указанном на рисунке, чтобы разблокировать.



04 • Автоматика разблокирована.

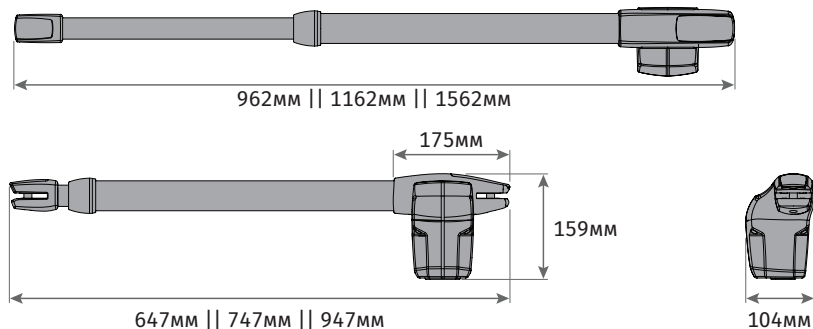
Примечание • Чтобы вернуть автоматику к автоматическому функционированию, нужно снова заблокировать ее, повернув ключ в обратном направлении.

03. АВТОМАТИКА

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	Модель	LINCE300	LINCE400	LINCE600
• Питание	230V	230Vac 50/60Hz	230Vac 50/60Hz	230Vac 50/60Hz
	110V	110Vac 50/60Hz	110Vac 50/60Hz	110Vac 50/60Hz
	24V	24Vdc	24Vdc	24Vdc
• Мощность	230/110V	230W	230W	230W
	24V	60W	60W	60W
• Ток	230V	1,3А	1,3А	1,3А
	110V	2,5А	2,5А	2,5А
	24V	1А до 3А	1А до 3А	1А до 3А
• Частота вращения	230/110V	1400 RPM	1400 RPM	1400 RPM
	24V	1600 RPM	1600 RPM	1600 RPM
• Шум		LpA <= 50 dB (A)	LpA <= 50 dB (A)	LpA <= 50 dB (A)
• Сила		2300N	2300N	2300N
• Рабочая температура		-25°С до 65°С	-25°С до 65°С	-25°С до 65°С
• Тепловая защита		120°С	120°С	120°С
• Степень защиты		IP54	IP54	IP54
• Рабочая частота	230/110V	25%	25%	25%
	24V	55%	55%	55%
• Время открытия		8 сек. до 13 сек.	13 сек. до 18 сек.	20 сек. до 28 сек.
• Ход		300мм	400мм	600мм
• Максимальная длина створки		2500мм	3000мм	4000мм
• Конденсатор	230V	8μF	8μF	8μF
	110V	20μF	20μF	20μF
• Скорость открытия	230V	20 мм/сек	20 мм/сек	20 мм/сек
	24V	23,5 мм/сек	23,5 мм/сек	23,5 мм/сек

Размеры автоматики в версии 300 || 400 || 600 выглядят следующим образом:



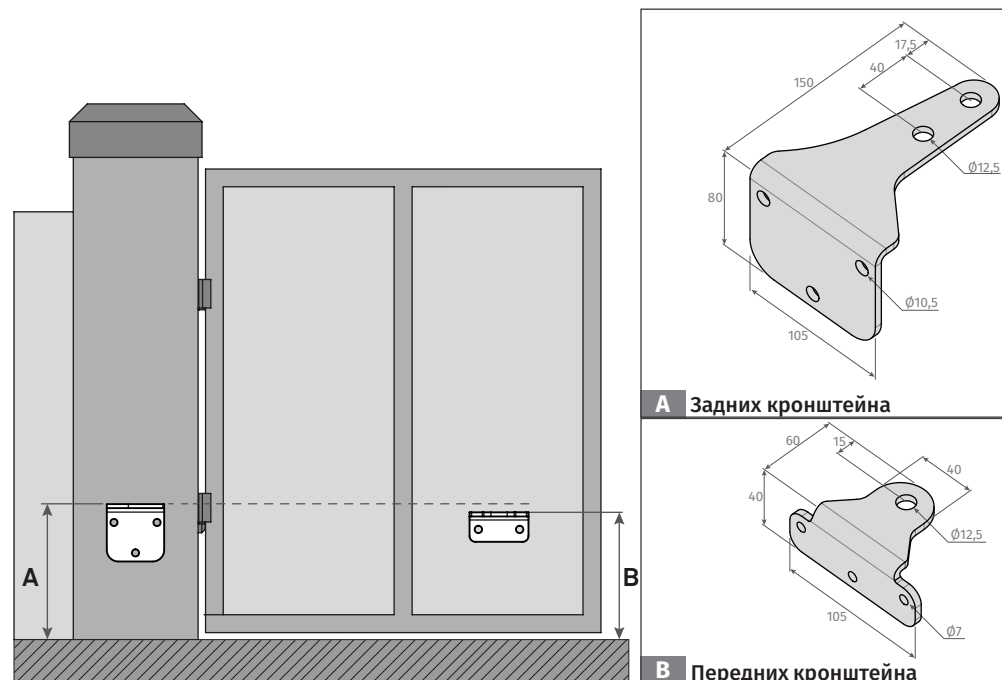
6A

RU

04. УСТАНОВКА

РАЗМЕРЫ УСТАНОВКИ

Автоматика должна быть установлена с маленьким наклоном вперед, чтобы предотвратить проникновение воды через выдвижную руку. Для этого, пластина переднего кронштейна должна быть прикреплена к воротам с высотой меньше высоты пластины заднего кронштейна. См. пример ниже:



A Задних кронштейна

B Передних кронштейна

Размер А • вертикальное расстояние от пола до верхней части пластины заднего кронштейна.

Размер В • вертикальное расстояние от пола до верхней части пластины переднего кронштейна.

A	? мм	Это может быть любое измерение по вашему выбору.
B	A-10мм	10 мм ниже уровня размера А.

ПРИМЕР:
Если высота пластины заднего кронштейна (значение А) установлена на 600 мм, то высота пластины переднего кронштейна (значение В) составляет 590 мм (600мм-10мм).



Очень важно, чтобы эти размеры соблюдались! Только в этом случае, можно быть уверенным в правильном функционировании и долговечности автоматики!
Также очень важно, чтобы местность была ровной!

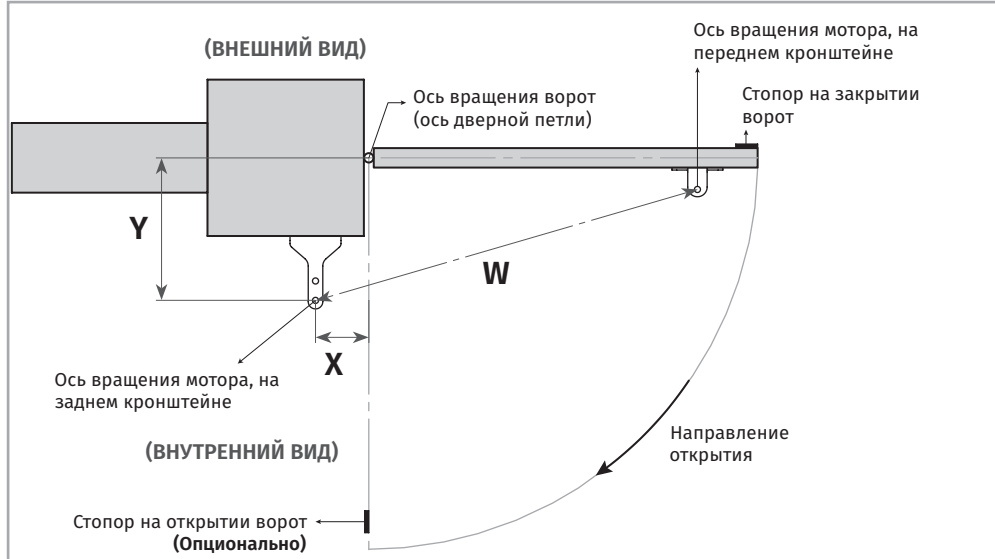
RU

6B

04. УСТАНОВКА

РАЗМЕРЫ УСТАНОВКИ ВНУТРЕННЕГО ОТКРЫТИЯ

На схемах, приведенных ниже и на следующей странице, размеры определены для установки автоматики.



ОБОЗНАЧЕНИЯ

Размер X	горизонтальное расстояние между осью шарниров ворот и задней осью вращения мотора.
Размер Y	вертикальное расстояние между осью шарниров ворот и задней осью вращения мотора.
Размер W	расстояние между осями кронштейнов мотора.

i При установке автоматики обязательно соблюдайте размеры x и y, указанные в таблицах. В данной области можно определить максимальный угол открытия, который ворота достигают с данными размерами.

X, Y и W указаны в миллиметрах

! **Очень важно, чтобы эти размеры соблюдались!** Только в этом случае, можно быть уверенным в правильном функционировании и долговечности автоматики!

300 (W: 895 ~ 900)			
Y	X		
		140	150
140	98°	94°	91°
150	94°	91°	
160	90°		

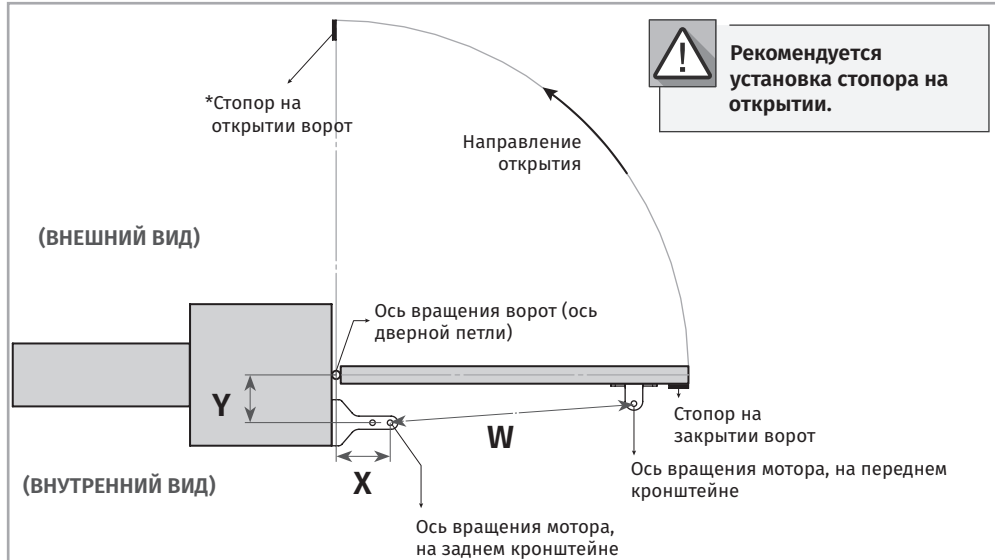
400 (W: 1095 ~ 1100)							
Y	X						
		170	180	190	200	210	220
170	108°	107°	103°	100°	97°	95°	93°
180	108°	103°	100°	97°	95°	93°	91°
190	103°	99°	96°	94°	92°	90°	
200	99°	96°	93°	91°			
210	95°	92°	90°				
220	92°						

600 (W: 1494 ~ 1500)																
Y	X															
		200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	320	340	360	380
220	105°	107°	110°	112°	114°	116°	118°	119°	114°	111°	108°	104°	101°	98°	96°	95°
230	105°	107°	109°	111°	113°	115°	117°	115°	111°	109°	106°	102°	99°	97°	95°	93°
240	104°	106°	109°	111°	113°	115°	116°	112°	109°	106°	104°	100°	98°	95°	93°	92°
250	104°	106°	108°	110°	112°	114°	112°	109°	106°	104°	102°	98°	96°	94°	92°	91°
260	104°	106°	108°	110°	112°	113°	109°	106°	103°	101°	100°	97°	94°	92°	91°	
270	103°	105°	107°	109°	111°	109°	106°	103°	101°	99°	97°	95°	93°	91°		
280	103°	105°	107°	109°	110°	106°	103°	101°	99°	97°	96°	93°	91°			
290	103°	105°	107°	108°	106°	103°	100°	98°	96°	95°	94°	91°				
300	103°	104°	106°	106°	103°	100°	98°	96°	94°	93°	92°					
320	102°	104°	102°	99°	97°	95°	93°	92°	90°							
340	102°	98°	96°	93°	92°	90°										
360	94°	92°	90°													

04. УСТАНОВКА

РАЗМЕРЫ УСТАНОВКИ ВНЕШНЕГО ОТКРЫТИЯ

На схемах, приведенных ниже и на следующей странице, размеры определены для установки автоматики.



ОБОЗНАЧЕНИЯ

Размер X	горизонтальное расстояние между осью шарниров ворот и задней осью вращения мотора.
Размер Y	вертикальное расстояние между осью шарниров ворот и задней осью вращения мотора.
Размер W	расстояние между осями кронштейнов мотора.

i При установке автоматики обязательно соблюдайте размеры x и y, указанные в таблицах. В данной области можно определить максимальный угол открытия, который ворота достигают с данными размерами.

X, Y и W указаны в миллиметрах

! **Очень важно, чтобы эти размеры соблюдались!** Только в этом случае, можно быть уверенным в правильном функционировании и долговечности автоматики!

300 (W: 595 ~ 600)			
Y	X		
	150	160	170
120	95°	97°	92°
130	95°	93°	
140	94°		
150	90°		

400 (W: 695 ~ 700)							
Y	X						
	170	180	190	200	210	220	230
150	97°	99°	102°	104°	101°	97°	93°
160	96°	99°	101°	103°	98°	94°	91°
170	95°	98°	100°	100°	95°	92°	
180	95°	97°	100°	97°	93°		
190	94°	97°	99°	94°	90°		
200	94°	96°	96°	91°			
210	94°	96°	93°				
220	93°	94°					
230	93°	94°					

600 (W: 900 ~ 905)														
Y	X													
	200	210	220	230	240	250	260	270	280	290	300	320	340	360
200	96°	99°	101°	102°	104°	106°	108°	109°	111°	112°	114°	105°	99°	93°
210	96°	98°	100°	102°	104°	105°	107°	108°	110°	112°	111°	103°	97°	92°
220	96°	98°	99°	101°	103°	105°	106°	108°	109°	111°	109°	101°	95°	90°
230	95°	97°	99°	101°	102°	104°	106°	107°	109°	110°	107°	99°	93°	
240	95°	97°	98°	100°	102°	104°	105°	107°	108°	109°	104°	97°	92°	
250	94°	96°	98°	100°	101°	103°	105°	106°	107°	106°	102°	96°	90°	
260	94°	96°	98°	99°	101°	102°	104°	105°	107°	104°	100°	94°		
270	94°	96°	97°	99°	100°	102°	103°	105°	105°	102°	98°	92°		
280	94°	95°	97°	98°	100°	101°	103°	104°	104°	100°	96°	90°		
290	93°	95°	97°	98°	100°	101°	102°	104°	102°	98°	94°			
300	93°	95°	96°	98°	99°	101°	102°	103°	99°	96°	93°			
320	92°	94°	96°	97°	98°	100°	101°	99°	95°	92°				
340	92°	94°	95°	97°	98°	99°	99°	95°	92°					
360	92°	93°	95°	96°	97°	99°	95°	91°						
380	92°	93°	94°	96°	97°	95°	91°							
400	92°	93°	94°	95°	95°	91°								

04. УСТАНОВКА

ЭТАПЫ УСТАНОВКИ

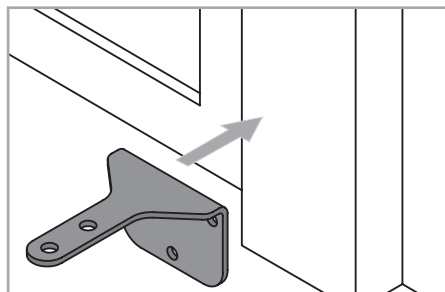


Обратите внимание на установочные размеры, упомянутые на страницах 6В, 7 и 8!



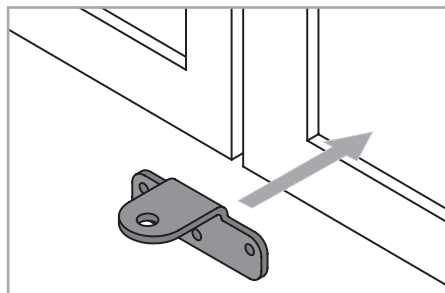
Важно соблюдать этот порядок установки!

В противном случае, это не обеспечивает правильную установку и автоматика не сможет работать должным образом!



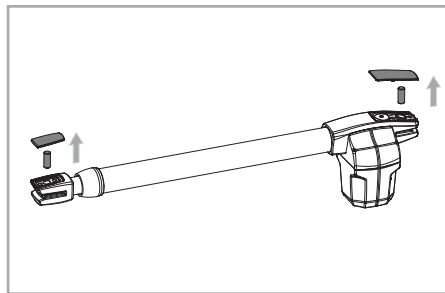
01 • Закрепите задний кронштейн.

• Задний кронштейн должен быть прикреплен к столбу или стене, учитывая размеры, которые указаны на предыдущих страницах. Он может быть закреплен с помощью винтов с механической втулкой или химического процесса сварки, или другой вариант на ваш выбор, чтобы он обеспечивал соответствующую поддержку.



02 • Закрепите передний кронштейн.

• Передний кронштейн должен быть прикреплен к воротам, соблюдая размеры высоты и расстояния до заднего кронштейна. Кронштейн может быть прикреплен с помощью винтов, сварки, или другой вариант, который обеспечивает соответствующую поддержку.

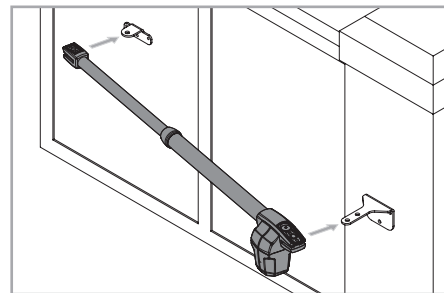


03 • Снимите колпачки и шпильки из мотора.

- Перед началом установки мотора, снимите колпачки и штифты из мотора.
- В конце установки, вставьте обратно пластиковые крышки для лучшей визуальной отделки автоматики.

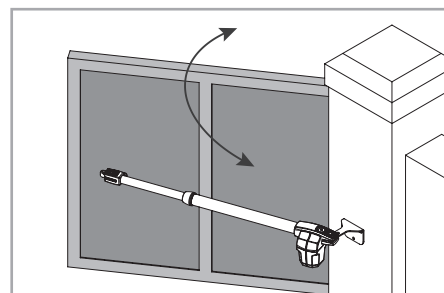
04. УСТАНОВКА

ЭТАПЫ УСТАНОВКИ



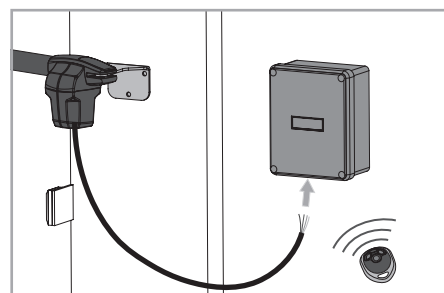
04 • Установка автоматики на кронштейны.

• Автоматика должна быть размещена одновременно на обеих кронштейнах, чтобы избежать подвешивания мотора только на одном из кронштейнов. Чтобы облегчить задачу, необходимо разблокировать автоматику для того, чтобы можно было легко растягивать/отводить руку (см. стр. 5В), чтобы получить правильное положение кронштейнов.



05 • Испытать движения.

• Поместите шпильки, которые были сняты ранее, на свое место с небольшим количеством смазки для меньшего трения.
• Переместите ворота вручную, чтобы посмотреть правильно ли открываются и закрываются ворота, без каких-либо трений в течении всего движения. Это гарантирует, что автоматика не будет подвергнута проблемам во время функционирования.



06 • Подключение автоматики к блоку управления и настройки устройств.

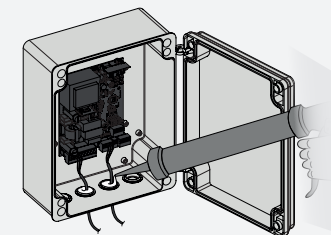
• Когда автоматика уже установлена, подключите ее к блоку управления для настройки системы (см. инструкцию для блока управления). Необходимо также настроить необходимые устройства управления (пульты, нажимную панель и т.д.) и другие дополнительные компоненты, такие как антенна, сигнальная лампа, ключевой селектор, др.



УВЕДОМЛЕНИЕ О БЕЗОПАСНОСТИ

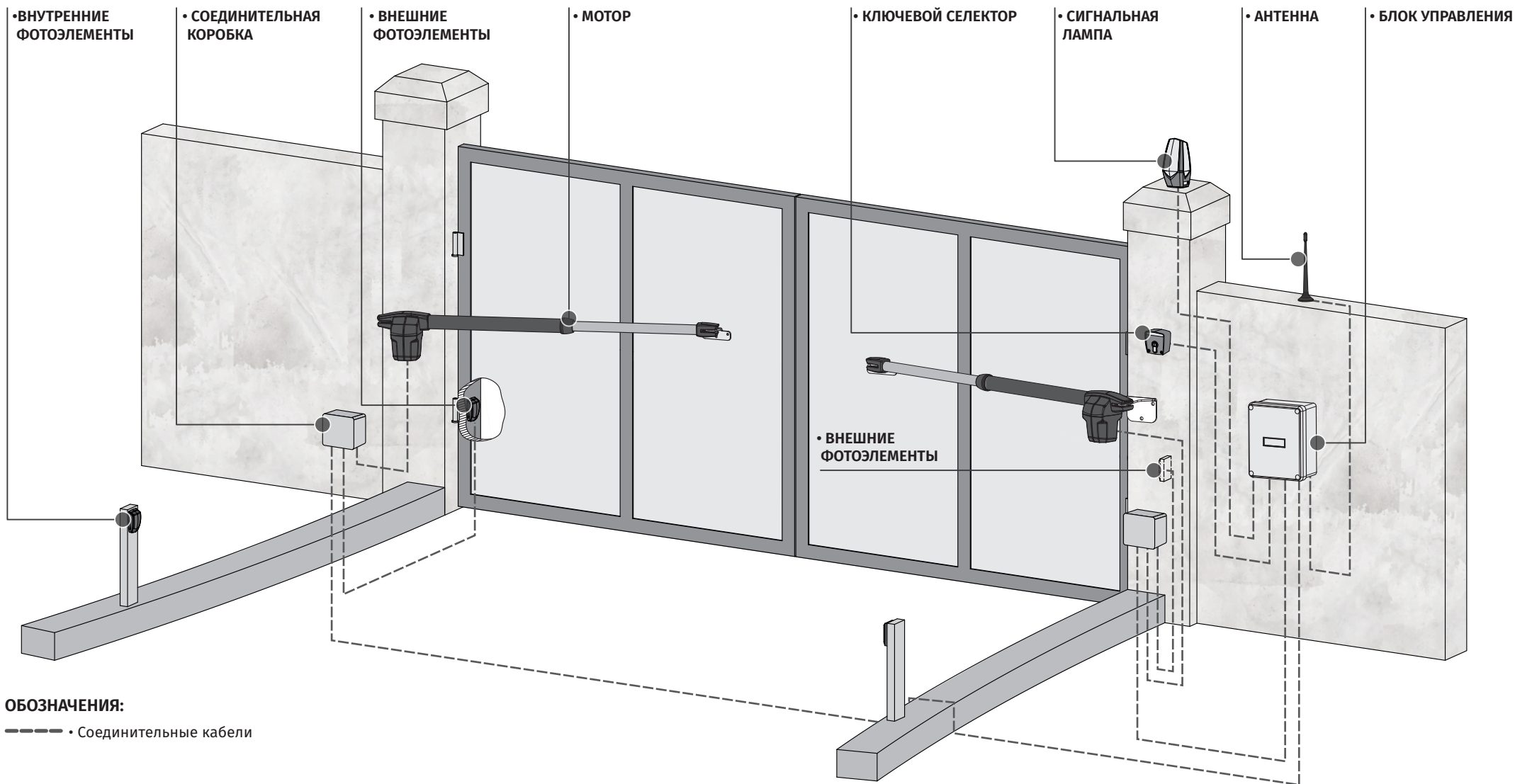
По окончании монтажа изолируйте все отверстия для прохождения кабелей, чтобы предотвратить проникновение животных и паразитов.

В противном случае это может поставить под угрозу правильное функционирование оборудования.



04. УСТАНОВКА

КАРТА УСТАНОВКИ



Важно использовать стопоры на открытии и закрытии ворот. Если это не соблюдать, компоненты автоматики могут пострадать от усилий, для которых они не были готовы, и в результате будут повреждены.



Важно использовать соединительную коробку между моторами, компонентами и блоком управления. Все кабели должны входить и выходить в нижней части соединительной коробки и коробки блока управления.

05. УСТРАНЕНИЕ ПРОБЛЕМ

ИНСТРУКЦИИ ДЛЯ КОНЕЧНЫХ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

ИНСТРУКЦИИ ДЛЯ УСТАНОВЩИКОВ

Аномалия	Процедура	Поведение	Процедура II	Обнаружение происхождения проблемы
• Мотор вообще не работает.	• Убедитесь, что блок управления подключен к питанию 230V и работает ли он правильно.	• До сих пор не работает.	• Проконсультируйтесь с квалифицированным специалистом MOTORLINE.	1 • Откройте блок управления и проверьте, имеет ли он питание 230V/110V/24V; 2 • Проверьте предохранители входа блока управления; 3 • Отключите моторы от блока управления и проверьте их путем прямого подключения к источнику питания для того, чтобы узнать, если у них есть проблемы (см. стр. 12A/12B). 4 • Если мотор работает, проблема в блоке управления. Смотрите инструкцию для блока управления; 5 • Если моторы не работают, снимите их с места установки и отправьте в техническую службу для диагностики.
• Мотор не двигается, но шумит.	• Разблокируйте мотор и передвиньте ворота вручную, чтобы проверить существуют ли механические проблемы в воротах.	• Ворота заклинило	• Проконсультируйтесь с экспертом по воротам.	1 • Проверьте все оси и системы движения связанные с воротами и автоматикой (шплинты, петли и т.д.), чтобы выяснить в чем проблема.
		• Ворота двигаются легко?	• Проконсультируйтесь с квалифицированным специалистом MOTORLINE.	1 • Проверьте конденсаторы, протестируйте приводы с новыми конденсаторами; 2 • Если проблема не в конденсаторах, отсоедините мотор от блока управления и проверьте их путем прямого подключения к источнику питания для того, чтобы узнать, если у них есть проблемы (см. стр.12A/12B). 3 • Если мотор работает, то проблема с блоком управления. Вытащите и отправьте его к нам в MOTORLINE для технических услуг по диагностике. 4 • Если мотор не работает, снимите его и отправьте на техническую диагностику в Motorline.
• Мотор открывается, но не закрывается.	• Разблокируйте мотор и передвиньте ворота вручную в закрытое положение. Заблокируйте мотор, отключите питание на 5 сек, снова включите. Дайте указание открытия с помощью пульта.	• Ворота открылись, но не закрылись снова.	1 • Проверьте, нет ли каких-либо препятствий перед фотоэлементами; 2 • Проверьте, возможно устройства управления (ключевой селектор, нажимная панель, видеодомофон, и т.д.) для ворот застряли и отправляют постоянный сигнал на блок управления; 3 • Проконсультируйтесь с квалифицированным специалистом MOTORLINE.	Все блоки управления MOTORLINE имеют светодиоды, которые легко позволяют определить, какие устройства имеют аномалии. Все светодиоды устройства безопасности (LE/LA) в нормальных ситуациях остаются включенными. Все светодиоды схемы "СТАРТ" (LO/LS) в нормальной ситуации остаются выключенными. Если светодиоды устройства светятся не все, есть некоторые неисправности системы безопасности (фотоэлементы, безопасные края) и др. Если светодиоды схемы "СТАРТ" горят, есть управляющее устройство, которое передает постоянный сигнал. А) СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ: 1. Закройте с шунтом все системы безопасности блока управления (проверьте в руководстве по эксплуатации устройства в вопросах). Если автоматика начинает нормально работать проверьте проблемные устройства. 2. Удаляйте поочередно шунты в то время, пока вы не найдете неисправности устройства. 3. Замените его на исправное устройство и убедитесь, что автоматика работает корректно со всеми другими устройствами. Если вы обнаружите другой дефект, выполните те же шаги, пока не найдете все проблемы. В) СИСТЕМЫ СТАРТ: 1. Отключите все провода, которые прикреплены к разъему START. 2. Если светодиод погас, попробуйте заново подсоединить поочередно устройства в то время, пока не найдете неисправное устройство. ПРИМЕЧАНИЕ: В случае процедуры, описанные в разделах А) и В) не приводят к результату, снимите блок управления и отправьте в техническую службу MOTORLINE.
• Мотор не делает полный маршрут.	• Разблокируйте мотор и передвиньте ворота вручную, чтобы проверить существуют ли механические проблемы в воротах.	• Столкнулись с проблемами?	• Проконсультируйтесь с экспертом по воротам.	1 • Проверьте все оси и системы движения связанные с воротами и автоматикой (шплинты, петли и т.д.), чтобы выяснить в чем проблема.
		• Ворота двигаются легко?	• Проконсультируйтесь с квалифицированным специалистом MOTORLINE.	1 • Проверьте конденсаторы, протестируйте с новыми конденсаторами; 2 • Если проблема не в конденсаторах, отсоедините мотор от блока управления и проверьте их путем прямого подключения к источнику питания для того, чтобы узнать, если у них есть проблемы. 3 • Если мотор не работает, снимите его и отправьте в техническую службу MOTORLINE. 4 • Если мотор работает хорошо, и перемещает ворота в полную силу в течение всего курса, проблема с блоком управления. Установите силу на блоке. Сделайте новое программирование рабочего времени, что даст достаточно времени для открытия и закрытия с соответствующей силой (см. Руководство для блока управления в вопросах). 5 • Если это не сработает, снимите блок управления и отправьте его в техническую службу MOTORLINE. ПРИМЕЧАНИЕ: Установка силы блока управления должна быть достаточной, чтобы ворота открывались и закрывались без остановки, но должны остановиться с небольшим усилием человека. В случае выхода из строя систем безопасности, ворота никогда не должны вызывать физические повреждения препятствий (автомобили, люди и т.д.).

06. ПРОВЕРКА КОМПОНЕНТОВ

МОТОР 230V/110V

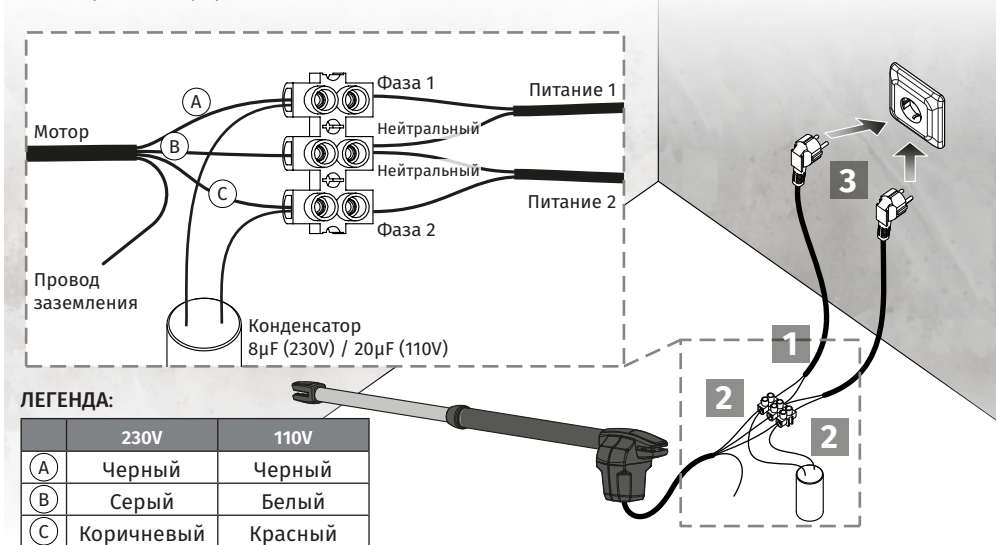
Для обнаружения неисправности в блоке управления или моторе, иногда необходимо провести тесты с использованием прямого подключения к источнику питания 230V/110V. Для этого необходимо объединить конденсатор на установке, чтобы автоматика могла работать (нужно проверить тип конденсатора для использования в инструкции по эксплуатации продукции). На схеме ниже показано, как должно быть сделано подключение и как объединить различные провода компонентов.



ПРИМЕЧАНИЯ:

- Для выполнения этих тестов вам не нужно снимать автоматику, где она была установлена, потому что таким образом вы можете узнать при непосредственном подключении к источнику питания, будет ли она правильно работать.
- Вы должны использовать новый конденсатор во время этого испытания, чтобы убедиться, что проблема не находится в конденсаторе.

- 1 Подключите провода питания к терминалу, как показано ниже.
- 2 Подключите провода автоматики к соединительной колодке, объединяя конденсатор на провода открытия и закрытия.
- 3 После того, как эти соединения выполнены, подключите к розетке 230V/110V, в зависимости от мотора/блока управления в тесте.



Все испытания должны проводиться квалифицированным персоналом из-за серьезной опасности, связанной с неправомерным использованием электрических систем!

06. ПРОВЕРКА КОМПОНЕНТОВ

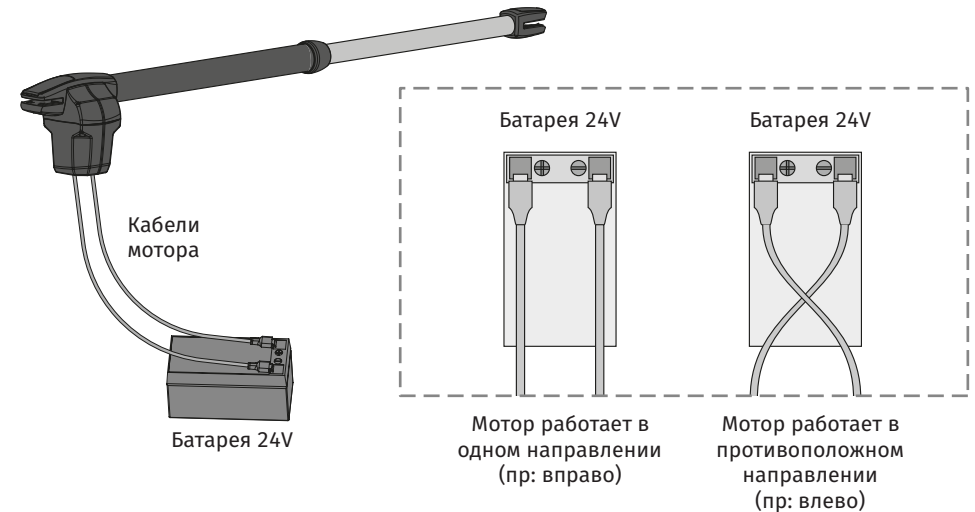
МОТОР 24V

Для обнаружения компонентов, которые имеют проблемы в установке автоматики 24V, иногда необходимо провести тесты с использованием прямого подключения к внешнему источнику питания (батарея 24V).

На схеме ниже показано, как это подключение должно быть выполнено.

ПРИМЕЧАНИЯ:

- Для выполнения этих тестов вам не нужно снимать автоматику, где она была установлена, потому что таким образом вы можете узнать при непосредственном подключении к батарее, будет ли работать правильно.
- Когда подключите провода к батарее 24V, мотор должен работать в одном из направлений. Для тестирования движения в обратном направлении, поменяйте положение подключенных проводов к батарее.



Все испытания должны проводиться квалифицированным персоналом из-за серьезной опасности, связанной с неправомерным использованием электрических систем!

ОБСЛУЖИВАНИЕ

ОЧИСТИТЬ ТРУБКУ.

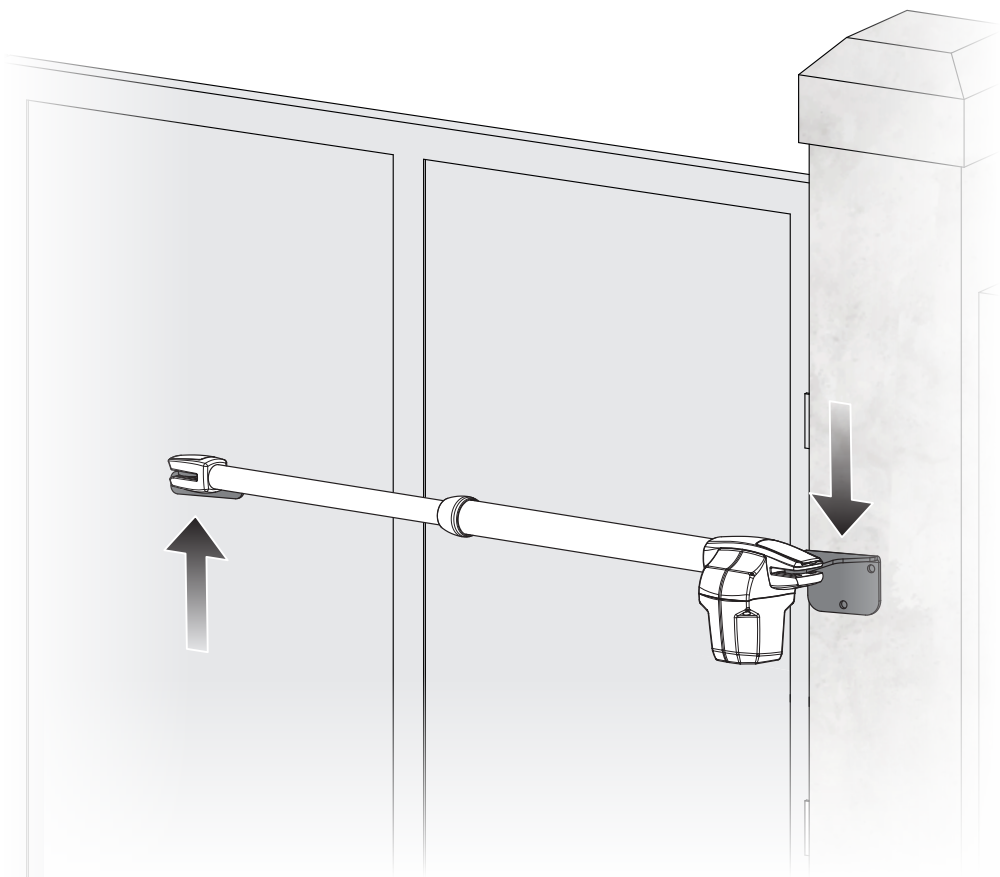
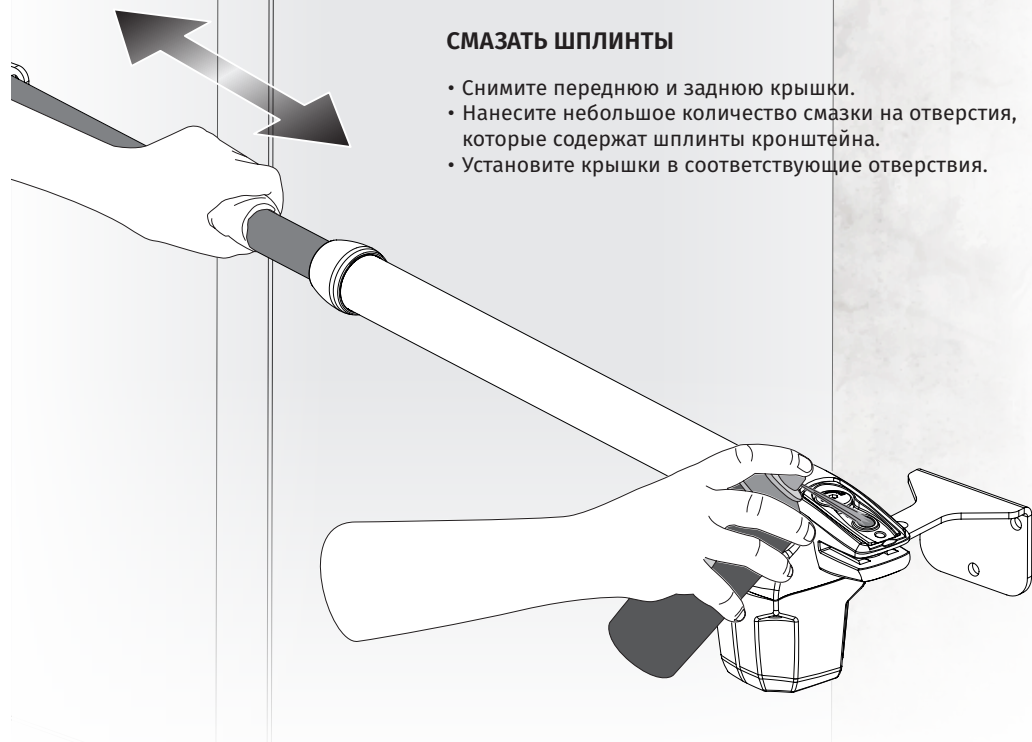
- Тканью, смоченной в смазке спрее, протрите все остатки, которые накапливаются на трубке автоматики.
- Нанесите небольшую дозу смазочного спрея на трубку и протрите сухой тканью, чтобы удалить излишки смазки, оставив на трубке ровный слой.

СМАЗАТЬ ШПЛИНТЫ

- Снимите переднюю и заднюю крышки.
- Нанесите небольшое количество смазки на отверстия, которые содержат шпильки кронштейна.
- Установите крышки в соответствующие отверстия.

ПРОВЕРИТЬ КРОНШТЕЙНЫ.

- Убедитесь, что кронштейны хорошо закреплены на столбах и воротах, для обеспечения надлежащего функционирования оборудования



Эти меры обслуживания должны выполняться каждый год для того, чтобы обеспечить надлежащее функционирование автоматики.