



TELICA

ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ









00. СОДЕРЖАНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ

01. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ	1B
02. УПАКОВКА	
ВНУТРИ УПАКОВКИ	4A
03. АВТОМАТИКА	
РАЗМЕРЫ	4B
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	4B
04. УСТАНОВКА	
РАЗМЕРЫ УСТАНОВКИ ВНУТРЕННЕГО ОТКРЫТИЯ	5A
РАЗМЕРЫ УСТАНОВКИ ВНЕШНЕГО ОТКРЫТИЯ	5B
АВАРИЙНАЯ РАЗБЛОКИРОВКА	6A
ВНЕШНЯЯ РАЗБЛОКИРОВКА	6A
УСТАНОВКА КРОНШЕЙНОВ	6B
УСТАНОВКА АВТОМАТИКИ	7A
УСТАНОВКА РЫЧАГОВ	7A
НАСТРОЙКА МИКРОПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ	7B
КАРТА УСТАНОВКИ	8
05. ПОДКЛЮЧЕНИЯ МОТОРА	
МОТОР 230V	9A
МОТОР 24V	9A
06. ПРОВЕРКА КОМПОНЕНТОВ	
МОТОР 230V	9B
МОТОР 24V	10A
07. ОБСЛУЖИВАНИЕ	
ОБСЛУЖИВАНИЕ	10B
08. РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМ	
ИНСТРУКЦИИ ДЛЯ КОНЕЧНЫХ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ	11A
ИНСТРУКЦИИ ДЛЯ УСТАНОВЩИКОВ	11B

01. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

	Данный продукт сертифицирован в соответствии со стандартами безопасности Европейского Сообщества (CE).
	Этот продукт соответствует Директиве 2011/65/EU Европейского парламента и Совета об ограничении использования определенных опасных веществ в электрическом и электронном оборудовании, а также Делегированной директиве (ЕС) 2015/863 Комиссии.
	(Применяется в странах с системами переработки). Эта маркировка на изделии, или литература указывает на то, что изделие и электронные аксессуары прим. (зарядное устройство, USB-кабель, электронные материалы, пульты управления и т.д.) не должны быть выброшены как другие бытовые отходы в конце срока его полезного использования. Во избежание возможного ущерба окружающей среде или здоровью людей вследствие неконтролируемой утилизации отходов, необходимо отделить изделие от других типов отходов и утилизировать их, чтобы способствовать обоснованному повторному использованию материальных ресурсов. Домашние пользователи должны связаться с продавцом, где они приобрели этот продукт или Национальное агентство охраны окружающей среды, для получения более подробной информации о месте и каким образом они могут взять эти предметы для экологически безопасной утилизации. Бизнес-пользователи должны обратиться к поставщику и ознакомиться с условиями договора о покупке. Этот продукт и его электронные аксессуары не следует смешивать с другими промышленными отходами мусора.
	Эта маркировка указывает на то, что батарейки не следует выбрасывать, как и другие бытовые отходы, по истечении срока их службы. Батарейки необходимо сдавать в пункты выборочного сбора для переработки.
	Различные типы упаковки (картон, пластик и т. д.) должны подлежать выборочному сбору для переработки. Отделите упаковку и отправьте ее на переработку ответственно.
	Этот знак означает, что продукт и электронные аксессуары пр. (зарядное устройство, USB-кабель, электронное оборудование, пульт управления и т.д.), могут быть электрическими разрядами. Будьте осторожны при обращении с продуктом и соблюдайте все правила безопасности, изложенные в данном руководстве.

01. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ОБЩИЕ УВЕДОМЛЕНИЯ

- Данная инструкция содержит важную информацию о безопасности и использовании. Внимательно прочитайте все инструкции перед началом процедуры установки / использования и храните эту инструкцию в надежном месте, чтобы к ней можно было обратиться при необходимости.
- Это изделие предназначено исключительно для применения, описанного в данной инструкции. Любое другое применение или действие, которое не указано, категорически запрещено, поскольку это может повредить изделие и / или подвергнуть людей риску получения серьезных травм.
- Данная инструкция предназначена в первую очередь для профессиональных установщиков и не лишает пользователя обязанности внимательно прочитать раздел «Стандарты пользователя», чтобы обеспечить правильное функционирование изделия.
- Установка и ремонт этого оборудования должны выполняться только квалифицированными и опытными техническими специалистами, обеспечивающими соответствие всех этих процедур действующим законам и правилам. Непрофессиональными неопытными пользователями категорически запрещается предпринимать какие-либо действия, за исключением случаев, когда об этом специально просят специализированные техники.
- Установки должны часто осматриваться для проверки дисбаланса и признаков износа или повреждения кабелей, пружин, петель, колес, опор или других механических монтажных элементов.
- Не используйте оборудование, если ему необходим ремонт или регулировка.
- При выполнении технического обслуживания, чистки и замены деталей, изделие должно быть отключено от источника питания. Также включая любое действие, которое требует открытия крышки изделия.
- Использование, чистка и техническое обслуживание этого изделия могут выполняться лицами в возрасте от восьми лет и старше, а также лицами, чьи физические, сенсорные или умственные способности уменьшены, или лицами, не имеющими каких-либо знаний о работе изделия, при условии, что им был предоставлен осмотр или инструкции лицами, которые имеют опыт безопасного использования изделия и понимающих риски и опасности.
- Дети не должны играть с изделием или устройством открытия, чтобы предотвратить непреднамеренное срабатывание двери или автоматических ворот.

- Если кабель питания поврежден, во избежание опасности он должен быть заменен производителем, службой послепродажного обслуживания или персоналом аналогичной квалификации.
- При снятии аккумулятора устройство должно быть отключено от электрической сети.
- Обеспечьте отсутствие блокировки между приводной частью и ее неподвижными частями из-за открывающего движения приводной части.

УВЕДОМЛЕНИЯ УСТАНОВЩИКУ

- Перед началом процедуры установки убедитесь, что у вас есть все устройства и материалы, необходимые для завершения установки изделия.
- Вы должны взять во внимание степень защиты (IP) изделия и рабочую температуру, чтобы убедиться, что оно подходит для места установки.
- Предоставьте пользователю инструкцию по изделию и объясните ему, как обращаться с ним в чрезвычайной ситуации.
- Если автоматика установлена на воротах с пешеходной дверью, необходимо обязательно установить механизм блокировки дверей во время движения ворот.
- Не устанавливайте изделие в перевёрнутом положении и не используйте элементы, которые не выдерживают их вес. При необходимости добавьте кронштейны в стратегических точках, чтобы обеспечить безопасность автоматики.
- Не устанавливайте изделие во взрывоопасных зонах.
- Устройства безопасности должны защищать возможные места раздавливания, транспорта и опасности в общем, дверей или автоматических ворот.
- Убедитесь, что элементы автоматизации (ворота, двери, окна, жалюзи и т. Д.) находятся в идеальном рабочем состоянии, выровнены. Также убедитесь, что необходимые механические стопоры находятся в соответствующих местах.
- Электронный блок управления должен быть установлен в месте, защищенном от любой жидкости (дождя, влаги и т. Д.), пыли и вредителей.
- Необходимо проложить различные электрические кабели через кабелепровод, чтобы защитить их от механических воздействий, в основном на силовую кабель. Обратите внимание, что все кабели должны входить в блок управления через нижнюю часть.

01. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

- В случае автоматика должна быть установлена на уровне выше 2,5м над уровнем земли или другом уровне доступа, следует соблюдать минимальные требования безопасности и гигиены труда для использования работниками рабочего оборудования на рабочем месте в соответствии Директиве 2009/104/ЕС Европейского парламента и Совета от 16 сентября 2009 года.
- Прикрепите постоянную этикетку относительно ручной разблокировки как можно ближе к механизму разблокировки.
- В соответствии с правилами установки, на фиксированных проводниках питания изделия должны быть предусмотрены средства отключения, такие как переключатель или автоматический выключатель на распределительном щите.
- Если для установки изделия требуется питание 230Vac или 110Vac, убедитесь, что подключение выполнено к распределительному щиту с заземлением.
- Изделие работает только от низкого напряжения с электронным блоком управления (только на моторах 24V).
- С деталями/изделиями весом более 20 кг следует обращаться с особой осторожностью из-за риска травм. Рекомендуется использовать подходящие вспомогательные системы для перемещения или подъема тяжелых предметов.
- Обратите особое внимание на опасность падения предметов или неконтролируемого движения дверей/ворот во время установки или эксплуатации данного изделия.

УВЕДОМЛЕНИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ

- Храните данную инструкцию в безопасном месте, чтобы к ней можно было обратиться при необходимости.
- Если изделие имеет контакт с жидкостями, не будучи готовым к этому, вы должны немедленно отключить изделие от электрического тока, чтобы избежать коротких замыканий, и обратиться к квалифицированному специалисту.
- Убедитесь, что установщик предоставил вам инструкцию по изделию и проинформировал вас, как обращаться с изделием в чрезвычайной ситуации.
- Если система требует какого-либо ремонта или модификации,

- разблокируйте оборудование, отключите электрический ток и не используйте его, пока не будут гарантированы все условия безопасности.
- В случае срабатывания автоматических выключателей или выхода из строя предохранителя найдите неисправность и устраните ее до сброса автоматического выключателя или замены предохранителя. Если неисправность не устраняется с помощью данной инструкции, обратитесь к технику.
- Во время движения ворот оставляйте свободной рабочую зону автоматических ворот, и не создавайте сопротивления движению ворот.
- Не выполняйте каких-либо операций с механическими элементами или петлями, если устройство находится в движении.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

- Поставщик не несет никакой ответственности, если:
 - возникают неисправности или деформация изделия в результате неправильной установки, использования или технического обслуживания!
 - при несоблюдении правил безопасности при установке, использовании и обслуживании изделия.
 - если указания данной инструкции не соблюдаются.
 - повреждение вызвано несанкционированными изменениями.
 - В этих случаях гарантия аннулируется.

MOTORLINE ELECTROCELOS SA.

Travessa do Sobreiro, nº29
4755-474 Rio Côvo (Santa Eugénia)
Barcelos, Portugal

ПРИМЕЧАНИЕ СИМВОЛЫ



• Важные указания по безопасности



• Полезная информация



• Информация о программировании



• Информация о потенциометрах



• Информация о разъемах



• Информация о кнопках

02. УПАКОВКА

ВНУТРИ УПАКОВКИ

Компоненты в упаковке из 2 моторов:

- 01 • 02 рычажных мотора
- 02a • 01 правый рычаг
- 02b • 01 левый рычаг
- 03 • 02 пульта управления
- 04 • 02 передних кронштейна
- 05 • 02 кронштейна мотора
- 06 • 02 ключа разблокировки
- 07 • 01 комплект фотоэлементов
- 08 • 01 инструкция по монтажу

Компоненты в упаковке из 1 мотора:

- 01 • 01 рычажный мотор
- 02a • 01 правый / левый рычаг
- 03 • 02 пульта управления
- 04 • 01 передний кронштейн
- 05 • 01 кронштейн мотора
- 06 • 01 ключ разблокировки
- 07 • 01 комплект фотоэлементов
- 08 • 01 инструкция по монтажу

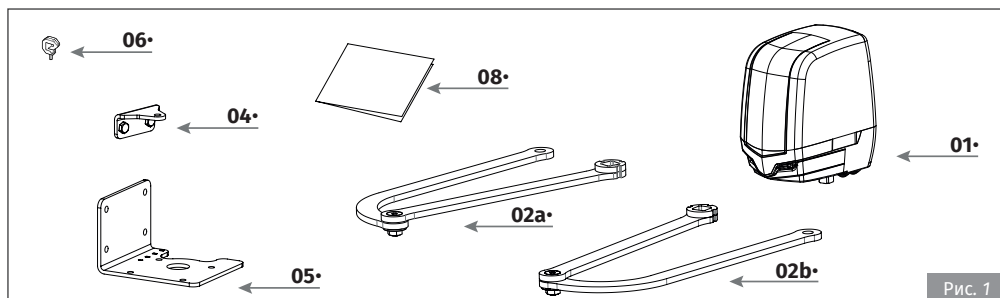


Рис. 1

Компоненты комплекта:



Рис. 2

Упаковка комплекта:

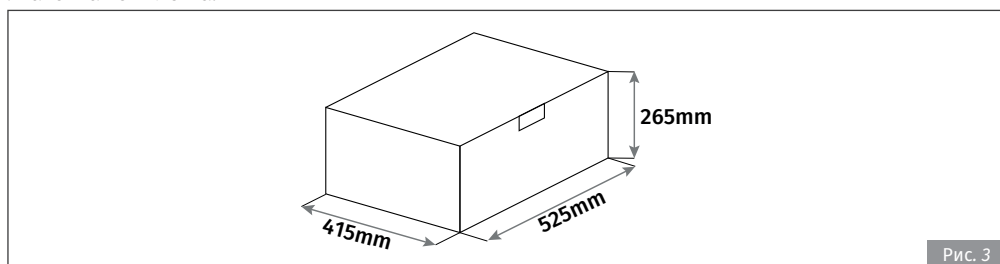


Рис. 3

03. АВТОМАТИКА

РАЗМЕРЫ

Размеры автоматики **TELICA**:

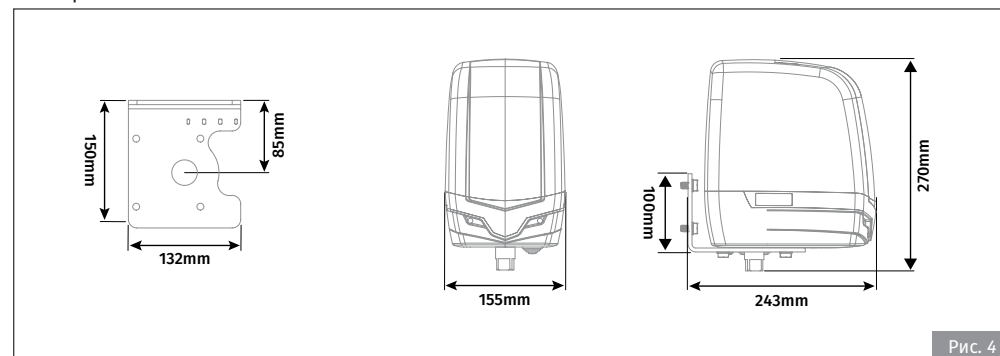


Рис. 4

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

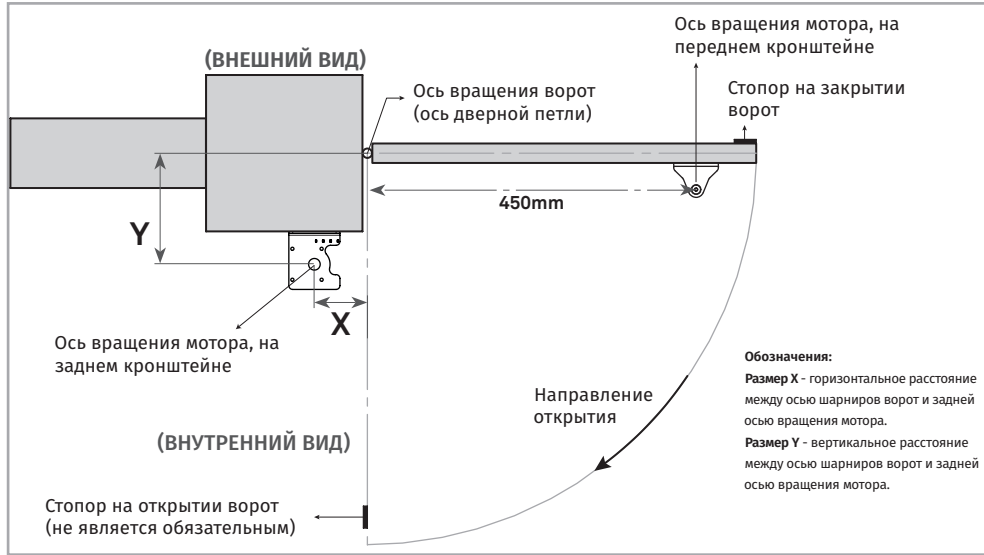
	24V	230V
• Питание	24Vdc	230Vac 50/60Hz
• Мощность	200W	380W
• Сила	200Nm	
• Рабочая частота	55%	30%
• Конденсатор	-	12,5 µF
• Степень защиты	IP54	
• Шум	LpA <= 50dB (A)	
• Рабочая температура	-25° C до +55° C	
• Максимальная скорость	20mm/s	
• Максимальная ширина створки без электрозамка	2500mm	
• Максимальная ширина створки с электрозамком	4000mm	

04. УСТАНОВКА

РАЗМЕРЫ УСТАНОВКИ ВНУТРЕННЕГО ОТКРЫТИЯ



При установке автоматики обязательно соблюдайте размеры x и y , указанные в таблицах. В данной области можно определить максимальный угол открытия, который ворота достигают с данными размерами. Очень важно, чтобы эти размеры соблюдались! Только в этом случае, можно быть уверенным в правильном функционировании и долговечности автоматики!

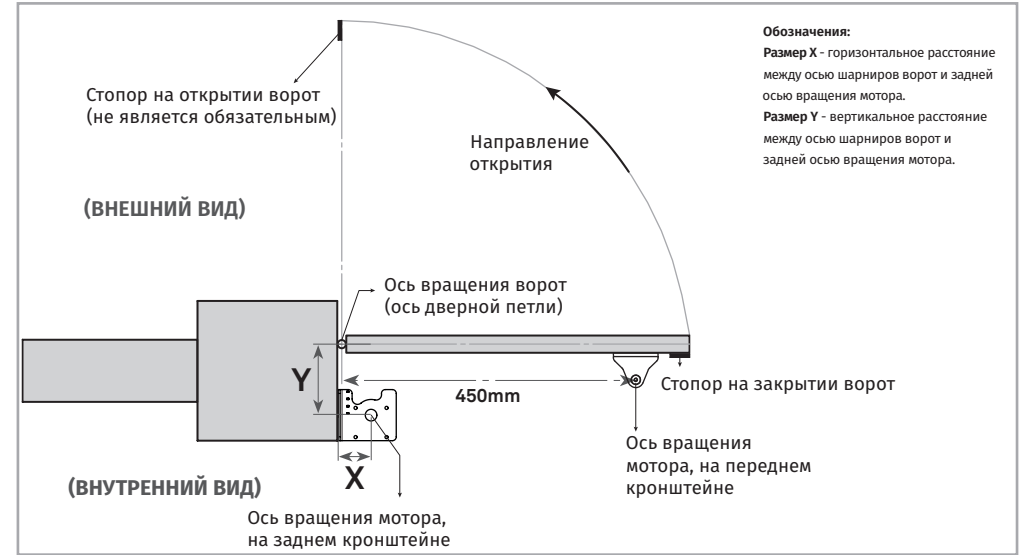


Размер Y	Размер X										
	260	240	220	200	180	160	140	120	100	80	60
60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
300	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
320	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
340	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
360	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

■ Соответствующие размеры для установки
 - Недопустимые размеры

04. УСТАНОВКА

РАЗМЕРЫ УСТАНОВКИ ВНЕШНЕГО ОТКРЫТИЯ



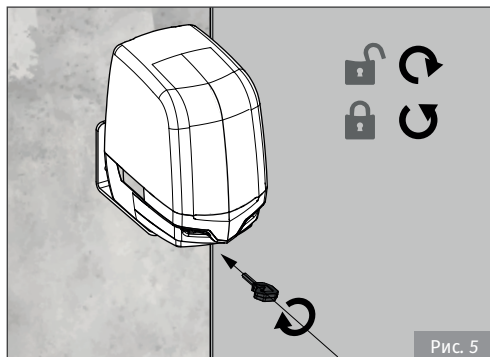
Размер Y	Размер X																
	360	340	320	300	280	260	240	220	200	180	160	140	120	100	80	60	
80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
140	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
200	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
240	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
260	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

04. УСТАНОВКА

АВАРИЙНАЯ РАЗБЛОКИРОВКА



Аварийная разблокировка должна использоваться только в случае аварийной ситуации, электрической неисправности или поломки.



Чтобы разблокировать ...

вставьте ключ разблокировки в переднее отверстие автоматики и поверните его по часовой стрелке 4-5 раз, пока не почувствуете ограничение.

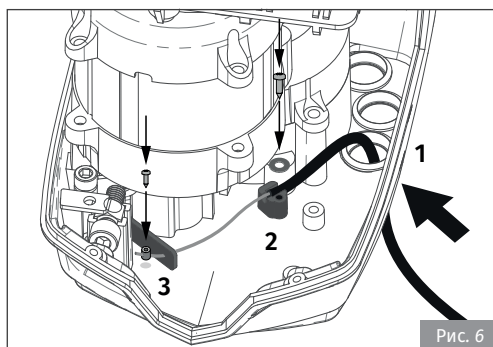
Чтобы заблокировать ...

Поверните ключ против часовой стрелки, пока не почувствуете препятствие.

ВНЕШНЯЯ РАЗБЛОКИРОВКА



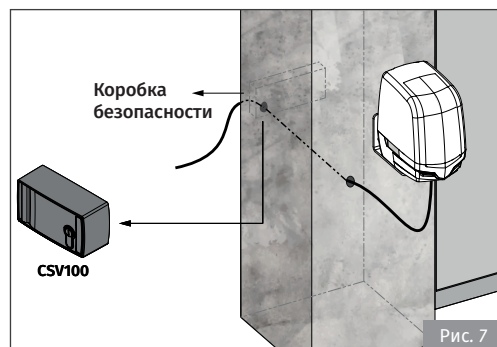
Комплект, приведенный ниже в качестве примера, не включен в комплект **TELICA**.



1 • Проведите кабель во внутрь **TELICA** через кабельный ввод-сальник.

2 • Расположите кабельную изоляцию в указанном месте и закрепите ее с помощью шайбы и винта.

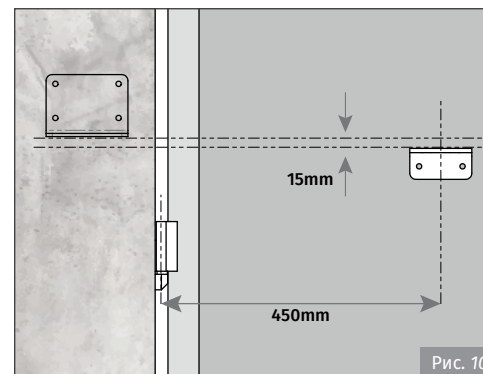
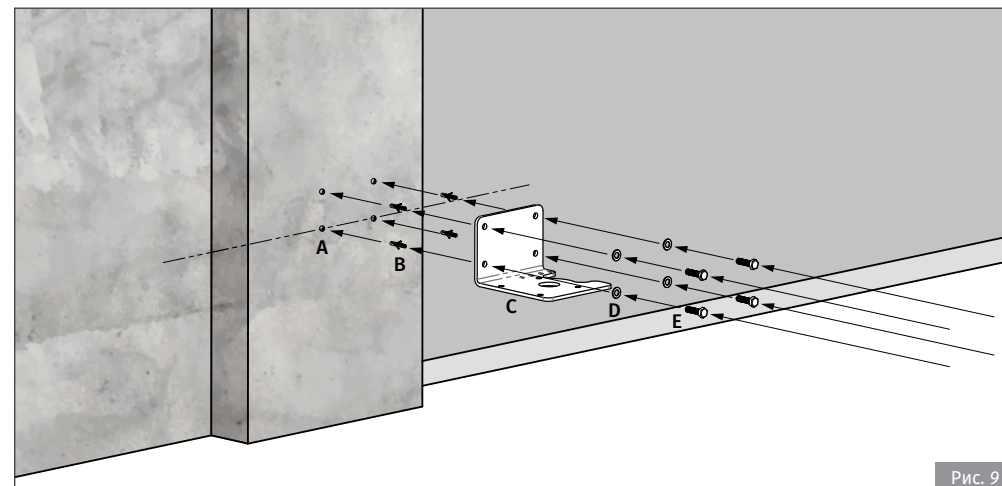
3 • Проведите стальной кабель через отверстие рычага и закрепите его кабельным зажимом. Обрежьте лишнее.



Затем кабель можно подключить к коробке безопасности, как показано на **рис. 7**, чтобы обеспечить внешнюю разблокировку.

04. УСТАНОВКА

УСТАНОВКА КРОНШЕЙНОВ



1 • Просверлите отверстия для анкера М8. • Необходимо использовать крепление для типа поверхности, на которой будет установлена автоматика.

2 • Поместите анкера в отверстия, прижмите пластину к стене и закрепите их соответствующими болтами.

3 • Прикрепите передний кронштейн к полотну ворот, следуя размерам, показанным на **рис. 10**.

• 450 мм от петли и на 15 мм ниже кронштейна автоматики.



Для крепления кронштейнов используйте болты М8.

04. УСТАНОВКА

УСТАНОВКА АВТОМАТИКИ

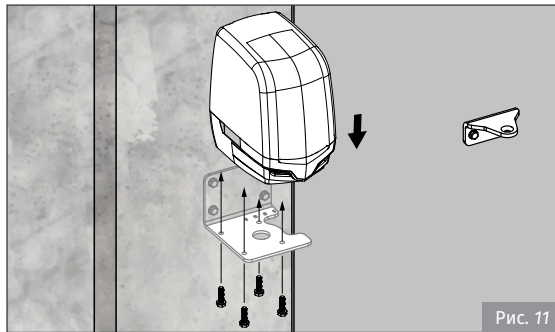


Рис. 11

1 • Установите мотор на пластину кронштейна и закрепите его прилагаемыми болтами М8.

УСТАНОВКА РЫЧАГОВ

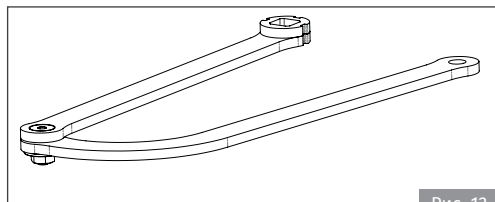


Рис. 12

Рычаги поставляются уже собранными.

• Если вы устанавливаете только один мотор и рычаг не находится в правильном положении, вы можете легко изменить его направление в соответствии с указаниями на Рис. 11.

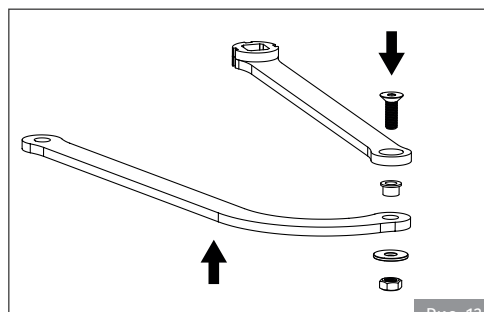


Рис. 13

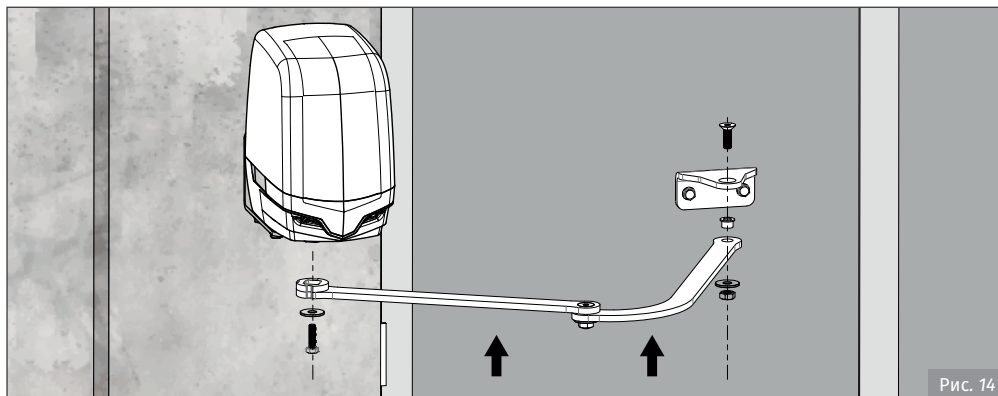


Рис. 14

1 • Установите квадратное отверстие на вал выхода мотора, и закрутите его с помощью шайбы и болта М10х20. 2 • Установите другой конец рычага под кронштейном ворот и закрепите его болтом, втулкой, шайбой и гайкой.

04. УСТАНОВКА

НАСТРОЙКА МИКРОПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЕЙ

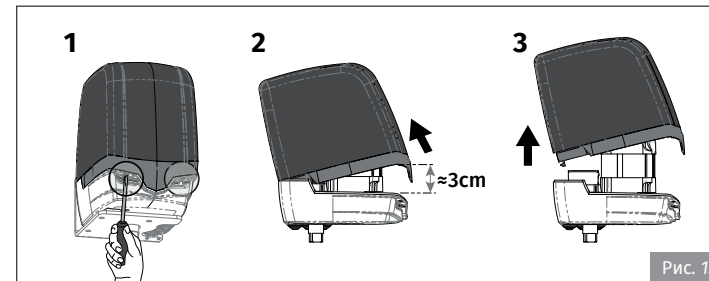


Рис. 15

Снимите крышку автоматики. Для этого открутите два передних винта, слегка наклоните крышку назад и потяните вверх.

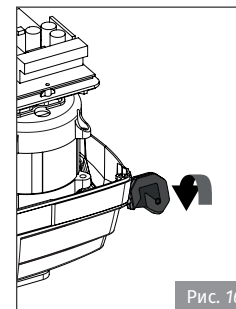


Рис. 16

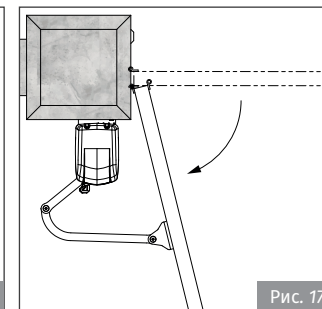


Рис. 17

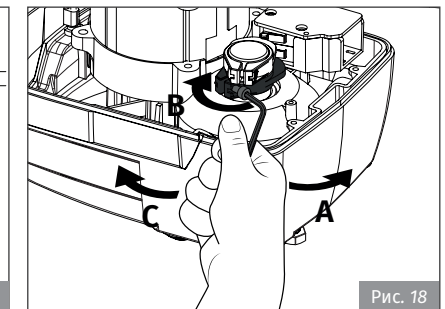


Рис. 18

- 1 • Разблокируйте автоматику и откройте створку ворот до нужного положения.
- 2 • Открутите (А) болт кольца открытия и поверните его (В), пока не услышите щелчок микропереключателя.
- 3 • Закрутите болт (С) кольца, чтобы зафиксировать его в этом положении.

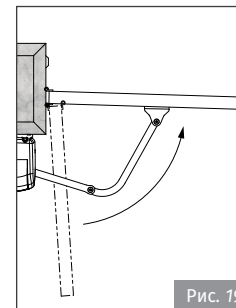


Рис. 19

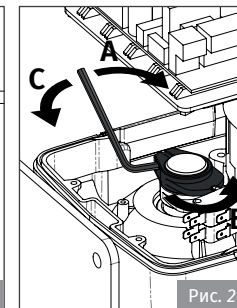


Рис. 20

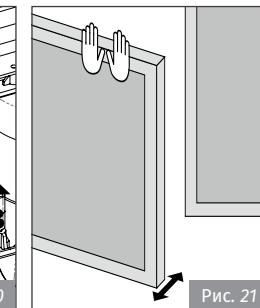


Рис. 21

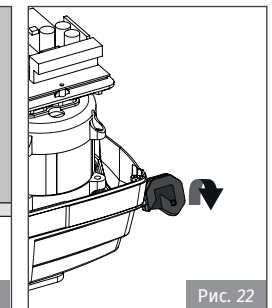


Рис. 22

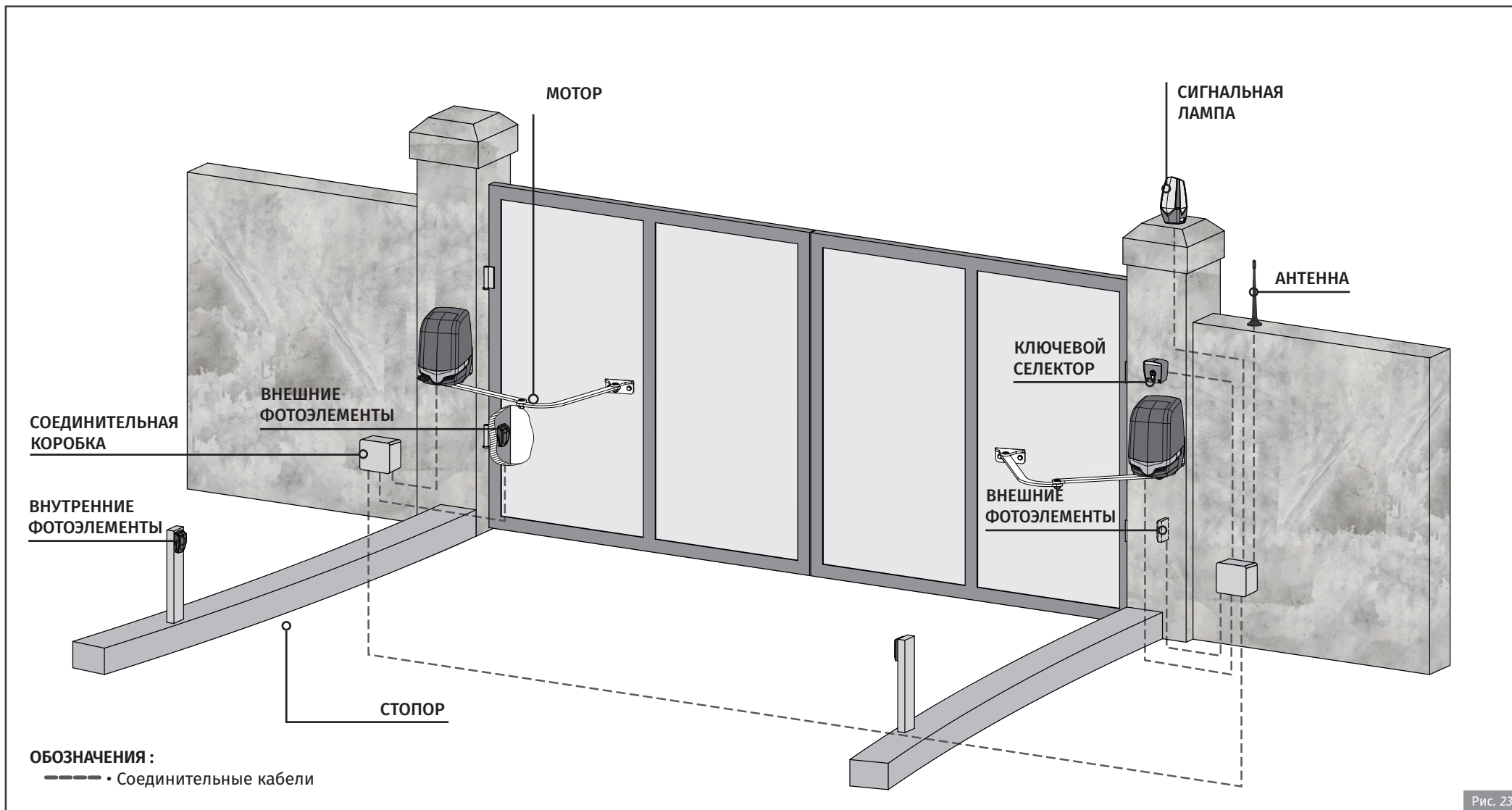
- 4 • Закройте створку ворот, открутите (А) и поверните (В) кольцо закрытия, пока не услышите * щелчок * в соответствующем микропереключателе. Снова закрутите (С) болт кольца.
- 5 • Вручную проверьте открытие и закрытие ворот, чтобы убедиться, что микропереключатели активированы в правильном месте.
- 6 • Когда микропереключатели настроены, повторно заблокируйте автоматику.



После завершения установки, сделайте все электрические соединения и поместите крышку.

04. УСТАНОВКА

КАРТА УСТАНОВКИ



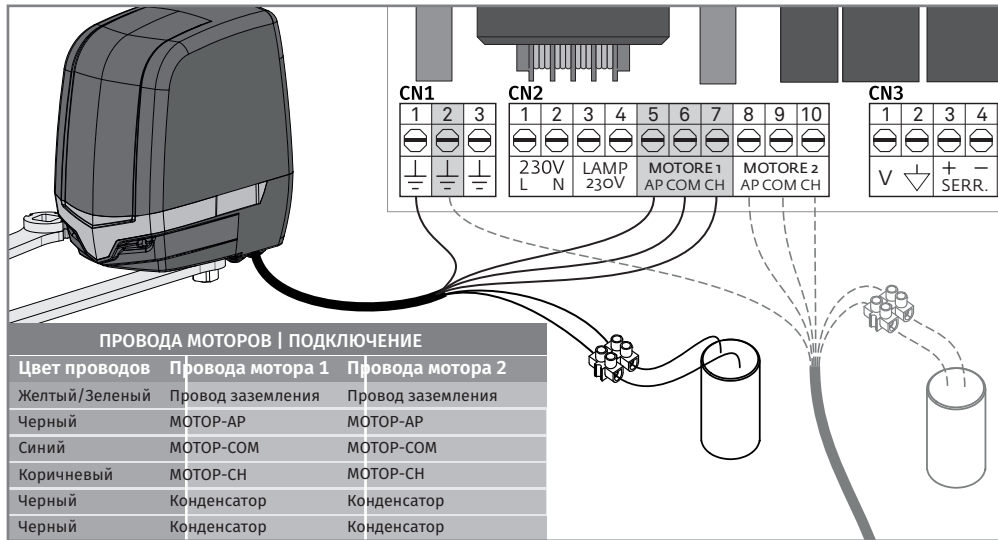
Важно использовать стопоры на открытии и закрытии ворот. Если это не соблюдать, компоненты автоматики могут пострадать от усилий, для которых они не были готовы, и в результате будут повреждены.



Важно использовать соединительную коробку между моторами, компонентами и блоком управления. Все кабели должны входить и выходить в нижней части соединительной коробки и коробки блока управления.

05. ПОДКЛЮЧЕНИЯ МОТОРА

МОТОР 230V



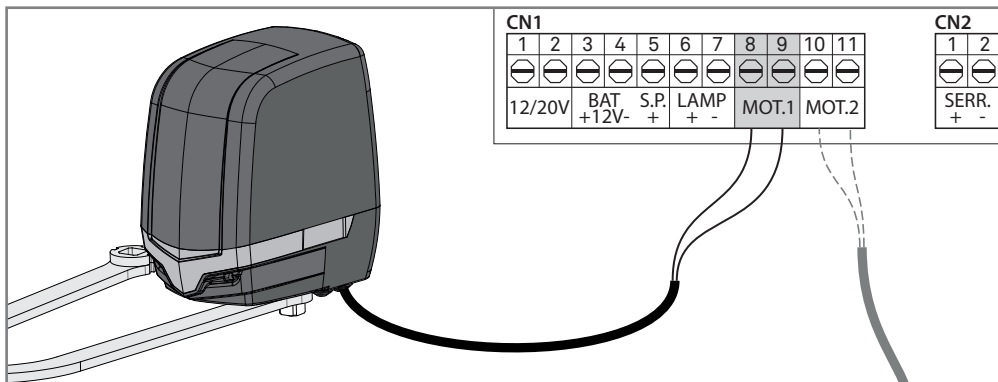
Соединения должны быть сделаны, как показано выше, подключив 6 проводов мотора к соответствующим входам в блоке управления и конденсаторе.

Примечание: Белые провода мотора подключаются напрямую к проводам конденсатора!



- Эти подключения соответствуют установке с открытием во внутрь. Если автоматика установлена с открытием на внешнюю сторону ворот, нужно поменять провод AP с CH на моторах 1 и 2.
- Если моторы работают в обратном направлении, поменяйте местами AP с CH.

МОТОР 24V



06. ПРОВЕРКА КОМПОНЕНТОВ

МОТОР 230V

Для обнаружения неисправности в блоке управления или моторе, иногда необходимо провести тесты с использованием прямого подключения к источнику питания 230Vac. Для этого необходимо объединить конденсатор на установке, чтобы автоматика могла работать (должны проверить тип конденсатора для использования в руководстве по эксплуатации продукции).

На схеме ниже показано, как должно быть сделано подключение и как объединить различные провода компонентов.



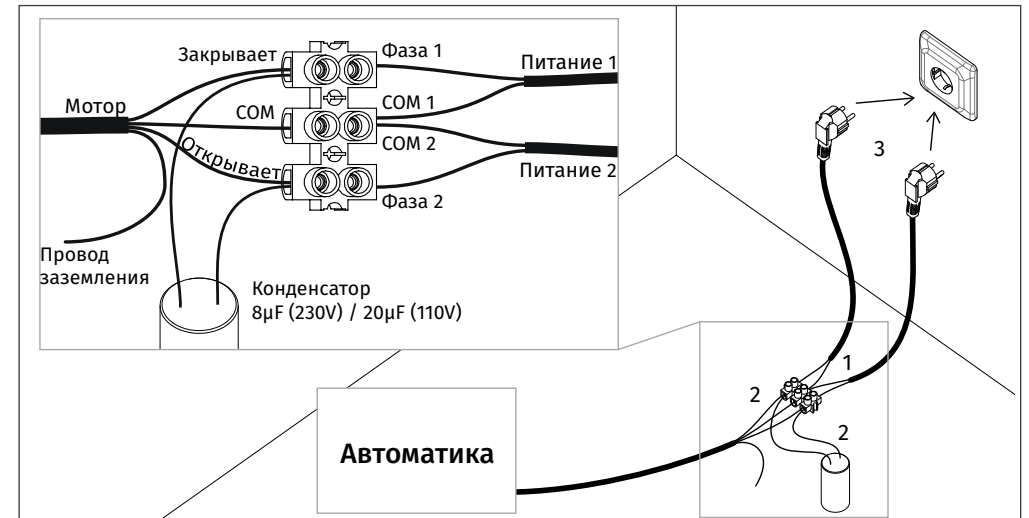
ПРИМЕЧАНИЯ:

- Для выполнения этих тестов вам не нужно снимать автоматику, где она была установлена, потому что таким образом вы можете узнать при непосредственном подключении к источнику питания, будет ли она правильно работать.
- Вы должны использовать новый конденсатор во время этого испытания, чтобы убедиться, что проблема не находится в конденсаторе.

1 • Подключите провода питания к соединительной колодке, как показано ниже.

2 • Подключить провода автоматики к соединительной колодке, объединяя конденсатор на провода открытия и закрытия.

3 • После того, как эти соединения выполнены, подключите к розетке 230Vac, в зависимости от мотора/блок управления во время тестирования.



Все испытания должны проводиться квалифицированным персоналом из-за серьезной опасности, связанной с неправомерным использованием электрических систем!

06. ПРОВЕРКА КОМПОНЕНТОВ

МОТОР 24V

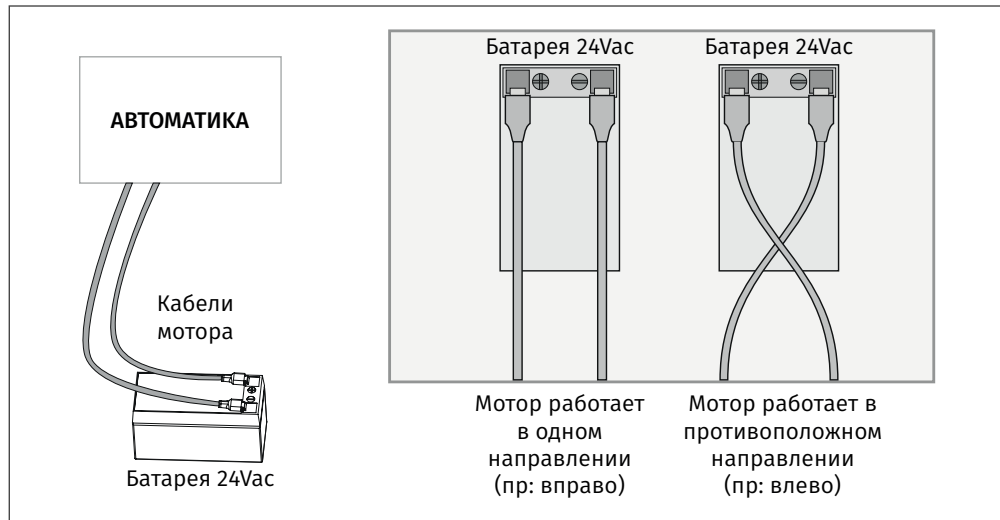
Для обнаружения компонентов, которые имеют проблемы в установке автоматики **TELICA 24Vac**, иногда необходимо провести тесты с использованием прямого подключения к внешнему источнику питания (батарея 24Vac).

На схеме ниже показано, как это подключение должно быть выполнено.



ПРИМЕЧАНИЯ:

- Для выполнения этих тестов вам не нужно снимать автоматику, где она была установлена, потому что таким образом вы можете узнать при непосредственном подключении к батарее, будет ли работать правильно.
- Когда подключите провода автоматики к батарее 24Vdc, мотор должен работать в одном из направлений. Для тестирования движения в обратном направлении, поменяйте положение подключенных проводов к батарее.



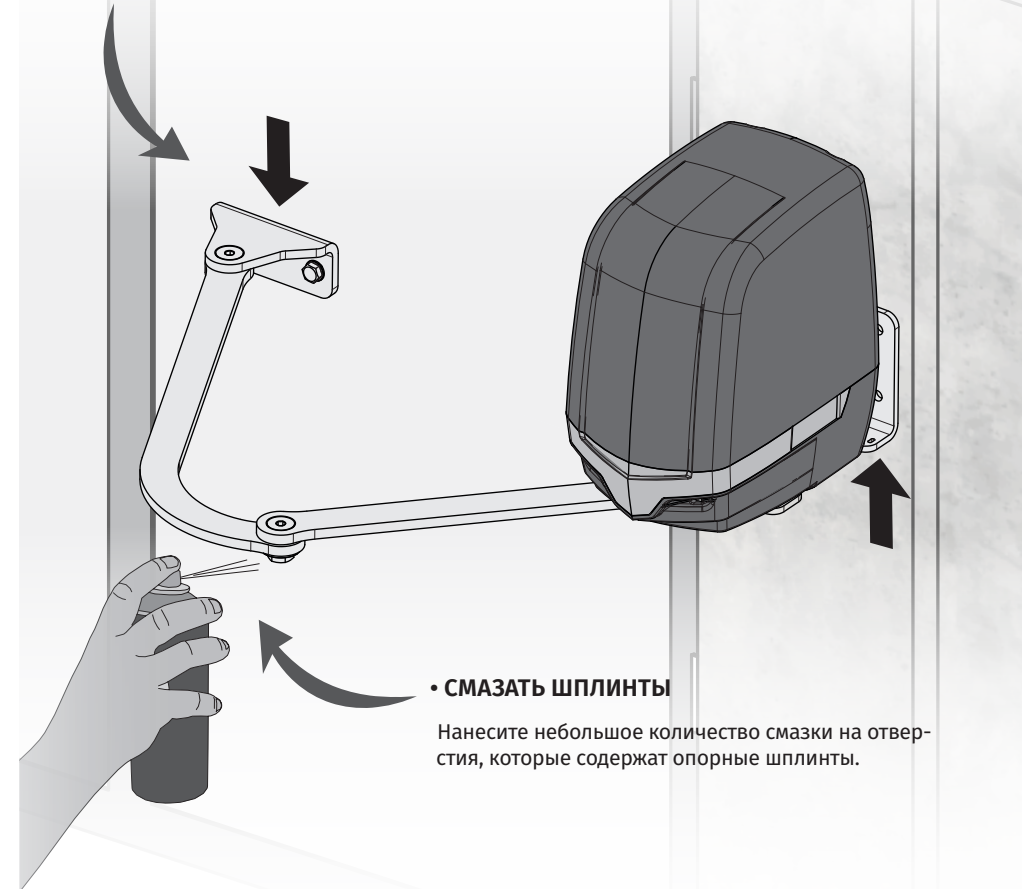
Все испытания должны проводиться квалифицированным персоналом из-за серьезной опасности, связанной с неправомерным использованием электрических систем!

07. ОБСЛУЖИВАНИЕ

ОБСЛУЖИВАНИЕ

• ПРОВЕРИТЬ ПЛАСТИНЫ КРОНШТЕЙНА

Убедитесь, что кронштейны хорошо закреплены на столбах и воротах, для обеспечения надлежащего функционирования оборудования.



Эти меры обслуживания должны выполняться каждый год для того, чтобы обеспечить хорошее функционирование автоматики.

08. РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМ

ИНСТРУКЦИИ ДЛЯ КОНЕЧНЫХ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

ИНСТРУКЦИИ ДЛЯ УСТАНОВЩИКОВ

Аномалия	Процедура	Поведение	Процедура II	Узнать источник проблемы
• Мотор не работает	• Убедитесь, что питание 230Vac/24Vdc подключено к автоматике и что она работает правильно.	• Все еще не работает Найдены проблемы?	• Обратитесь к специалисту MOTORLINE .	<ol style="list-style-type: none"> 1 • Откройте блок управления и убедитесь, что имеет питание 230Vac/24Vdc; 2 • Проверьте предохранители входа блока управления; 3 • Отключите мотор от блока управления и проверьте их путем прямого подключения к внешнему источнику питания для того, чтобы узнать, если у него есть проблемы (см. стр. 9B). 4 • Если мотор работает, проблема в блоке управления. Вытащите его и отправьте в техническую службу MOTORLINE для диагностики; 5 • Если мотор не работает, снимите его с места установки и отправьте в техническую службу MOTORLINE для диагностики.
• Мотор не перемещается, но шумит	• Разблокируйте мотор, и передвиньте ворота вручную, чтобы проверить существуют ли механические проблемы в воротах.	• Найдены проблемы?	• Обратитесь к специалисту по воротам.	1 • Проверьте все оси и системы движения, которые связаны с воротами и автоматикой (шплинты, петли и т.д.), чтобы выяснить в чем проблема.
		• Ворота легко перемещаются?	• Обратитесь к специалисту MOTORLINE .	<ol style="list-style-type: none"> 1 • Отключите мотор от блока управления и проверьте его путем прямого подключения к внешнему источнику питания для того, чтобы узнать, если у них есть проблемы (см. стр. 9B). 2 • Если мотор работает, проблема в блоке управления. Вытащите его и отправьте в техническую службу MOTORLINE для диагностики; 3 • Если мотор не работает, снимите его с места установки и отправьте в техническую службу MOTORLINE для диагностики.
• Мотор открывается, но не закрывается	• Разблокируйте ворота вручную в закрытое положение. Заново заблокируйте мотор(ы) и отключите питание на 5 секунд, снова включите. Дайте указание открытия с помощью пульта управления.	• Ворота открылись, но не закрылись.	<ol style="list-style-type: none"> 1 • Проверьте, нет ли каких-либо препятствий перед фотоэлементами; 2 • Проверьте, возможно устройства управления (ключевой, кнопочный селектор, видео домофон, и т.д.) для ворот застряли и отправляют постоянный сигнал на блок управления; 3 • Обратитесь к специалисту MOTORLINE. 	<p>Все блоки управления MOTORLINE имеют светодиоды, которые легко позволяют определить, какие устройства имеют аномалии. Все светодиоды устройства безопасности (DS) в нормальных ситуациях остаются включенными. Все светодиоды схемы "START" в нормальной ситуации не включаются. Если светодиоды устройства светятся не все, есть некоторые неисправности системы безопасности (фотоэлементы, безопасные края). Если светодиоды "START" горят, есть управляющее устройство, которое передает постоянный сигнал.</p> <p>A) СИСТЕМЫ БЕЗОПАСНОСТИ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 • Закройте все системы безопасности блока управления с помощью шунта (проверьте в инструкции по эксплуатации устройства). Если автоматика начинает нормально работать проверьте проблемные устройства. 2 • Удаляйте шунты поочередно, пока вы не найдете неисправности устройства. 3 • Замените это устройство на рабочее и убедитесь, что автоматика работает корректно со всеми другими устройствами. Если вы обнаружите другой дефект, выполните те же шаги, пока не найдете все проблемы. <p>B) СИСТЕМЫ START:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 • Отключите все кабеля, которые прикреплены к разъему START (PUL и PED). 2 • Если светодиод погас, попробуйте заново подсоединить одно устройство в то время, пока вы не найдете неисправное. <p>ПРИМЕЧАНИЕ: Если процедуры, описанные в разделах A и B, не приводят к результату, снимите блок управления и отправьте в техническую службу MOTORLINE для диагностики.</p>
• Мотор не перемещается полностью	• Разблокируйте мотор и передвиньте ворота вручную, чтобы проверить существуют ли механические проблемы в воротах.	• Найдены проблемы?	• Обратитесь к специалисту по воротам.	1 • Проверьте все оси движения и системы движения, которые связаны с воротами и автоматикой (шплинты, петли и т.д.), чтобы выяснить в чем проблема.
		• Ворота легко перемещаются?	• Обратитесь к специалисту MOTORLINE .	<ol style="list-style-type: none"> 1 • Убедитесь, что концевые выключатели установлены с учетом желаемого курса. 2 • Отсоедините мотор от блока управления и проверьте его подключив непосредственно к внешнему источнику питания, чтобы узнать, если у него есть проблемы (см. стр. 9B). 3 • Если мотор не работает, снимите его и отправьте в техническую службу MOTORLINE для диагностики. 4 • Если мотор работает и полностью перемещает ворота с полным курсом с максимальной силой, проблема в блоке управления. Настройте триммер регулирования силы на блоке управления. Запрограммируйте новое рабочее время мотора в блок управления, назначив необходимое время открытия и закрытия с соответствующей силой (см. инструкцию блока управления). 5 • Если это не срабатывает, вы должны вытащить блок управления и отправить в техническую службу MOTORLINE для диагностики. <p>ПРИМЕЧАНИЕ: Настройка силы блока управления должна быть достаточной, чтобы открывать и закрывать ворота без остановки, но человек может их остановить с небольшим усилием. В случае отказа систем безопасности, ворота не могут нанести физический ущерб препятствиям (транспортные средства, люди и т.д.).</p>