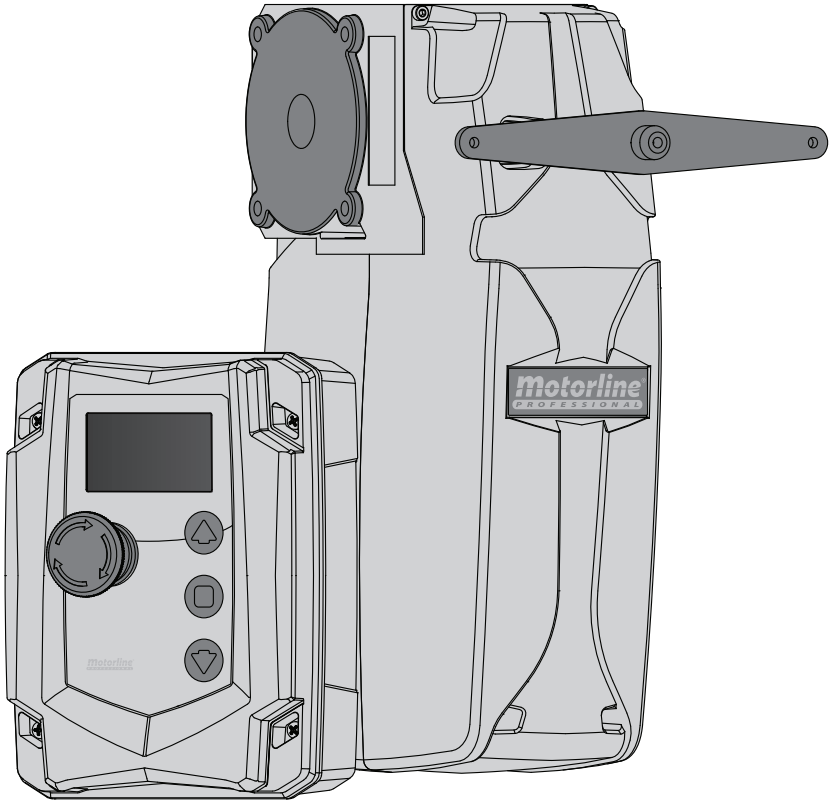
PORTUGAL

FR

KVM305|KVM310+MC94-300
KVM315+MC95-300
MC93-300

MANUAL DO UTILIZADOR/INSTALADOR



Motorline®
PROFESSIONAL

V1.1
REV. 09/2025

CONTENU

01. AVIS DE SÉCURITÉ 4

02. AUTOMATISME 9
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 9
DÉVERROUILLAGE MANUEL 9
EMBALLAGE 10
DIMENSIONS 11
INSTALLATION D'AUTOMATISATION 12
GUIDE D'INSTALLATION 14

03. CENTRALE MC93-300 15
DESCRIPTION DE LA PLANTE 15
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 15
LEGENDA DE LÉGENDE DES CONNECTEURS 16

04. CENTRALE MC94-300 18
DESCRIPTION DE LA MC94-300 ET CONNEXION DES COMPOSANTS 18
LÉGENDE DES CONNECTEURS 19

05. CENTRALE MC95-300 20
DESCRIPTION DE LA MC95-300 ET CONNEXION DES COMPOSANTS 20
LÉGENDE DES CONNECTEURS 21

06. INSTALLATION 22
LÉGENDE DES CONNECTEURS 22
INSTALLATION DE MCONNECT LINK 23
ÉTAPES ESSENTIELLES POUR L'INSTALLATION 23

07. NAVIGATION DANS LE MENU 25
NAVIGATION DANS LE MENU 25

08. PROGRAMME / MODIFICATION DES PARAMÈTRES 32
MENU OUTPUTS 32
MENU INPUTS 34
MENU MOTOR SETTINGS 35
MENU POSITION ADJUSTMENTS 37
MENU INFORMATION 39
MENU TRANSMITTER 42
MENU SECURITY 44
MENU SETTINGS 47

CONTENU

09. DISPLAY 50
INDICATIONS D'AFFICHAGE 50
ÉCRANS D'AVERTISSEMENT ET D'ERREUR 52
CONSULTEZ LA VERSION CENTRALE 53

10. FONCTIONNEMENT DE LA CENTRALE ÉLECTRIQUE AU RALENTI 54
FONCTIONNEMENT DE LA CENTRALE ÉLECTRIQUE AU RALENTI 54

11. SCHÉMAS DE CÂBLAGE 55
LUCIOLE 55
SORTIES MULTIFONCTIONNELLES 55
RELAIS MULTIFONCTIONNEL 56
VERROUILLAGE 56
BOUTONS EXTERNES 57
BOUTON D'URGENCE 57
SÉCURITÉ 58

12. DÉPANNAGE 59
DÉPANNAGE 59

01. AVIS DE SÉCURITÉ

CE	Ce produit est certifié selon les normes de sécurité de la Communauté Européenne (CE).
RoHS	Ce produit est conforme à la directive 2011/65/ UE du Parlement européen et du Conseil sur la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques et à la directive déléguée (UE) 2015/863 de la Commission.
	(Applicable dans les pays avec des systèmes de recyclage). Ce marquage sur le produit, ou de la littérature indique que le produit et les accessoires électroniques (ex. Chargeur, câble USB, le matériel électronique, les télécommandes, etc.) ne doivent pas être jeté avec les autres déchets ménagers à la fin de sa vie utile. Pour éviter des éventuels dommages à l'environnement ou à la santé humaine provenant de l'élimination incontrôlée des déchets, nous vous prions de séparer ces éléments des autres types de déchets et à les recycler de façon responsable pour promouvoir la réutilisation durable des ressources matérielles. Les particuliers doivent contacter un revendeur où ils ont acheté ce produit ou une Agence de l'Environnement National, pour savoir où et comment ils peuvent prendre ces articles pour leur recyclage. Les utilisateurs professionnels doivent contacter leur fournisseur et vérifier les termes et conditions du contrat d'achat. Ce produit et ses accessoires électroniques ne doivent pas être mélangés avec d'autres déchets commerciaux.
	Ce marquage indique que les piles ne doivent pas être jetées comme les autres déchets ménagers à la fin de leur vie utile. Les piles doivent être remises pour recyclage à des points de collecte distincts.
	Les différents types d'emballages (carton, plastique, etc.) doivent être collectés séparément pour être recyclés. Séparez les emballages et recyclez-les de manière responsable.
	Ce marquage indique que le produit et les accessoires électroniques (ex. Chargeur, câble USB, les équipements électroniques, les télécommandes, etc.), sont soumis à des décharges électriques. Soyez prudent lors de la manipulation du produit et suivre toutes les règles de sécurité indiquée dans cette notice.

01. AVIS DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX

- Ce manuel contient des informations importantes sur la sécurité et l'utilisation. Lisez attentivement toutes les instructions avant de commencer les procédures d'installation / d'utilisation et conservez ce manuel dans un endroit sûr, où vous pourrez le consulter à tout moment.
- Ce produit est destiné à être utilisé uniquement comme décrit dans ce manuel. Toute autre application ou opération non prise en compte est expressément interdite car elle pourrait endommager le produit et / ou mettre les personnes en danger de causer des blessures graves.
- Ce manuel s'adresse principalement aux installateurs professionnels et n'empêche pas l'utilisateur de lire la section "Normes d'utilisation" afin de garantir le fonctionnement correct du produit.
- L'installation et la réparation de cet équipement doivent être effectuées que par des techniciens qualifiés et expérimentés, en veillant à ce que toutes ces procédures soient effectuées en conformité avec les lois et les réglementations en vigueur. Il est expressément interdit aux utilisateurs non professionnels et inexpérimentés de prendre des mesures sauf sur demande expresse de techniciens spécialisés.
- Les installations doivent être fréquemment inspectées afin de détecter tout déséquilibre et toute trace d'usure ou de détérioration des câbles, des ressorts, des charnières, des roues, des supports ou de tout autre élément d'assemblage mécanique.
- N'utilisez pas l'équipement si une réparation ou un réglage est nécessaire.
- Lors de la maintenance, du nettoyage et du remplacement de pièces, le produit doit être débranché de l'alimentation électrique. Cela inclut également toute opération nécessitant l'ouverture du capot du produit.
- L'utilisation, le nettoyage et la maintenance de ce produit peuvent être effectués par des personnes âgées de huit ans et plus et des personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou par des personnes ignorant le fonctionnement du produit, à condition qu'elles aient supervision ou des instructions données par des personnes expérimentées dans l'utilisation du produit de manière sûre et qui comprennent les risques et les dangers encourus.
- Les enfants ne doivent pas jouer avec le produit ou des dispositifs d'ouverture afin d'empêcher le déclenchement involontaire de la porte

Motorline PROFESSIONAL

ou du portail motorisé.
- Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant, le service après-vente ou une personne de qualification similaire afin d'éviter tout danger.
- L'appareil doit être débranché du réseau électrique lors du retrait de la batterie.
- Veiller à éviter tout blocage entre la partie actionnée et les parties fixes adjacentes dû au mouvement d'ouverture de la partie actionnée.

AVERTISSEMENT POUR L'INSTALLATEUR

- Avant de commencer les procédures d'installation, assurez-vous de disposer de tous les dispositifs et matériels nécessaires pour bien mener l'installation du produit.
- Notez votre indice de protection (IP) et votre température de fonctionnement pour vous assurer qu'il convient au site d'installation.
- Fournissez le manuel du produit à l'utilisateur et dites-lui comment le manipuler en cas d'urgence.
- Si l'automatisme est installé sur un portail avec une porte piétonne, un mécanisme de verrouillage de porte doit être installé lorsque le portail est en mouvement.
- N'installez pas le produit "à l'envers" ou soutenu par des éléments ne supportant pas son poids. Si nécessaire, ajoutez des supports sur des points stratégiques pour assurer la sécurité de l'opérateur.
- Ne pas installer le produit dans zones des explosifs.
- Les dispositifs de sécurité doivent protéger les éventuelles zones d'écrasement, de coupure, de transport et de danger en général de la porte ou du portail motorisé.
- Vérifiez que les éléments à automatiser (portails, portes, fenêtres, stores, etc.) sont en parfait état de fonctionnement, alignés et de niveau. Vérifiez également que les arrêts mécaniques nécessaires se trouvent aux endroits appropriés.
- La Centrale électronique doit être installée dans un endroit protégé de tout liquide (pluie, humidité, etc.), de la poussière et des parasites..
- Vous devez acheminer les différents câbles électriques à travers des tubes de protection afin de les protéger contre les contraintes mécaniques,

essentiellement sur le câble d'alimentation. Veuillez noter que tous les câbles doivent entrer dans la boîte de commande par le bas.

- Si l'automatisme doit être installé à une hauteur de plus de 2,5 m du sol ou d'un autre niveau d'accès, les exigences minimales de sécurité et de santé doivent être suivies par l'utilisation de travailleurs ayant un équipement de sécurité aux travaux de la directive 2009/104. / CE du Parlement Européen et du Conseil du 16 septembre 2009.
- Fixez l'étiquette permanente de la libération manuelle aussi près que possible du mécanisme de libération.
- Un moyen de déconnexion, tel qu'un interrupteur ou un disjoncteur sur le tableau de distribution, doit être prévu sur les conducteurs d'alimentation fixes du produit, conformément aux règles d'installation.
- Si le produit à installer nécessite une alimentation de 230 Vca ou 110 Vca, assurez-vous que la connexion est établie avec un tableau électrique doté d'une connexion à la terre.
- Le produit est uniquement alimenté sur basse tension par sécurité avec la centrale électronique. (Uniquement sur les moteurs 24V).
- Les pièces/produits pesant plus de 20 kg doivent être manipulés avec une attention particulière en raison du risque de blessure. Il est recommandé d'utiliser des systèmes auxiliaires appropriés pour déplacer ou soulever des objets lourds
- Lors de l'installation ou de l'utilisation de ce produit, il convient de prêter une attention particulière au risque de chute d'objets ou de mouvement incontrôlé des portes/portails.

AVERTISSEMENT POUR L'UTILISATEUR

- Conservez ce manuel dans un endroit sûr pour pouvoir le consulter chaque fois que nécessaire.
- Si le produit est en contact avec des liquides sans que soit conçu pour tel fait, vous devrez immédiatement déconnecter le produit du courant électrique pour éviter les courts-circuits et consulter un technicien qualifié.
- Assurez-vous que l'installateur vous a fourni le manuel du produit et vous a expliqué comment manipuler le produit en cas d'urgence.
- Si le système nécessite des réparations ou des modifications, déverrouillez

l'équipement, mettez le système hors tension et ne l'utilisez pas tant que toutes les conditions de sécurité ne sont pas remplies.

- En cas de déclenchement des disjoncteurs ou de défaillance du fusible, localisez le dysfonctionnement et corrigez-le avant de réinitialiser le disjoncteur ou de remplacer le fusible. Si le problème ne peut pas être réparé en consultant ce manuel, contactez un technicien.
- Laissez la zone d'opération du portail électrique libre pendant que le portail est en mouvement et ne créez pas de résistance au mouvement du portail.
- N'effectuez aucune opération sur les éléments mécaniques ou les charnières si le produit est en mouvement.

RESPONSABILITÉ

- Le fournisseur décline toute responsabilité si:
  - défaillance ou déformation du produit résultant d'une installation, d'une utilisation ou d'un entretien incorrect!
  - si les règles de sécurité ne sont pas suivies lors de l'installation, de l'utilisation et de la maintenance du produit.
  - si les instructions de ce manuel ne sont pas suivies.
  - les dommages sont causés par des modifications non autorisées.
  - Dans ces cas, la garantie est annulée.

MOTORLINE ELECTROCELOS SA.
Travessa do Sobreiro, nº29
4755-474 Rio Côvo (Santa Eugénia)
Barcelos, Portugal

LÉGENDE DE SYMBOLE

- Avertissements de sécurité importants

- Information de potentiomètre

- Information utile

- Informations des connecteurs

- Information de programmation

- Information des boutons

02. AUTOMATISME

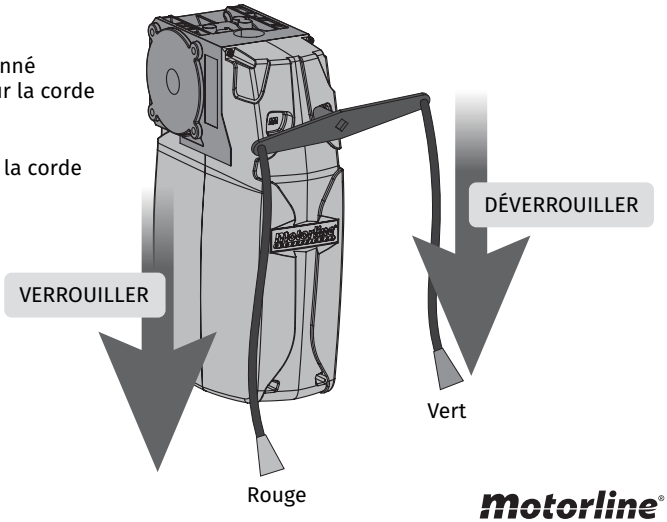
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Les **KVM305, KVM310** et **KVM315** sont des automatismes à entraînement par axe, conçus pour l'automatisation de portes sectionnelles industrielles jusqu'à 20 m², 28 m² ou 40 m², avec la possibilité d'un montage horizontal ou vertical. Leur grande facilité d'installation, de configuration et d'entretien en fait la solution idéale pour tout type de porte sectionnelle.

	KVM305	KVM310	KVM315
•Puissance	430W	600W	900W
•Couple de démarrage	40Nm	60Nm	130Nm
•Fréquence de travail	30%	30%	20%
•Pour portes jusqu'à	20m²	28m²	40m²
•Centrale électronique	MC93-300 + MC94-300		MC93-300 + MC95-300 (avec variateur intégré)
•Tension moteur	36Vdc | 200W		310Vdc | 900W
•Compatible avec batterie	MBAT26V2000		-
•Fusible F1	2A 230V		6,3A 230V
•Alimentation	230Vac 50 Hz		
•Niveau sonore	<55dB		
•Diamètre de l'axe de sortie	ø25,4mm		
•Limite maximale de fin de course	20 tours - en utilisant la valeur complète de l'encodeur		
•Température de fonctionnement	-25°C à +55°C		
•RPM moteur	12~32 RPM / 50Hz		

DÉVERROUILLAGE MANUEL

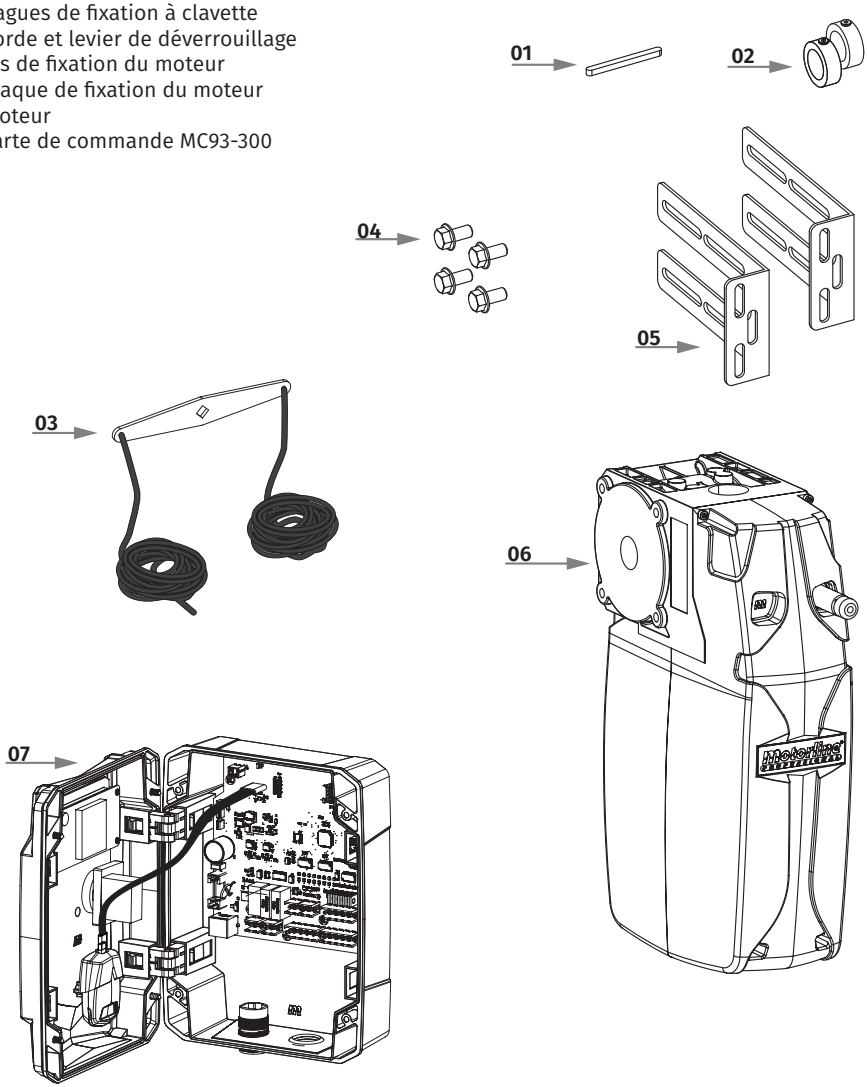
Lorsque le moteur doit être actionné manuellement, il suffit de tirer sur la corde munie d'un embout vert.
Pour réactiver le fonctionnement automatique du moteur, tirez sur la corde munie d'un embout rouge.



02. AUTOMATISME

EMBALLAGE

01· Clé du moteur
02· Bagues de fixation à clavette
03· Corde et levier de déverrouillage
04· Vis de fixation du moteur
05· Plaque de fixation du moteur
06· Moteur
07· Carte de commande MC93-300

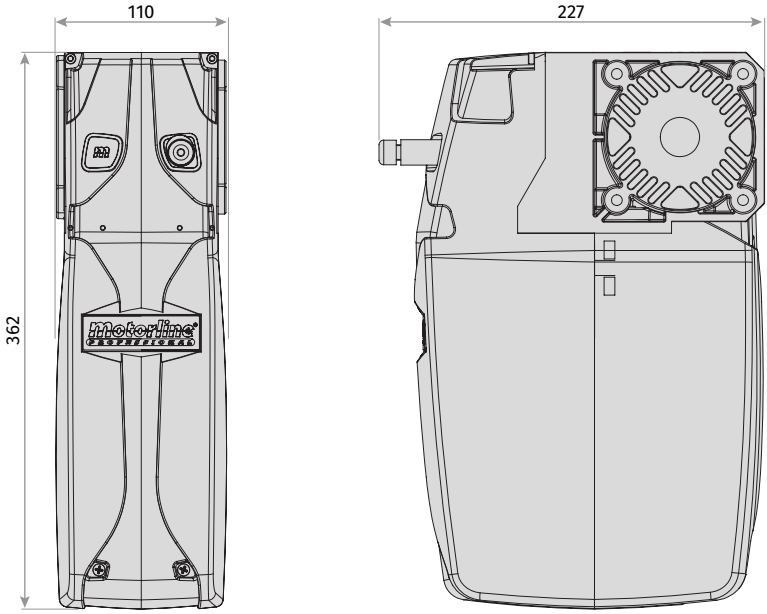


02. AUTOMATISME

DIMENSIONS

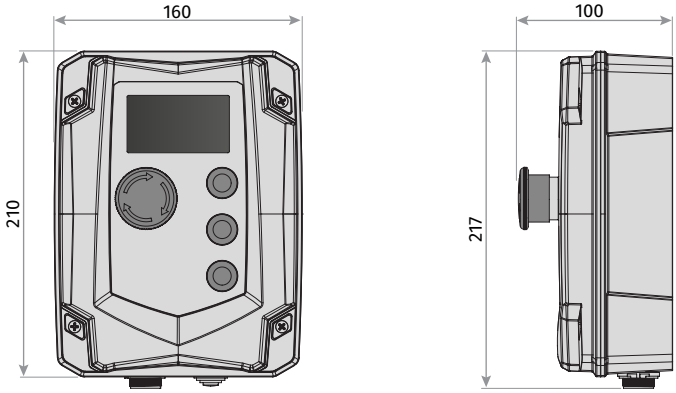
KVM305 | KVM310 → *MC94-300*
KVM315 → *MC95-300*

Dimensions en mm



MC93-300

Dimensions en mm



02. AUTOMATISME

INSTALLATION D'AUTOMATISATION

- **Le moteur doit être installé dans une zone protégée, à l'abri de tout risque de dommage.**
- **La surface de fixation doit être solide.**
- **Utiliser des accessoires adaptés pour fixer le moteur à la surface de montage.**
- **Prévoir des gaines appropriées pour le passage des câbles électriques, afin d'assurer leur protection contre les dommages mécaniques.**
- **La structure de la porte doit être suffisamment robuste et équipée de charnières efficaces.**
- **Aucun frottement ne doit exister entre les parties fixes et mobiles.**

1 MONTER L'ARBRE

Laisser un excédent de 350 mm de l'arbre au-delà des ressorts. Insérer une douille de protection de clavette.

2 FIXER LE MOTEUR

Placer le moteur sur l'arbre en laissant un espace d'environ 30 à 100 mm de chaque côté (voir détail A).

3 MARQUER LES TROUS

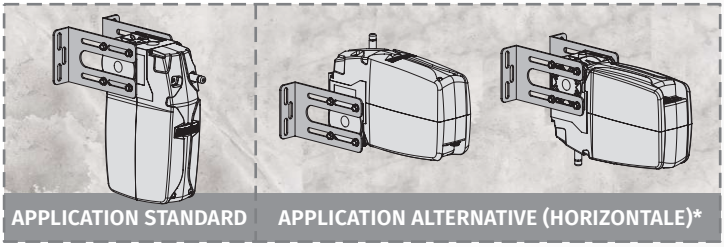
Positionner les supports de chaque côté du moteur sans les serrer complètement. Les appuyer contre le mur et marquer les points de perçage.

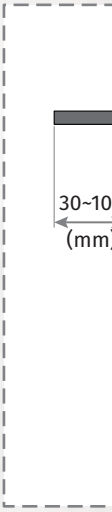
4 PERCER LES TROUS

Retirer les supports du moteur. Percer les trous aux emplacements repérés.

5 FIXER LE MOTEUR

Fixer solidement les supports au mur, puis les serrer sur le moteur. Insérer la clavette, puis la douille de protection.
Rapprocher le moteur et serrer l'ensemble.

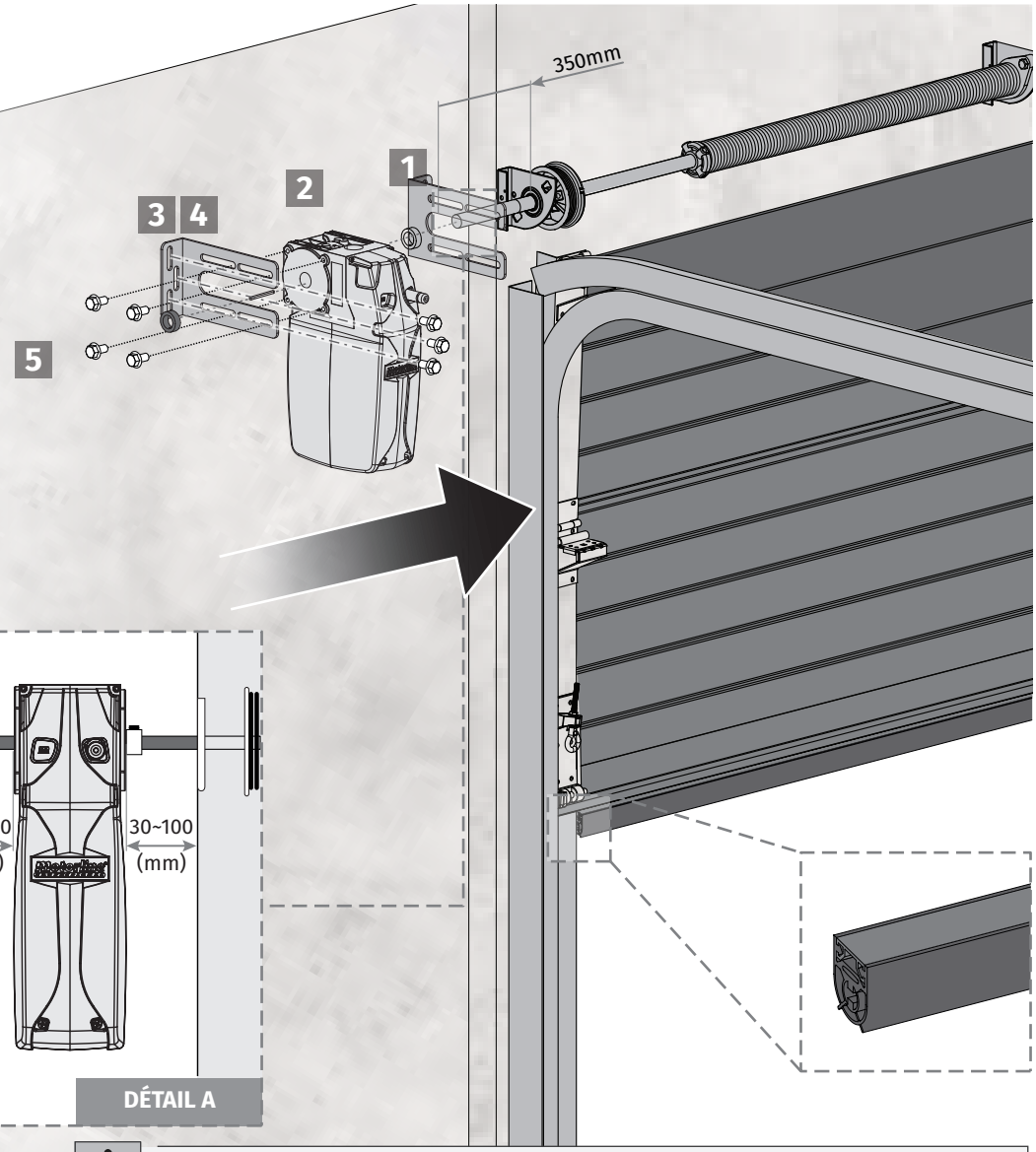




***Le moteur peut être installé horizontalement, mais il faut prévoir un système permettant de tirer les cordes de déverrouillage verticalement.**

02. AUTOMATISME

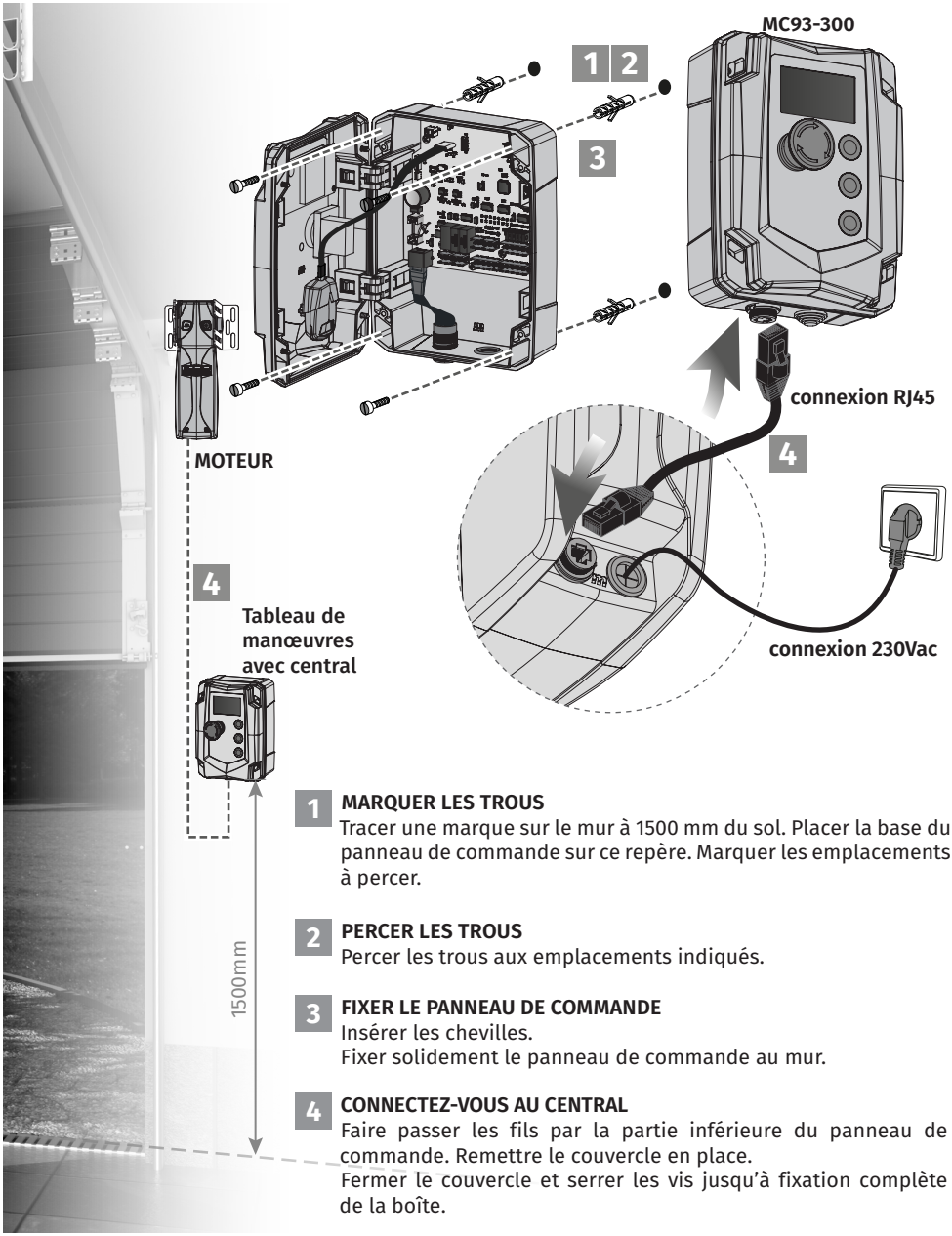
INSTALLATION D'AUTOMATISATION



Ces automatismes nécessitent l'utilisation de dispositifs de sécurité supplémentaires (par ex. : MF2020, MR14 et/ou MX14, etc.), conformément à la norme EN 12453, afin de détecter les obstacles et d'éviter tout risque de blessure ou de dommage matériel.

02. AUTOMATISME

GUIDE D'INSTALLATION



1 MARQUER LES TROUS
Tracer une marque sur le mur à 1500 mm du sol. Placer la base du panneau de commande sur ce repère. Marquer les emplacements à percer.

2 PERCER LES TROUS
Percer les trous aux emplacements indiqués.

3 FIXER LE PANNEAU DE COMMANDE
Insérer les chevilles.
Fixer solidement le panneau de commande au mur.

4 CONNECTEZ-VOUS AU CENTRAL
Faire passer les fils par la partie inférieure du panneau de commande. Remettre le couvercle en place.
Fermer le couvercle et serrer les vis jusqu'à fixation complète de la boîte.

03. CENTRALE MC93-300

DESCRIPTION DE LA CENTRALE

Centrale électronique de commande pour portes sectionnelles, équipée d'un écran tactile interactif permettant la configuration, le diagnostic et la surveillance du système.

Elle communique avec le moteur via un câble RJ45 qui fournit une alimentation en 12 VDC et intègre deux connexions RS485 pour la gestion du moteur.

Grâce à cette communication, la centrale peut être installée dans un endroit facilement accessible, ce qui facilite la programmation, les réglages et le raccordement des périphériques.

Fonctionnant sous une tension de sécurité de 12 VDC, elle réduit les risques de court-circuit et d'électrocution.

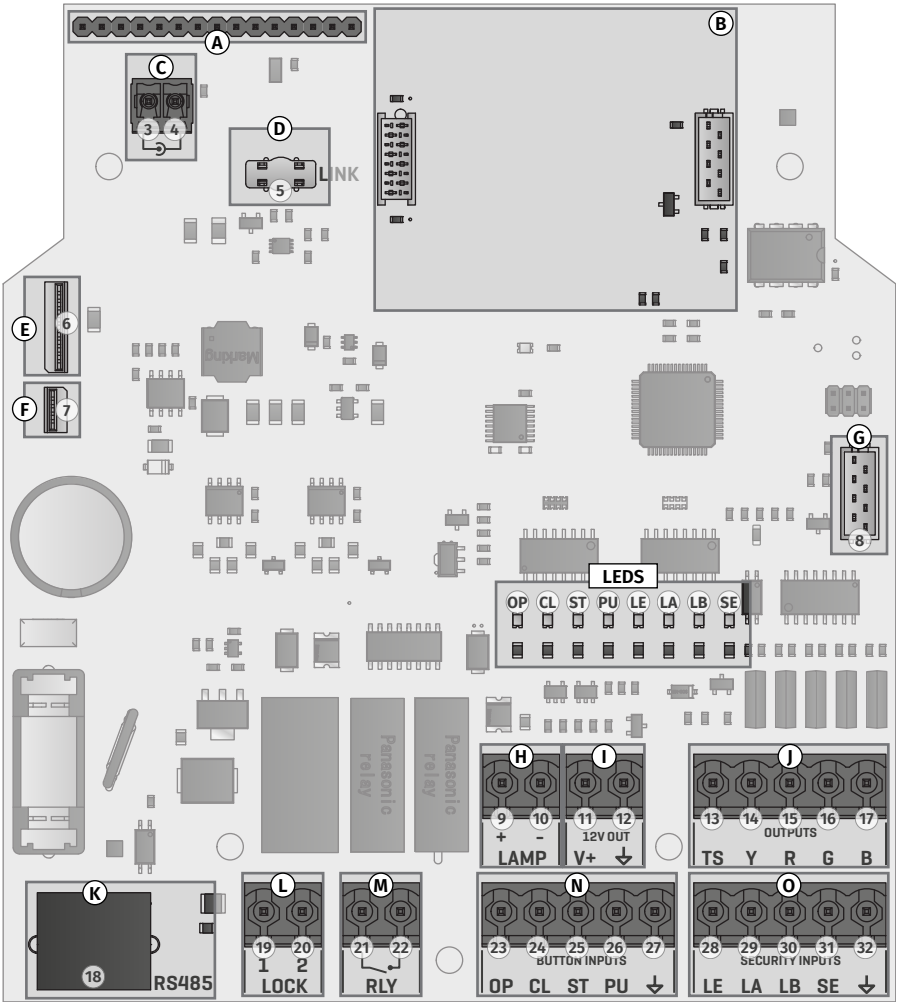
La centrale est compatible avec les unités de puissance **MC94-300** et **MC95-300**.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

•Alimentation de la centrale	12Vdc
•Sortie pour feu clignotant	12Vdc | 4,8W Max.
•Sortie pour accessoires auxiliaires	12Vdc | 4,8W Max.
•Sortie pour dispositifs de sécurité et panneau de commande à boutons	12Vdc
•Sortie pour serrure électrique	12Vdc | 1,2A
•Température de fonctionnement	-25°C à + 55°C
•Récepteur radio intégré	433,92 Mhz
•Commandes compatibles	12bits o Rolling Code
•Capacité mémoire maximale	100 ouvertures complètes + 100 ouvertures piétonnes
•Fusible F1	2A | 12V
•Écran tactile	Pour la programmation du portail et l'affichage des états
•Journal des erreurs	Enregistrement de l'historique avec date et heure pour faciliter le diagnostic
•Réglage de la date et de l'heure	Synchronisation via smartphone
•Connexion à distance	Configuration de la centrale et mise à jour du firmware via MCONNECT LINK (Wi-Fi)
•Compatibilité avec MMR15	Intégration de systèmes de sécurité sans fil via radio (ex. : émetteur MX14)
•Entrées de sécurité	Compatibles avec cellules photoélectriques, systèmes 8k2 et OSE
•Sorties diverses	État de la porte, relais programmable et accessoires (12 VDC | 8 W)
•Encodeur absolu	Précision accrue dans le contrôle de la position

03. CENTRALE MC93-300

LEGENDA DE LÉGENDE DES CONNECTEURS



03. CENTRALE MC93-300

LEGENDA DE LÉGENDE DES CONNECTEURS

A	MODULE DE FRÉQUENCE		01• Connecteur pour module de fréquence	
B	MMR15		02• Connecteur pour module récepteur MMR15	
C	ANTENNE		03• Connecteur pour antenne (pôle chaud) 04• Connecteur pour antenne GND	
D	MCONNECT LINK		05• Entrée Type-C pour connexion MCONNECT LINK	
E	LCD		06• Connecteur pour activer le LCD	
F	PANNEAU DE CONTRÔLE		07• Connecteur pour panneau à boutons dans le boîtier produit	
G	RÉSERVÉ		08• Connecteur réservé pour de futures fonctionnalités	
H	LAMP	+ -	09• Pôle positif pour Pilampo (12Vdc) 10• Pôle négatif pour Pilampo	Max 4.8W
I	+12V OUT	V+ ↓	11• Sortie 12Vdc pour accessoires (max. 4,8W) 12• Sortie 0V pour alimentation des accessoires	Max 4,8 W (partagé avec les sorties multifonctions)
J	OUTPUTS	TS	13• Sortie test pour cellule photoélectrique	Max 50 mA
		Y R G B	14• Sortie multifonctionnelle Y 15• Sortie multifonctionnelle R 16• Sortie multifonctionnelle G 17• Sortie multifonctionnelle B	Max 4,8 W (partagé avec la sortie d'alimentation auxiliaire)
K	RS485		18• Connecteur RJ45 entre la carte de contrôle et le moteur. Fournit l'alimentation au moteur, contient le signal de l'encodeur absolu, et assure la communication entre les cartes.	
L	LOCK	1 2	19• Sortie pour serrure 20• Commun de la serrure	Max 1.2A (12Vdc)
M	RLY	NO COM	21• Contact normalement ouvert du relais multifonctionnel 22• Contact commun du relais multifonctionnel	Max 5A (230Vac ou 30Vdc)
N	BUTTON INPUTS	OP CL ST PU ↓	23• Entrée NO pour bouton externe OPEN 24• Entrée NO pour bouton externe CLOSE 25• Entrée NO pour bouton externe STOP/Partiel 26• Entrée NO pour bouton externe PUSH 27• GND	
O	SECURITY INPUTS	LE LA LB SE ↓	28• Entrée pour cellule photoélectrique 29• Entrée pour bande de sécurité résistive (8k2 ohms) 30• Entrée pour bouton d'urgence 31• Entrée pour bande de sécurité optique (OSE) 32• GND	
LEDS		OP	LED allumée lorsque le bouton “OP” est actif	
		CL	LED allumée lorsque le bouton “CL” est actif	
		ST	LED allumée lorsque le bouton “ST” est actif	
		PU	LED allumée lorsque le bouton “PU” est actif	
		LE	LED allumée lorsque la cellule photoélectrique est active	
		LA	LED allumée lorsque la bande de sécurité résistive (8k2) est active	
		LB	LED allumée lorsque le bouton d’urgence est actif	
		SE	LED allumée lorsque la bande de sécurité optique est active	

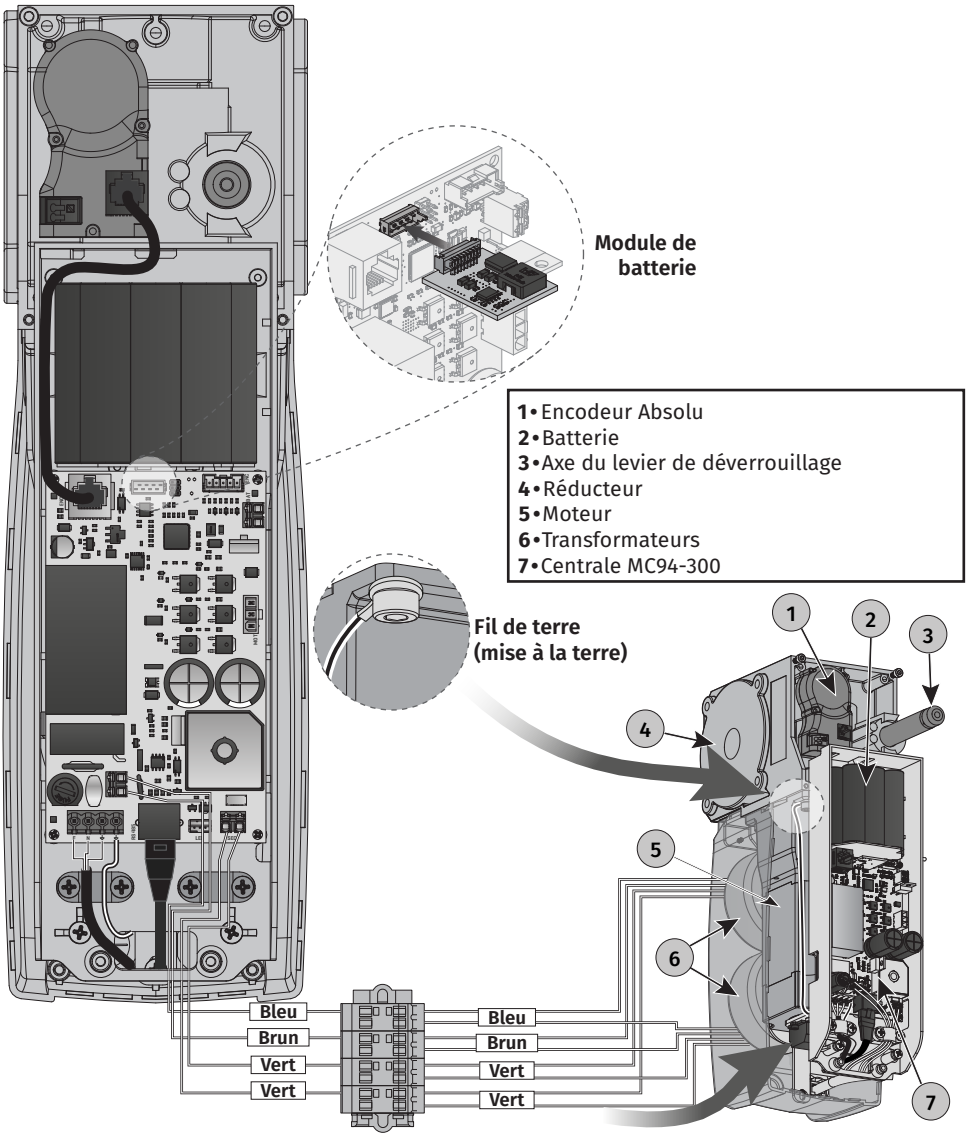
motorline PROFESSIONAL

04. CENTRALE MC94-300

DESCRIPTION DE LA MC94-300 ET CONNEXION DES COMPOSANTS

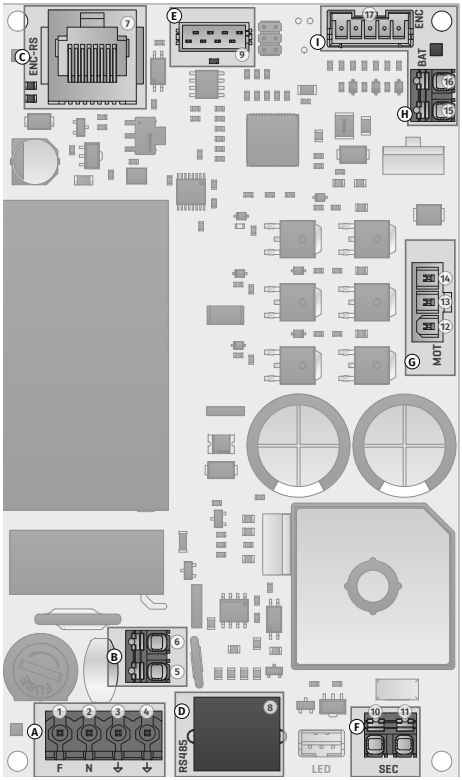
Unité de puissance destinée aux moteurs brushless KVM305 et KVM310.

Elle est pilotée via un câble RJ45, qui assure l'alimentation en 12 VDC de la centrale **MC93-300** et intègre deux liaisons de communication **RS485** pour son contrôle.



04. CENTRALE MC94-300

LÉGENDE DES CONNECTEURS



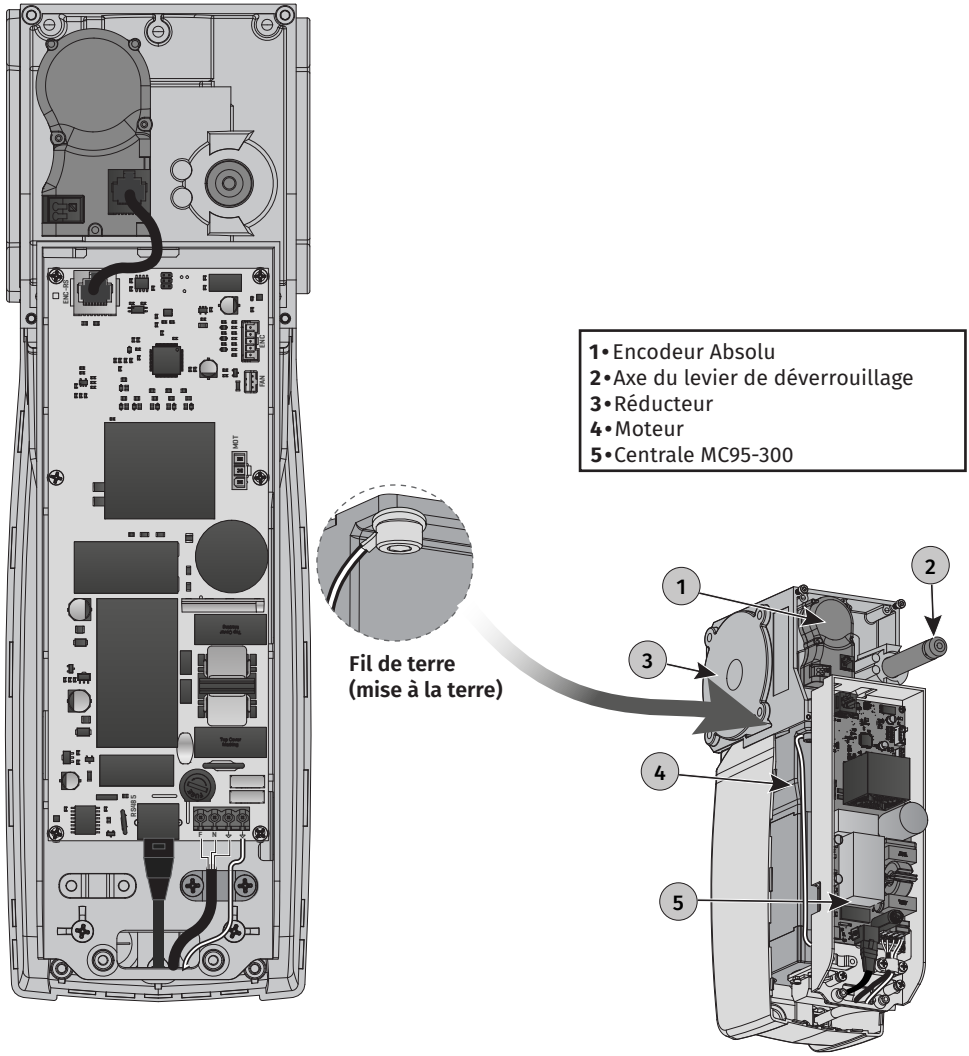
A	Alimentation	F N ⏚ ⏚	01• Phase de 230Vac 02• Neutre 03• Terre de l'alimentation 04• Terre de l'alimentation	
B	PRI		05• Connexion de la phase du primaire du transformateur 06• Connexion du neutre du primaire du transformateur	
C	ENC-RS		07• Connecteur pour encodeur absolu	
D	RS485		08• Connecteur pour fiche RJ45 entre la carte de commande du portail et celle du moteur. Fournit l'alimentation à la carte de commande du portail, et contient le signal de communication de l'encodeur absolu, ainsi que la communication entre cartes.	
E	BAT MODULE		09• Connecteur pour module de batterie	
F	SEC		10• Connexion de la phase du secondaire du transformateur 11• Connexion du neutre du secondaire du transformateur	
G	MOT		12• Phase U du moteur 13• Phase V du moteur 14• Phase W du moteur	Max 200W
H	BAT		15• Pôle positif de la batterie 16• Pôle négatif de la batterie	
I	ENC		17• Connecteur pour la carte de l'encodeur	

05. CENTRALE MC95-300

DESCRIPTION DE LA MC95-300 ET CONNEXION DES COMPOSANTS

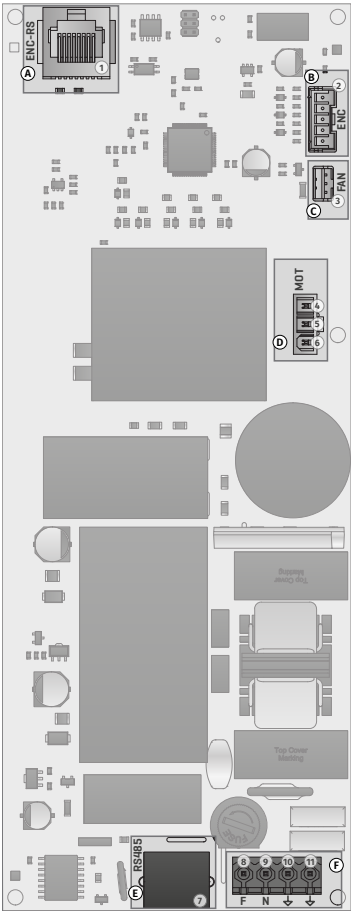
Unité de puissance pour moteur brushless **KVM315.**

L'unité de puissance est contrôlée via un câble **RJ45**, qui fournit 12Vdc à la **MC93-300** et intègre deux communications **RS485** pour son contrôle.



05. CENTRALE MC95-300

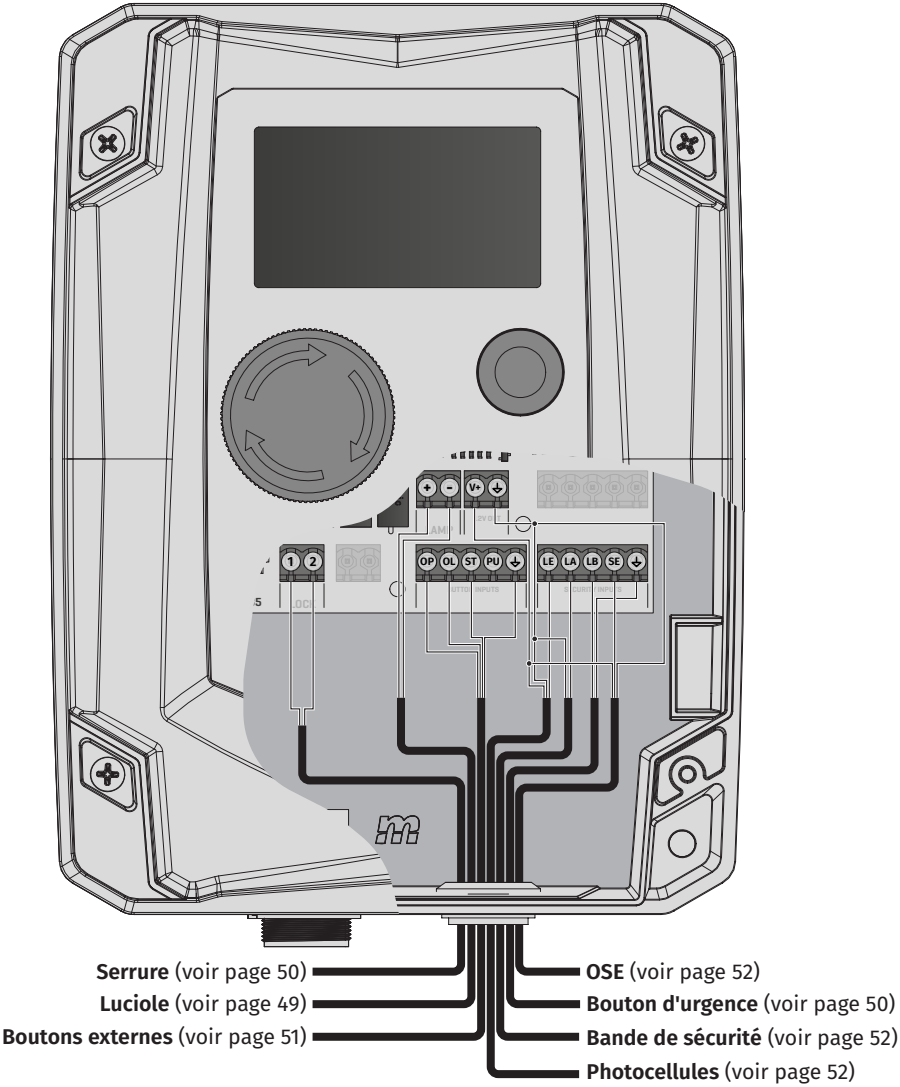
LÉGENDE DES CONNECTEURS



A	ENC-RS		01• Connecteur pour encodeur absolu	
B	ENC		02• Connecteur pour encodeur moteur	
C	FAN		03• Connecteur pour ventilateur	
D	MOT	U V W	04• Phase U du moteur 05• Phase V du moteur 06• Phase W du moteur	Max 900W
E	RS485		07• Connecteur pour fiche RJ45 entre la carte de commande du portail et celle du moteur. Fournit l'alimentation à la carte de commande du portail et contient le signal de communication de l'encodeur absolu, ainsi que la communication entre cartes	
F	SUPPLY	F N ⏚ ⏚	08• Phase 230Vac 09• Neutre 10• Terre de l'alimentation 11• Terre de l'alimentation	

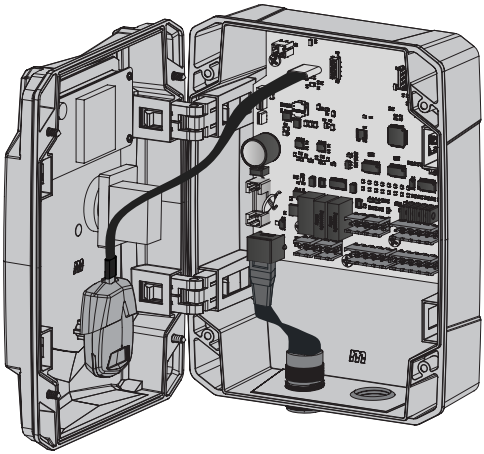
06. INSTALLATION

LÉGENDE DES CONNECTEURS



06. INSTALLATION

INSTALLATION DE MCONNECT LINK



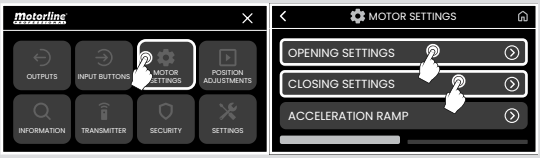
ÉTAPES ESSENTIELLES POUR L'INSTALLATION

01• Connectez tous les accessoires conformément au schéma de connexion.

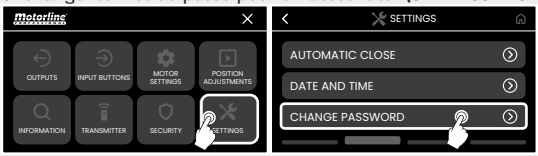
02• Allumez l'appareil.

03• Avant de démarrer les mouvements avec le moteur, entrez dans le menu avec le mot de passe suivant : ***« 0000 »***.

a• Si nécessaire, ajustez la vitesse du moteur ***(MOTOR SETTINGS → OPENING SETTINGS / CLOSING SETTINGS).***



b• Changer le mot de passe pour un accès futur ***(SETTINGS → CHANGE PASSWORD).***



04• Quitter le menu.

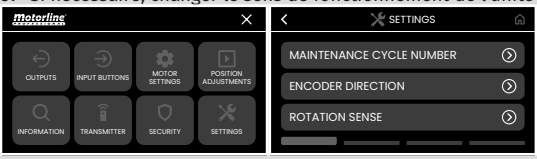
05• Vérifiez que le mouvement du portail correspond à celui affiché à l'écran.

06. INSTALLATION

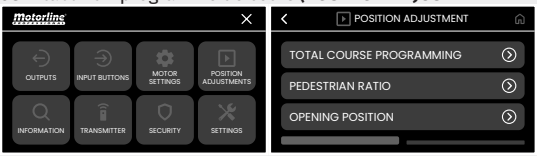
ÉTAPES ESSENTIELLES POUR L'INSTALLATION

06• Revenir au menu.

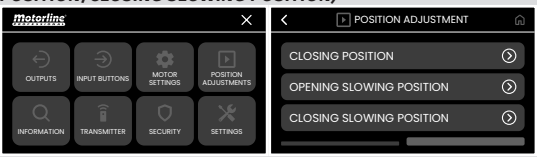
07• Si nécessaire, changer le sens de fonctionnement de l'unité de commande ***(SETTINGS → ROTATION SENSE).***



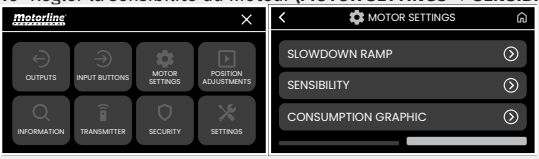
08• Établir un programme de cours ***(POSITION ADJUSTMENT → TOTAL COURSE PROGRAMMING).***



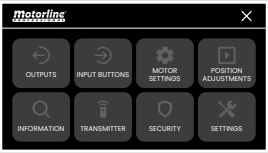
09• Si nécessaire, ajustez la position de ralentissement du portail ***(POSITION ADJUSTMENT → OPENING SLOWING POSITION/CLOSING SLOWING POSITION)***



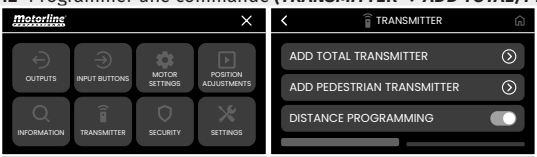
10• Régler la sensibilité du moteur ***(MOTOR SETTINGS → SENSIBILITY).***



11• Activer ou désactiver l'utilisation des fonctionnalités de sécurité ***(SECURITY).***



12• Programmer une commande ***(TRANSMITTER → ADD TOTAL/PEDESTRIAN TRANSMITTER).***

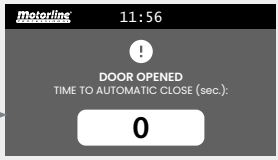


07. NAVIGATION DANS LE MENU

NAVIGATION DANS LE MENU

•L'écran affiche en permanence l'état de la porte et, le cas échéant, le temps restant pour son déplacement.

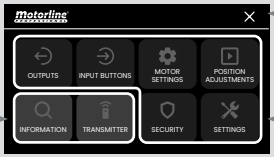
•Lorsque vous touchez l'écran, le ***menu simplifié*** s'affiche.



ACCÈS AU MENU SIMPLIFIÉ

Menu simplifié

•Le menu simplifié a pour objectif de donner un accès rapide aux informations et aux réglages qui n'affectent pas directement le comportement de la porte.



MENU DE SORTIE

ACCÈS À MENU GRATUIT

ACCÈS AU MENU AVANCÉ

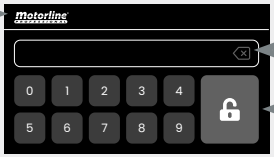
•Le sous-menu **INFORMATION** est accessible même lorsque le portail est en mouvement, car il sert principalement à consulter en temps réel les données du système.

•Le sous-menu **TRANSMITTER**, en revanche, n'est disponible que lorsque le portail est à l'arrêt, afin d'éviter tout mouvement involontaire.

Accès au menu avancé

•Les menus qui impactent directement le fonctionnement du portail ne sont accessibles que lorsque celui-ci est à l'arrêt.

•Pour déverrouiller le menu avancé, il est nécessaire de saisir le mot de passe utilisateur (valeur d'usine : **0000**).



RETOUR

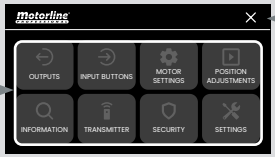
SUPPRIMER UN CARACTÈRE

MENU DE DÉVERROUILLAGE

Menu avancé

•Dans le menu avancé, il est possible de modifier l'ensemble des paramètres disponibles.

•Ces paramètres concernent principalement le contrôle du portail et du panneau de commande, notamment : les paramètres d'entrée, les paramètres de sortie et les paramètres du moteur.



MENU DE SORTIE

SOUS-MENUS ACCESSIBLES

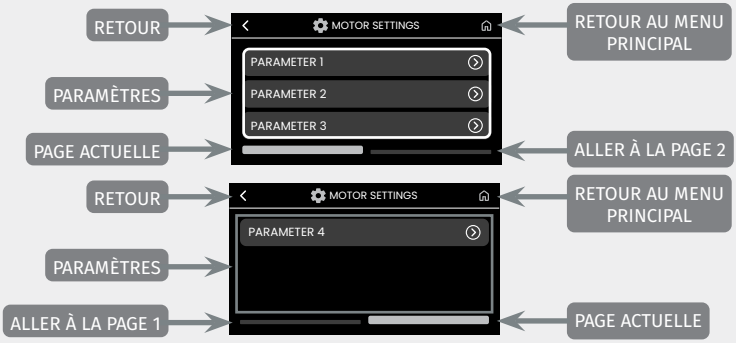
Motorline PROFESSIONAL

NAVIGATION DANS LE MENU

Sous-menus

•Chaque sous-menu est organisé autour d'un thème principal (par exemple : ***MOTOR SETTINGS***) et contient une liste de paramètres associés. Certains de ces paramètres peuvent être regroupés dans un nouveau sous-menu.

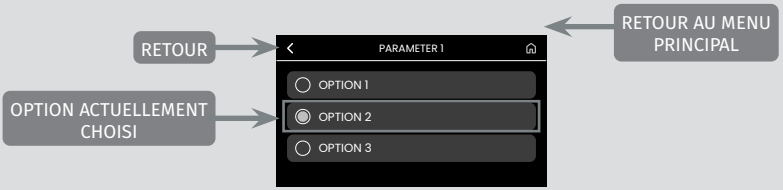
•Selon le nombre de paramètres disponibles, un sous-menu peut s'étendre sur plusieurs pages.



Modification des paramètres en fonction des options

•Certains paramètres permettent de sélectionner un type de fonctionnalité parmi plusieurs possibilités. Chaque option est présentée avec un nom descriptif, afin de faciliter l'association avec la fonctionnalité correspondante.

•Pour modifier le réglage, il suffit de sélectionner une option différente de celle actuellement active.

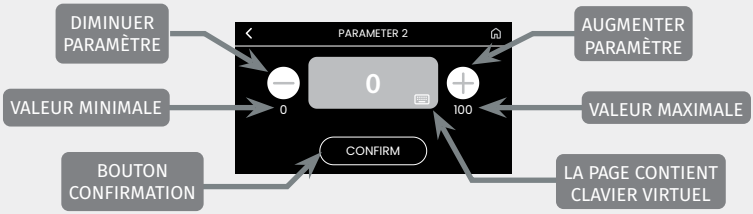


NAVIGATION DANS LE MENU

Modification des paramètres en fonction des valeurs

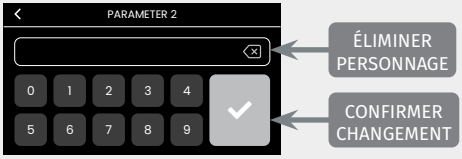
•Certains paramètres permettent de modifier une valeur numérique (exemple : ***OPEN SPEED***). Utilisez les boutons + / – pour augmenter ou diminuer la valeur du paramètre.

•Appuyez sur le bouton ***CONFIRM*** pour enregistrer la valeur affichée à l'écran.



•Pour une saisie plus rapide, vous pouvez utiliser le clavier virtuel. Pour y accéder, cliquez simplement sur le rectangle contenant la valeur à modifier. Après avoir saisi la nouvelle valeur, cliquez sur l'icône de confirmation pour enregistrer vos modifications.

•Cliquer sur l'icône de confirmation sans saisir de valeur ou saisir une valeur hors limites entraîne la fermeture automatique du clavier virtuel.



07. NAVIGATION DANS LE MENU

NAVIGATION DANS LE MENU

MENU SETTINGS			
SUB-MENU	PARAMÈTRE	VALEURS	PAGE
OUTPUT CONFIGURATIONS	MULTIFUNCTIONAL OUTPUT R - FUNCTION MULTIFUNCTIONAL OUTPUT G - FUNCTION MULTIFUNCTIONAL OUTPUT B - FUNCTION MULTIFUNCTIONAL OUTPUT Y - FUNCTION	•OPENED •CLOSED •OPENING •CLOSING •OPENING/CLOSING •STOPPED IN MIDDLE POINT •OPENING/OPENED •CLOSING/CLOSED •OPENING/CLOSING/PAUSED •NOT CLOSED •CONTROL BOARD IN ERROR •CYCLES MAINTENANCE	32
	MULTIFUNCTIONAL OUTPUT R - FREQUENCY MULTIFUNCTIONAL OUTPUT G - FREQUENCY MULTIFUNCTIONAL OUTPUT B - FREQUENCY MULTIFUNCTIONAL OUTPUT Y - FREQUENCY	0s ~ 99s	
RELAY	MODE	•MOVEMENT (INTERMITTENT) •MOVEMENT (STATIC) •MOVEMENT AND PAUSE TIME •COURTESY LIGHT •NOT CLOSED •CONTROL RF (BISTABLE) •CONTROL RF (TIMER)	
	TIMER	0s ~ 1000s	
FLASHING LIGHT	PRE-FLASHING LIGHTS TIME	0s ~ 99s	
	COURTESY LEDs TIME	0s ~ 99s	
	FLASHING LIGHT MODE	•MOVEMENT (INTERMITTENT) •MOVEMENT (STATIC) •MOVEMENT AND PAUSE TIME •COURTESY LIGHT •NOT CLOSED	
LOCK IMPULSE TIME	50 ms→200 ms	-	

MENU INPUT BUTTONS			
SUB-MENU	PARAMÈTRE	VALEURS	PAGE
LB INPUT	DEACTIVATE ACTIVATE	-	34
OPERATION MODE	AUTOMATIC STEP BY STEP CONDUMINIUM CONDUMINIUM 2		
HUMAN PRESENCE	DEACTIVATE ACTIVE CLOSING ACTIVE OPENING AND CLOSING		
ST INPUT	STOP PEDESTRIAN		

07. NAVIGATION DANS LE MENU

NAVIGATION DANS LE MENU

MENU MOTOR SETTINGS			
SUB-MENU	PARAMÈTRE	VALEURS	PAGE
OPENING SETTINGS	OPEN SPEED	500RPM ~ 2000RPM	35
	SLOW OPEN SPEED	500RPM ~ 1000RPM	
CLOSING SETTINGS	CLOSE SPEED	500RPM ~ 2000RPM	
	SLOW CLOSE SPEED	500RPM ~ 1000RPM	
ACCELERATION RAMP	0 s →2 s	-	
SLOWDOWN RAMP	0 s →2 s		
SENSIBILITY	0 → 9		
CONSUMPTION GRAPHIC	Graphique de consommation électrique en fonction de la position de la porte		

MENU POSITION ADJUSTMENTS			
SUB-MENU	PARAMÈTRE	VALEURS	PAGE
TOTAL COURSE PROGRAMMING	Programmation de la course	-	37
PEDESTRIAN RATIO	0% → 50%		
OPENING POSITION	-100 →100		
CLOSING POSITION	-100 → 100		
OPENING SLOWING POSITION	VARIABLE → 1000		
CLOSING SLOWING POSITION	VARIABLE → 1000		

MENU INFORMATION			
SUB-MENU	PARAMÈTRE	VALEURS	PAGE
READ PARAMETERS	MOTOR SPEED	*Lire la vitesse du moteur*	39
	SPEED REFERENCE	*Lire la vitesse de référence du moteur*	
	MOTOR CURRENT	*Lire le courant du moteur*	
	BUS VOLTAGE	*Lire la tension du bus*	
	INPUT POWER	*Lire la puissance d'entrée*	
	MOTOR DRIVER TEMPERATURE	*Lire la température du contrôleur du moteur*	
	ENCODER ANGLE	*Lire l'angle de l'encodeur absolu*	
	DOOR POSITION	*Lire la position du portail*	
DIAGNOSTICS	Vérifier l'état, les entrées et les sorties du portail	-	
CYCLE NUMBER	Lire le nombre de cycles déjà effectués par la porte		
LOGS	Vérifier les erreurs et les journaux déjà enregistrés		
INPUT STATES	Lire l'état actuel des entrées		
OUTPUT STATES	Lire l'état actuel des sorties		

07. NAVIGATION DANS LE MENU

NAVIGATION DANS LE MENU

MENU TRANSMITTER			
SUB-MENU	PARAMÈTRE	VALEURS	PAGE
ADD TOTAL REMOTE	Ajouter/Supprimer une télécommandes pour le contrôle de la porte	-	42
ADD PEDESTRIAN TRANSMITTER	Ajouter/Supprimer une commande pour le contrôle piétonnier du portail		
DISTANCE PROGRAMMING	OFF ~ ON		
REMOVE ALL TRANSMITTERS	Supprimer toutes les télécommandes programmées		
PEDESTRIAN TRANSMITTERS MODE	TRANSMITTER FOR PEDESTRIAN MODE TRANSMITTERS FOR TOTAL MODE TRANSMITTERS FOR RELAY CONTROL		
SIGNAL STRENGHT	Lire la puissance du signal de la télécommandes		

MENU SECURITY			
SUB-MENU	PARAMÈTRE	VALEURS	PAGE
PHOTOCELL	ACTIVATION	•DEACTIVATE •ACTIVATE •ACTIVATE WITH TEST	44
	DIRECTION	•OPENING •CLOSING	
	DOOR MOVEMENT	•DOOR IS INVERTED •DOOR STOPS, WAITS 5 SEC., RESUME •DOOR INVERTS FOR 2 SEC. AND STOP •DOOR STOPS	
SAFETY BAND	ACTIVATION	•DEACTIVATE •ACTIVATE	
	DIRECTION	•OPENING •CLOSING	
	DOOR MOVEMENT	•DOOR IS INVERTED •DOOR STOPS, WAITS 5 SEC., RESUME •DOOR INVERTS FOR 2 SEC. AND STOP •DOOR STOPS	
OSE	ACTIVATION	•DEACTIVATE •ACTIVATE	
	DIRECTION	•DEACTIVATE •ACTIVATE	
	DOOR MOVEMENT	•DOOR IS INVERTED •DOOR STOPS, WAITS 5 SEC., RESUME •DOOR INVERTS FOR 2 SEC. AND STOP •DOOR STOPS	
TURN OFF REVERSION	0% → 99%	-	
FOLLOW ME	FOLLOW ME TYPE	•FOLLOW ME OFF •ACTIVE AFTER OPEN •ACTIVE IN OPEN	
	FOLLOW ME TIME	1s ~ 9s	

07. NAVIGATION DANS LE MENU

NAVIGATION DANS LE MENU

MENU SECURITY			
SUB-MENU	**PARAMÈTRE**	**VALEURS**	**PAGE**
MMR15 CONFIG	**INVERT DOOR OUTPUT**	*Programmer le MX14 pour inverser le portail*	**44**
	STOP DOOR OUTPUT	*Programmer le MX14 pour arrêter le portail*	
	OPERATION MODE	•WORK MODE •ALWAYS ACTIVE	
	AUTO TEST TIME	•30 SECONDS •7 SECONDS	
	BUZZER CONFIGURATION	•DEACTIVATE •ACTIVATE	
	CHANGE FREQUENCY	868.0MHz | 868.6MHz | 869.2MHz | 869.8MHz	
	MMR15 STOP	OFF ~ ON	
	MMR15 INVERT	OFF ~ ON	
	MMR15 AUTOTEST	OFF ~ ON	

MENU SETTINGS			
SUB-MENU	**PARAMÈTRE**	**VALEURS**	**PAGE**
MAINTENANCE CYCLE NUMBER	**0 k cycles → 500 K cycles**		**47**
ENCODER DIRECTION	**RIGHT LEFT**		
MOTOR DIRECTION	**STANDARD INVERTED**		
AUTOMATIC CLOSE	**TOTAL OPENING**	0s ~ 99s	
	PEDESTRIAN OPENING	0s ~ 99s	
DATE AND TIME	**Définir la date affichée à l'écran**	-	
CHANGE PASSWORD	**Modifier le mot de passe utilisé pour déverrouiller le menu de paramétrage**		
FACTORY RESET	**Rétablir tous les paramètres aux valeurs d'usine**		
CYCLE RESET	**Effacer l'avertissement de maintenance**		
DISPLAY SETTINGS	**BRIGHTNESS**	10% ~ 100%	
	AUTO POWER SAVE	1min ~ 10min	
	MENU INACTIVITY TIMEOUT	5s ~ 99s	
	CLICK SOUND	OFF ~ ON	
	ALERT SOUND	OFF ~ ON	
ECO SETTINGS	**ECO ACTIVATION TIME**	1min ~ 20min	
	ECO MODE	OFF ~ ON	
BATTERY SETTINGS	**NORMAL OPERATION OPEN DOOR CLOSE DOOR**	-	

motorline PROFESSIONAL

OUTPUTS

MENU OUTPUTS

OUTPUT CONFIGURATION (J CONNECTOR)

Les sorties multifonctions surveillent l'état du portail ou de l'unité de commande. Elles fonctionnent en mode collecteur ouvert : désactivées par défaut et activées lorsqu'elles sont connectées à la terre.

	Sortir	Fonction *(1)		Fréquence *(2)	
		Option - *Description*	Usine	Min./Max.	Usine
1	***MULTIFUNCTIONAL OUTPUT R (IR CONNECTOR)***	•***OPENED*** - S'active avec la porte ouverte ; •***CLOSED*** - S'active avec la porte fermée ; •***OPENING*** - Activé avec la porte OUVERTURE; •***CLOSING*** - Activé avec la porte FERMETURE ; •***STOPPED*** - Activé lorsque le portail est arrêté ; •***OPENING/OPENED*** - Activé avec le portail OUVERT ou ouvert ; •***CLOSING/CLOSED*** - Activé avec le portail FERMÉ ou fermé ; •***NOT CLOSED*** - Activé lorsque le portail n'est pas fermé ; •***Error state*** - Activé avec le panneau de contrôle en erreur ; •***Maintenance*** - S'active avec l'avertissement de maintenance.	***CLOSING***	0s ◢ 2s	**0s**
	MULTIFUNCTIONAL OUTPUT G (IG CONNECTOR)		***OPENING***		**0s**
	MULTIFUNCTIONAL OUTPUT B (IB CONNECTOR)		***OPENED***		**0s**
	MULTIFUNCTIONAL OUTPUT Y (IY CONNECTOR)		***CLOSED***		**0s**

*(1)*Pour chaque sortie multifonctionnelle, il est possible de choisir la fonction qui active la sortie, permettant une visualisation facile de l'état du portail.*
*(2)*Ce paramètre permet de sélectionner la fréquence de sortie lorsqu'elle est active. Si la fréquence sélectionnée est **0s**, la sortie reste active.*

RELAY (CONNECTOR M)

	Paramètre - *Description*	Option - *Description*		Usine
2	***Mode:*** Paramètre de contrôle du mode relais multifonction. Ce relais peut être utilisé pour activer des appareils externes (par exemple, une lampe), selon le mode sélectionné.	***Movement (Intermittent)*** - S'active par intermittence pendant que le portail se déplace pendant le fonctionnement automatique.		***MOVEMENT AND PAUSE TIME***
		Movement (Static) - S'active en continu pendant que le portail est en mouvement pendant le fonctionnement automatique.		
		Movement and Pause Time - Activé en continu pendant le mouvement du portail ou pendant les pauses en fonctionnement automatique.		
		Courtesy Light - s'active comme éclairage de courtoisie et reste allumé après le déplacement du portail pour une meilleure visibilité. La durée est définie dans ***FLASHING LIGHT → COURTESY LEDS TIME***.		
		Not Closed - Activé lorsque la porte est hors de la position fermée.		
		Control RF (Bistable) - Bascule l'état lors de l'appui sur une commande piétonne (si la sortie est activée, elle s'éteint, et vice versa).	*	
		Control RF (Timer) - S'active lorsqu'une commande piétonne est pressée, se désactive après le temps défini dans ***RELAY → TIMER***.	*	
		*(Les commandes au pied doivent être configurées pour le contrôle du relais)		

Minuterie:	Valeur	
	Min./Max.	Usine
Permet de contrôler la durée pendant laquelle le relais reste actif lorsque dans *le paramètre* ***RELAY→ MODE***, l'option sélectionnée est ***CONTROL RF (TIMER)***.	0 ◢ 1000	**30s**

OUTPUTS

MENU OUTPUTS

3

FLASHING LIGHT (CONNECTOR H)

Paramètre	Description	Valeur	
		Min./Max.	Usine
PRE-FLASHING LIGHTS TIME	Sélectionnez le délai de pré-clignotement, c'est-à-dire le délai entre l'activation du clignotant et le démarrage du moteur. Cela permet d'avertir l'utilisateur du mouvement du moteur avant qu'il ne se produise.	0 – 99	**0s**
COURTESY LEDS TIME	Sélection du temps pendant lequel la luciole reste allumée en mode lumière de courtoisie. Activé comme lumière de courtoisie, c'est-à-dire une lumière qui reste active après le déplacement du portail, pour aider à la visibilité de l'emplacement pendant une période de temps définie.	0 – 99	**0m**
FLASHING LIGHT MODE	Sélection de l'état de sortie dans Pre-Firefly. **Option - *Description*** •***Movement (Intermittent)*** - S'active par intermittence pendant que le portail se déplace pendant le fonctionnement automatique •***Movement (Static)***- S'active en continu pendant que le portail se déplace pendant le fonctionnement automatique •***Movement and Pause Time*** - S'active en continu pendant que le portail est en mouvement, ou pendant le temps de pause, pendant le fonctionnement automatique. •***Courtesy Light*** - Activé comme éclairage de courtoisie, c'est-à-dire une lumière qui reste allumée après le déplacement du portail, pour améliorer la visibilité de l'emplacement pendant une durée définie. La durée d'éclairage est programmée dans ***FLASHING LIGHT → COURTESY LEDS TIME***. •***Not Closed*** - Activé lorsque la porte est hors de la position fermée.		***MOVEMENT (INTERMITTENT)***

4

LOCK IMPULSE TIME (L CONNECTOR)

Paramètre	Description	Valeur	
		Min./Max.	Usine
LOCK IMPULSE TIME	Sélectionnez la durée d'impulsion pour l'activation du verrou, c'est-à-dire pour le changement de position (ouvert à fermé, et inversement). Des valeurs faibles peuvent entraîner un manque de force pour changer l'état du verrou, tandis que des valeurs élevées entraînent une force plus importante.	50 – 200	**100*ms***

motorline PROFESSIONAL

INPUT BUTTONS

MENU INPUTS

1 LB INPUT (CONNECTOR O - LB)

Permet d'activer l'entrée du bouton d'urgence.

Options	Description	Usine
DEACTIVATE	Désactive le bouton d'urgence	***DEACTIVATE***
ACTIVATE	Active le bouton d'urgence NC	

2 OPERATION MODE

Sélection du type de fonctionnement de la porte.

Options	Description	Usine
AUTOMATIC	Chaque fois qu'il y a un ordre, le mouvement est inversé	***STEP BY STEP***
STEP BY STEP	***OUVRIR → STOP → FERMER → STOP*** S'il est complètement ouvert et chronométré, il se ferme	
CONDOMINIUM	Ne répond pas aux commandes pendant les temps d'ouverture et de pause.	
CONDOMINIUM 2	Ne répond pas aux commandes lors de l'ouverture.	

3 HUMAN PRESENCE

Sélection du mode de fonctionnement homme présent associé aux actions d'ouverture et de fermeture du portail

Options	Description	Usine
DEACTIVATE	Désactive la fonction homme présent	***DEACTIVATE***
ACTIVE CLOSING	La fonction homme présent est active lors de la fermeture de la porte.	
ACTIVE OPENING AND CLOSING	La fonction homme présent est active lors de l'ouverture et de la fermeture de la porte.	

4 ST INPUT (CONNECTOR N)

Définit la fonction attribuée à l'entrée ST, qui peut agir comme un arrêt total du système ou un contrôle piéton (ouverture partielle).

Options	Description	Usine
STOP	Arrête immédiatement toute manœuvre en cours et empêche tout mouvement supplémentaire tant que le signal est présent.	***STOP***
PEDESTRIAN	Active le mode ouverture piétonne : commande l'ouverture partielle du portail, idéale pour le passage des personnes.	

MOTOR SETTINGS

MENU MOTOR SETTINGS

1 OPENING SETTINGS

Paramètre	Description	Valeur Min./Max.	Valeur Usine
OPEN SPEED	Vitesse d'ouverture normale du moteur en fonctionnement automatique.	500 ◢ 2000	**1500**RPM
SLOW OPEN SPEED	Zones de ralentissement à vitesse d'ouverture réduite ou état IDLE.	500 ◢ 1000	**1000**RPM

2 CLOSING SETTINGS

Paramètre	Description	Valeur Min./Max.	Valeur Usine
CLOSE SPEED	Vitesse de fermeture normale du moteur en fonctionnement automatique.	500 ◢ 2000	**1500**RPM
SLOW CLOSE SPEED	Vitesse de fermeture réduite dans les zones de ralentissement ou en état de RALENTI.	500 ◢ 1000	**1000**RPM

3 ACCELERATION RAMP

Description	Valeur Min./Max.	Valeur Usine
Temps d'accélération du moteur. **Exemple** : avec un temps de 1 s, si la vitesse réglée pour le ***paramètre «CLOSE SPEED»*** est de 1 500 tr/min, le moteur met 1 seconde pour passer de 0 tr/min à 1 500 tr/min. Si le portail démarre à la vitesse ***«SLOW CLOSE SPEED»*** et que la vitesse réglée est de 500 tr/min, le moteur met 1 seconde pour passer de 0 tr/min à 500 tr/min.	0 ◢ 2	**1**s

4 SLOWDOWN RAMP

Description	Valeur Min./Max.	Valeur Usine
Temps de décélération du moteur de la vitesse automatique à la vitesse de croisière. **Exemple**: avec un temps de 0,1 s, si la vitesse définie pour le paramètre ***« CLOSE SPEED »*** est de 1 500 tr/min et la vitesse ***« SLOW CLOSE SPEED »*** est de 500 tr/min, le moteur mettra environ 0,1 s pour ralentir de 1 500 tr/min à 500 tr/min.	0 ◢ 2	**0,2**s

5 SENSITIVITY

Description	Valeur Min./Max.	Valeur Usine
Des valeurs plus élevées augmentent la sensibilité à la détection de charge du moteur, permettant l'arrêt ou l'inversion. Une valeur de 0 désactive cette fonction. **Attention**: une sensibilité excessive peut entraîner des faux positifs.	0 ◢ 9	**5**

motorline PROFESSIONAL

MOTOR SETTINGS

MENU MOTOR SETTINGS

CONSUMPTION GRAPHIC

Le menu CONSUMPTION GRAPHIC affiche un graphique comparatif de la consommation de courant électrique du portail tout au long de son mouvement. Il permet d'analyser l'effort exercé lors de l'ouverture et de la fermeture.

•Axe X : pourcentage d'ouverture de la porte, de 0 % (fermée) à 100 % (ouverte).

•Axe Y : courant électrique exprimé en pourcentage du courant maximal enregistré.

Courbes affichées:

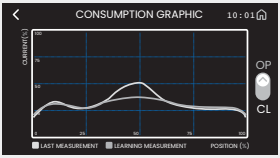
•**Mesure d'apprentissage :** courant enregistré pendant la phase de programmation, servant de référence.

•**Dernière mesure :** courant relevé lors de la dernière manœuvre effectuée, utilisé pour la comparaison.

6

Un bouton de sélection permet de basculer entre le graphique d'ouverture et celui de fermeture, facilitant ainsi l'identification des différences de comportement de la porte dans les deux sens.

Cette visualisation est particulièrement utile pour diagnostiquer des défauts, détecter des usures mécaniques, et repérer d'éventuelles obstructions sur le chemin du portail.



POSITION ADJUSTMENTS

MENU POSITION ADJUSTMENTS

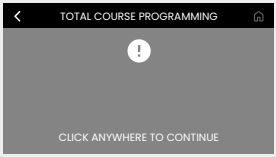
PROGRAMMATION TOTALE DU COURS

Pendant la programmation du cours, lorsque l'écran demande une action, vous pouvez passer à l'étape suivante de plusieurs manières :

- Cliquer directement sur l'écran ;
- Appuyer sur un bouton d'une télécommande de programmation ;
- Cliquer sur le bouton Écouter l'intégralité pour que l'action soit enregistrée ;
- Cliquer sur le bouton Écouter l'intégralité afin que l'action se déroule immédiatement.

Si la programmation est interrompue avant la fin, le système conserve et révise le programme de course précédemment enregistré:

- **Activation d'un dispositif de sécurité :** Si le bouton d'urgence ou le signal d'arrêt du MMR15 est activé, le système affiche ***«ERROR: SAFETY ACTIVATED» ;***
- **Inversion des positions d'ouverture et de fermeture :** En mode codeur absolu ou quadrature, si les positions sont échangées, le message suivant s'affiche : ***«ERREUR: POSITION» ;***
- **Erreur de position d'ouverture :** En mode quadrature avec Homing, si la position d'ouverture est définie au-delà de la limite de fin de course de référence, l'écran indique, ***«ERROR: OPEN POSITION» ;***
- • **Annulation de la programmation :** Si l'utilisateur relance le menu ou appuie sur le bouton STOP, le message suivant apparaît : ***«ERREUR : APPRENTISSAGE ANNULÉ» ;***
- • **Erreur portail ou moteur :** En cas de problème mécanique ou électrique pendant le processus, le système affiche : ***«ERREUR: ERREUR PORTAIL».***



1

Dispositif de positionnement	Méthode de programmation
CODEUR ABSOLU	• Manœuvrer le portail (avec les boutons **OPEN** et **CLOSE**) à vitesse lente jusqu'à atteindre la position d'ouverture. • Cliquer sur l'écran pour enregistrer la position. • Actionner le portail à vitesse lente jusqu'au point où commence le ralentissement de l'ouverture. • Cliquer sur l'écran pour enregistrer la position. • Si la position est inférieure à la position de repos calculée, la position minimale sera utilisée. • Manœuvrer le portail à vitesse lente jusqu'à atteindre la position de départ du ralentissement en fermeture. Cliquer sur l'écran pour enregistrer la position. • Si la position est inférieure à la position de repos calculée, la position minimale sera utilisée. • Manœuvrer le portail à vitesse lente jusqu'à atteindre la position de fermeture complète. • Cliquer sur l'écran pour enregistrer la position. • Cliquer sur l'écran → le portail s'ouvre à vitesse normale. • À 50 % du parcours, le portail entre en position de repos. • En position d'ouverture, le portail s'arrête automatiquement. • Cliquer sur l'écran → le portail se ferme à vitesse normale. • À 50 % du parcours, le portail entre en position de repos. • En position de fermeture, le portail s'arrête automatiquement. • Cliquer sur l'écran → le portail effectue une ouverture avec la distance minimale de décélération, puis s'arrête en position d'ouverture. • Cliquer sur l'écran → le portail effectue une fermeture avec la distance minimale de décélération, puis s'arrête en position de fermeture. La programmation est alors terminée.

Motorline PROFESSIONAL

POSITION ADJUSTMENTS

MENU POSITION ADJUSTMENTS

PEDESTRIAN RATIO

	Description	Valeur Min./Max.	Valeur Usine
2	Ce paramètre permet de définir le pourcentage d'ouverture partielle du portail, appelée ouverture piétonne. **Exemple**: o Si le portail a une course totale de 2 mètres, o et que la valeur programmée de ***PEDESTRIAN RATIO*** est fixée à 50 %, o alors l'ouverture piétonne correspondra à 1 mètre de course.	0 ◄ 100	**50%**

OPENING POSITION
CLOSING POSITION

	Description	Valeur Min./Max.	Valeur Usine
3/4	Ce paramètre permet d'ajuster les positions finales du portail. Valeurs négatives → raccourcissent la course. Valeurs positives → allongent la course. 1 unité = 0,1 % de la course programmée. **Exemple**: Course totale programmée du portail : 2 m. Paramètre OPENING POSITION = +50. Calcul : 2 m × (50 × 0,1 %) = 2 m × 0,05 = 0,1 m. Nouvelle position d'ouverture = 2,1 m	-100 ◄ 100	**0%**

OPENING SLOWING POSITION
CLOSING SLOWING POSITION

	Description	Valeur Min./Max.	Valeur Usine
5/6	Ce paramètre permet de définir la distance de décélération du portail. Échelle : 1 unité du paramètre = 1 % de la course totale. Valeur minimale : déterminée automatiquement par le système, en fonction des vitesses définies pour le mouvement du portail, des temps d'accélération et de décélération programmés. Ainsi, le système garantit que la décélération est suffisante pour assurer un arrêt fluide et sécurisé du portail.	**Min. :** *Variable* **Max:** *100%*	***VARIABLE***

INFORMATION

MENU INFORMATION

1

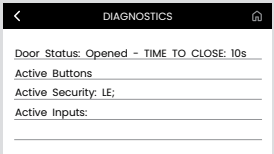
READ PARAMETERS

Paramètre	Description
MOTOR SPEED	Régime moteur en ***tr/min***
SPEED REFERENCE	Vitesse réglée en ***tr/min***
MOTOR CURRENT	Courant du moteur en ***AMPERES***
BUS VOLTAGE	Tension du bus en ***VOLTS***
INPUT POWER	Puissance d'entrée en ***WATTS***
MOTOR DRIVER TEMPERATURE	Température du pilote du moteur en degrés Celsius
ANGLE ENCODER	Angle ***« ENCODEUR ABSOLU »*** en ***DEGRÉS (0°-360°)***
DOOR POSITION	Position de la porte en pourcentage

2

DIAGNOSTIC

Ce menu permet de visualiser en temps réel l'état de la porte et des entrées actives.Fonction principale : faciliter l'identification des signaux bloquants ou susceptibles d'interférer avec le fonctionnement. Les entrées sont affichées uniquement si elles sont actives et configurées comme « Activated ».



Identification	Description	Désignation	Description de la désignation
DOOR STATUS	L'affichage indique en temps réel l'état actuel de la porte, permettant d'identifier facilement l'action en cours (ouverture, fermeture, arrêt, etc.). Lorsque la porte est en mouvement, l'écran indique également le temps restant avant la fermeture automatique ou le temps restant pour l'achèvement du cycle en cours.	***IDLE***	La porte doit trouver un point connu avant de reprendre son fonctionnement normal
		CLOSED	Portail en position fermée
		OPENING	Ouverture du portail
		STOPPED	Porte arrêtée au milieu du parcours
		CLOSING	Femeture de la porte
		OPENED	Portail en position ouverte
		ERROR	Porte en état d'erreur
	S'il reste du temps pour fermer/continuer, cela apparaît à l'écran.		
ACTIVE BUTTONS	Boutons actifs en cours de vérification	***OP***	bouton OUVRIR
		CL	bouton FERMER
		PU	bouton POUSSER
		ST	bouton STOP
ACTIVE SECURITY	Titres actifs en cours de vérification	***EM***	Entrée de secours
		LE	Photocellule
		LA	Bande de sécurité
		OSE	Bande de sécurité optique
		MMR15INV	Signal d'inversion MMR15
		MMR15ST	Panneau d'arrêt MMR15

3

CYCLE NUMBER

Description
Affiche le nombre de cycles effectués par la porte, affiche jusqu'à 7 chiffres.

Motorline PROFESSIONAL

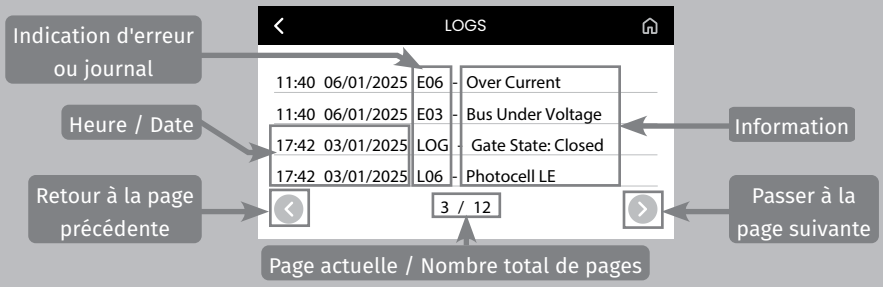
INFORMATION

MENU INFORMATION

JOURNAUX

Le menu « Journaux » affiche les informations pertinentes relatives aux erreurs et aux actions ayant provoqué l'arrêt du portail. Les données sont enregistrées dans la mémoire interne de l'unité de contrôle, ce qui permet leur consultation même après un redémarrage du système.

Lorsque la mémoire est pleine, les anciens journaux sont automatiquement écrasés par les nouveaux.



Types	Description	Liste
ERREURS	**Erreurs possibles qui peuvent survenir :** L'unité de contrôle peut mémoriser jusqu'à 10 états d'erreur différents, avec un maximum de 15 erreurs simultanées pour chaque état. Les erreurs sont identifiées par les codes E01 à E15 ; leur description et leur résolution sont disponibles dans la section DÉPANNAGE.	***E01 - Software Error*** ***E02 - Bus Over Voltage*** ***E03 - Bus Under Voltage*** ***E04 - Over Temperature*** ***E05 - Speed Feedback Error*** ***E06 - Over Current Board*** ***E07 - Over Current Software*** ***E08 - Obstacle detected*** ***E09 - Motor Disconnected*** ***E10 - Absolute Encoder failed*** ***E11 - Absolute Encoder Overflow*** ***E12 - Absolute Encoder is Inverted*** ***E13 - Work Time Out*** ***E14 - Motor Board Not Replying*** ***E15 - Max Inversion by Obstacle***
LOGS	**Journaux possibles pouvant être sauvegardés :** La centrale peut également enregistrer jusqu'à 20 événements liés à la centrale. Ces journaux sont enregistrés lorsqu'un dispositif de sécurité est activé, contournant les opérations normales du portail (ouverture et fermeture, par exemple). Chaque journal contient l'état du portail et les entrées actives au moment de l'événement.	États de la porte : •***Idle*** **-** La porte doit trouver un point connu avant de revenir au fonctionnement normal •***CLOSED*** **-** Portail fermé •***OPENING*** **-** Portail en ouverture •***STOPPED*** **-** Portail arrêtée au milieu du parcours •***CLOSING*** **-** Portail en fermeture •***CLOSE*** **-** Portail en position ouverte •***Error*** **-** Porte en état d'erreur ***L01 - Open Button*** ***L02 - Close Button*** ***L03 - Push Button*** ***L04 - Stop Button*** ***L05 - State of Emergency*** ***L06 - Photocell*** ***L07 - Safety Band*** ***L08 - OSE Sensor*** ***L09 - MMR15 Inversion*** ***L10 - MMR15 Stop*** ***L11 - Security Test Failed***

MENU INFORMATION

INFORMATION

5 INPUT STATES

Affiche l'état des entrées en temps réel. La LED est verte si le circuit est fermé et rouge s'il est ouvert.

Liste des abréviations	
OPB – Bouton d'ouverture (externe et à membrane)	***LA*** – Bande de sécurité
CLB – Bouton de fermeture (externe et à membrane)	***SE*** – Bande de sécurité optique
STB – Bouton d'arrêt (externe et à membrane)	***LB*** – Entrée de secours
PUB – Bouton poussoir	***MMR15INV*** – Ordre d'inversion MMR15
LE – Photocell	***MMR15ST*** – Ordre stop MMR15

6 OUTPUT STATES

Affiche l'état de la sortie en temps réel. La LED est verte si la sortie est active et rouge si elle est inactive.

Liste des abréviations	
MFO R – Sortie multifonction R	***LAMP*** – Luciole
MFO G – Sortie multifonction G	***RELAY*** – Relais multifonctionnel
MFO B – Sortie multifonction B	***LOCK*** – Verrouillage
MFO Y – Sortie multifonctionnelle Y	

motorline PROFESSIONAL

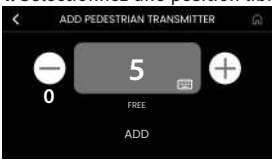
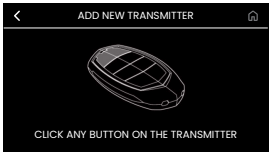
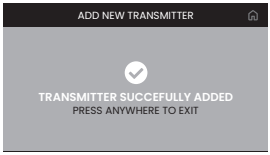
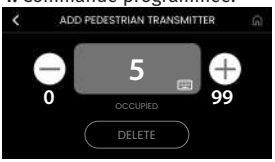
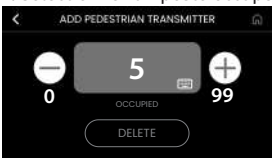
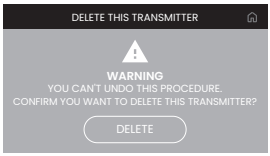
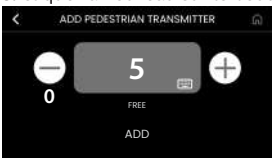
TRANSMITTER

MENU TRANSMITTER

ADD TOTAL REMOTE / ADD PEDESTRIAN TRANSMITTER

Ces écrans vous permettent d'enregistrer des commandes à l'emplacement mémoire souhaité. Ils peuvent accueillir jusqu'à 100 commandes au total et 100 commandes piétonnes.

1/2

AJOUTER UNE COMMANDE	SUPPRIMER LA COMMANDE
Pour ajouter une commande, suivez ces étapes : **1.** Sélectionnez une position libre :  **2.** Cliquez sur le bouton AJOUTER :  **3.** Cliquez sur un bouton non programmé de la télécommande :  **4.** Commande programmée.  	Pour supprimer une commande, suivez ces étapes : **1.** Sélectionnez un poste occupé :  **2.** Cliquez sur le bouton DELETE :  **3.** Cliquez à nouveau sur le bouton DELETE.  **Commande supprimée.**

TRANSMITTER

MENU TRANSMITTER

3 ACTIVATE DISTANCE PROGRAMMING

•Cette option permet d'activer ou de désactiver la programmation de nouvelles télécommandes à distance, sans devoir accéder directement à la centrale. L'opération s'effectue en utilisant une télécommande déjà mémorisée dans le système.

PROCÉDURE DE MÉMORISATION D'UNE TÉLÉCOMMANDE:	
Appuyez simultanément sur les touches indiquées sur l'image pendant 10 secondes. Le voyant clignote et l'écran affiche le menu d'activation d'une nouvelle télécommande Appuyez sur la touche de la télécommande à mémoriser. Une fois la télécommande enregistrée, le panneau de commande quitte automatiquement le mode programmation. Pour enregistrer d'autres télécommandes, répétez l'opération maintenir simultanément les touches de la télécommande pendant 10 secondes, puis valider chaque nouvelle télécommande de la même manière.	

4 REMOVE ALL TRANSMITTERS

Description
Cette option vous permet de supprimer toutes les commandes à la fois.

5 PEDESTRIAN TRANSMITTERS MODE

Ce paramètre vous permet de modifier la manière dont les commandes piétonnes sont utilisées.

Paramètre	Description	Usine
TRANSMITTER FOR PEDESTRIAN MODE	Utilisation standard des commandes piétonnes.	***TRANSMITTER FOR PEDESTRIAN MODE***
TRANSMITTERS FOR TOTAL MODE	Utilisez les commandes piétonnes pour augmenter le nombre total de commandes.	
TRANSMITTERS FOR RELAY CONTROL	Utilise des pédales pour contrôler le relais multifonction de l'unité de commande. Pour activer le relais, il doit être configuré comme « **Contrôle RF** » dans le menu ***RELAY → MODE***.	

6 SIGNAL STRENGTH

Description
Cet écran vous permet de voir la force du signal en % lorsqu'un bouton du contrôleur est cliqué. C'est un outil utile pour vérifier si le contrôle communique correctement avec le panneau de commande et pour identifier les éventuelles erreurs de fonctionnement.

motorline PROFESSIONAL

SECURITY

MENU SECURITY

1 PHOTOCELLULE (CONNECTEUR O – LE)

Paramètre	Description	Options	Usine
ACTIVATION	Permet de désactiver ou d'activer le contrôle de la photocellule, vous pouvez également activer un test sur la photocellule avant l'ouverture ou la fermeture.	***•DEACTIVATE •ACTIVATE •ACTIVATE WITH TEST***	***DEACTIVATE***
DIRECTION	Permet de choisir le sens du portail dans lequel la photocellule est contrôlée.	***•OPENING •CLOSING***	***CLOSING***
DOOR MOVEMENT	Permet de programmer le comportement du portail lorsqu'une photocellule est activée.	***•DOOR IS INVERTED; •DOOR STOPS, WAITS 5 SEC., RESUME; •DOOR INVERTS FOR 2 SEC. AND STOPS; •DOOR STOPS***	***DOOR IS INVERTED***

2 BANDE DE SÉCURITÉ (CONNECTEUR O-LA)

Paramètre	Description	Options	Usine
ACTIVATION	Vous permet de désactiver ou d'activer la vérification de la bande de sécurité.	***•DEACTIVATE •ACTIVATE***	***DEACTIVATE***
DIRECTION	Permet de choisir le sens du portail dans lequel la bande de sécurité est contrôlée.	***•OPENING •CLOSING***	***CLOSING***
DOOR MOVEMENT	Permet de programmer le comportement du portail lorsque la bande de sécurité est activée.	***•DOOR IS INVERTED; •DOOR STOPS, WAITS 5 SEC., RESUME; •DOOR INVERTS FOR 2 SEC. AND STOPS; •DOOR STOPS***	***DOOR IS INVERTED***

3 OSE (CONECTOR O – SE)

Permet de programmer le comportement de l'entrée de sécurité OSE. L'entrée OSE peut utiliser des capteurs optiques dont les fréquences sont supérieures à 300 Hz et inférieures à 2000 Hz.

Paramètre	Description	Options	Usine
ACTIVATION	Permet d'activer ou de désactiver la vérification du capteur optique.	***•DEACTIVATE •ACTIVATE***	***DEACTIVATE***
DIRECTION	Permet de choisir le sens du portail dans lequel la bande de sécurité est contrôlée.	***•OPENING •CLOSING***	***CLOSING***
DOOR MOVEMENT	Permet de programmer le comportement du portail lorsque le capteur optique est activé.	***•DOOR IS INVERTED; •DOOR STOPS, WAITS 5 SEC., RESUME; •DOOR INVERTS FOR 2 SEC. AND STOPS; •DOOR STOPS***	***DOOR IS INVERTED***

SECURITY

MENU SECURITY

4 TURN OFF REVERSION

Description	Valeur Min./Max.	Valeur Usine
Désactive les inversions provoquées par les bandes de sécurité lors de la fermeture. Ce paramètre fait référence à la position du portail. Plus la valeur est élevée, plus les bandes de sécurité sont ignorées rapidement. Les valeurs sont définies en % du cours prévu.	0 – 99	0%

5 FOLLOW ME

Paramètre	Description	Options	Usine
FOLLOW ME TYPE	Permet de contrôler une action de AUTOMATIC CLOSING après l'activation d'un dispositif de sécurité, CLOSING ainsi le portail plus rapidement qu'avec le temps de AUTOMATIC CLOSING. Pour que ***FOLLOW ME*** soit exécuté, il est nécessaire d'avoir l'heure de AUTOMATIC CLOSING dans le ***SETTINGS MENU → AUTOMATIC CLOSING → TOTAL OPENING*** et les Photocellules (LE) actives dans le ***SECURITY MENU → PHOTOCELL > ACTIVATION → ACTIVATE | ACTIVATE WITH TEST***	***FOLLOW ME OFF*** - Lorsque cette option est sélectionnée, suivez-moi ne sera pas exécuté ; ***ACTIVE AFTER OPEN*** - (La photocellule ne fonctionne pas pendant l'ouverture et effectue uniquement le follow me lorsque le portail est ouvert ; ***ACTIVE IN OPEN*** : après avoir franchi la cellule photoélectrique, il compte le temps défini dans le paramètre ***« FOLLOW ME TIME »*** et se ferme. En ouverture, il arrête le mouvement et se ferme.	***FOLLOW ME OFF***

Paramètre	Description	Valeur Min./Max.	Valeur Usine
FOLLOW ME TIME	Temps d'attente avant de fermer le portail après avoir passé la sécurité (Photocellule).	1 – 9	1 (seconde)

6 MMR15 CONFIG

Paramètre	Description
INVERT DOOR OUTPUT	Lors de la programmation d'un MX14 sur l'un des canaux de ce menu, ses signaux seront utilisés pour inverser le portail ; l'ordre d'inversion ne fonctionne qu'à la fermeture.
STOP DOOR OUTPUT	Lors de la programmation d'un MX14 sur l'un des canaux de ce menu, ses signaux seront utilisés en cas d'urgence.

motorline PROFESSIONAL

SECURITY

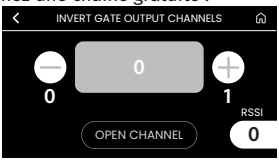
MENU SECURITY

6

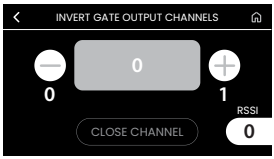
MMR15 CONFIG

Pour programmer un MX14 sur cette unité de contrôle, suivez ces étapes :
Attention : La fréquence du MX14 doit être la même que celle du MMR15.

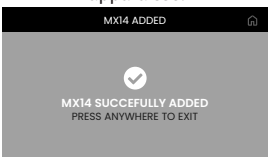
Sélectionnez une chaîne gratuite :



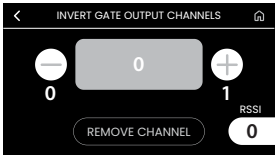
Lorsque vous cliquez sur le bouton Ouvrir le canal, le bouton devient Fermer le canal et la LED MMR15 reste allumée.



Cliquez sur le bouton MX14 Join jusqu'à ce que l'écran MX14 ADDED apparaisse.



Le MX14 est désormais associé au canal sélectionné et vous pouvez vérifier la valeur RSSI en temps réel.
(0 = non détecté ; 5 = très bon)



Paramètre	Description	Options	Usine
OPERATION MODE	Permet de choisir le mode de fonctionnement des MMR15 et MX14. En mode Travail, lorsque la porte est inactive, les MX14 passent en mode veille prolongée pour économiser l'énergie. Lorsque la porte se met en mouvement, tous les MX14 se réveillent et passent en mode de fonctionnement normal. En mode Toujours actif, les MX14 sont toujours actifs.	***•WORK MODE •ALWAYS ACTIVE***	***ALWAYS ACTIVE***
SELF-TEST TIME	Permet de modifier la période d'auto-test de communication sur le MMR15.	***•30 SECONDS •7 SECONDS***	***30 SECONDS***
BUZZER CONFIGURATION	Permet de désactiver l'alarme sonore du MMR15.	***•DEACTIVATE •ACTIVATE***	***ACTIVATE***
CHANGE FREQUENCY	Permet de modifier la fréquence du MMR15. Pour programmer un MX14, vous devez définir la même fréquence. Attention : le MMR15 affichera une erreur jusqu'à ce que tous les MX14 programmés soient configurés pour fonctionner sur sa fréquence.	***868.0 MHZ 868.6 MHZ 869.2 MHZ 869.8 MHZ***	
MMR15 STOP	Vous permet d'ignorer les panneaux d'arrêt MMR15	***•OFF •ON***	***OFF***
MMR15 INVERT	Permet d'ignorer les signaux d'inversion MMR15	***•OFF •ON***	***OFF***
MMR15 AUTOTEST	Permet d'activer ou de désactiver l'autotest qui s'effectue chaque fois que la porte quitte la position ouverte ou fermée.	***•OFF •ON***	***OFF***

SETTINGS

MENU SETTINGS

1 MAINTENANCE CYCLE NUMBER

Description	Valeur Min./Max.	Valeur Usine
Permet de sélectionner le nombre de cycles que le portail doit effectuer avant qu'un avertissement de maintenance ne s'affiche. Pour effacer l'avertissement, accédez au menu ***SETTINGS → CYCLE RESET*** et réinitialisez les cycles de maintenance.	0 – 500	0K cycles

2 ENCODER DIRECTION

Description	Options	Usine
Ce paramètre permet de régler le sens de rotation de l'encodeur. POUR LES CONFIGURATIONS FUTURES	***RIGHT*** ***LEFT***	***RIGHT***

3 MOTOR STEERING

Description	Options	Usine
Modifie le sens de rotation du moteur et échange les positions du portail. Moteur en position verticale : ***STANDARD*** Moteur en position horizontale et tourné vers le bas : ***INVERTED***	***STANDARD*** ***INVERTED***	***STANDARD***

4 AUTOMATIC CLOSE

Permet de sélectionner les temps d'attente pour la CLOSING du portail.

Paramètre	Description	Valeur Min./Max.	Valeur Usine
TOTAL OPENING	Réglez le temps de pause pour la AUTOMATIC CLOSING en TOTAL OPENING ou à mi-course. Permet de définir le temps d'attente du portail entre l'arrêt et le début de la fermeture.	0 – 99	0s
PEDESTRIAN OPENING	Réglez le temps de pause de la fermeture automatique lors de l'ouverture partielle. Permet de définir le temps d'attente du portail entre la fin de l'ouverture partielle et le début de la fermeture.	0 – 99	0s

motorline PROFESSIONAL

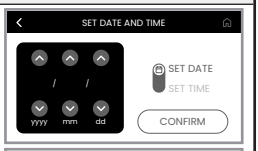
SETTINGS

MENU SETTINGS

DATE AND TIME

5

Description
Ce menu permet de modifier la date et l'heure du système. Il est essentiel de maintenir ces paramètres à jour, car les erreurs et journaux sont enregistrés avec la date et l'heure, ce qui facilite l'identification des événements. À l'ouverture de cet écran, les valeurs affichées correspondent à l'heure actuelle du système. Après avoir ajusté les paramètres, cliquez sur Confirmer pour enregistrer la nouvelle date et la nouvelle heure. Les fuseaux horaires peuvent être définis via ***MCONNECT LINK***. Si aucun fuseau n'est spécifié, le système utilise par défaut le fuseau GMT+0. Lorsque la date est modifiée via ***MCONNECT LINK***, le panneau adopte automatiquement le fuseau horaire du téléphone portable utilisé pour effectuer la modification. **Attention**: Le fuseau horaire n'est pas modifié lors d'une réinitialisation de l'appareil.



CHANGE PASSWORD

6

Description
Ce menu vous permet de modifier le mot de passe d'accès aux menus de configuration. Ce mot de passe ne peut être modifié que dans ce menu ou via ***MCONNECT LINK***.

FACTORY RESET

7

Description
Réinitialise tous les paramètres aux valeurs par défaut d'usine, à l'exception des commandes programmées, du compteur de cycles, des journaux et de la date.

CYCLE RESET

8

Description
Cette fonction permet de réinitialiser les cycles de maintenance, éliminant ainsi les avertissements liés au besoin de maintenance.

DISPLAY SETTINGS

9

Paramètre	Description	Valeur	
		Min./Max.	Usine
BRIGHTNESS	Permet d'augmenter ou de diminuer la luminosité de l'écran.	10 – 100	**100%**
POWER SAVE TIME	Définit le temps jusqu'à ce que l'écran entre en mode d'économie d'énergie après le dernier contact ou la fin de la manœuvre.	1 – 10	**1m**
MENU INACTIVITY TIMEOUT	Définit le temps d'inactivité, c'est-à-dire l'intervalle maximal entre la dernière pression sur un bouton et le moment où le menu est considéré comme inactif.	5 – 99	**30s**
CLICK SOUND	Permet d'émettre un son lors de l'appui sur les boutons de l'écran.	Options •***OFF*** •***ON***	Usine ***ON***
ALERT SOUND	Permet l'émission d'un son lorsqu'une sécurité est activée.	•***OFF*** •***ON***	***ON***

SETTINGS

MENU SETTINGS

ECO SETTINGS

10

Paramètre	Description	Valeur	
		Min./Max.	Usine
ECO ACTIVATION TIME	Ce paramètre définit la durée d'inactivité requise pour que le produit passe automatiquement en mode Éco (veille basse consommation). Autrement dit, après le déplacement du portail ou la sortie du menu, le système attend le temps configuré avant d'activer le mode Éco. ***Attention***: Si le temps réglé pour la lumière de courtoisie est supérieur au temps d'activation du mode éco, le système attendra d'abord que le clignotant s'éteigne avant d'entrer en mode éco.	1 ◄ 20	**20m**
ECO MODE	Ce paramètre active la fonction d'économie d'énergie, permettant au produit de passer en mode Éco après le délai défini dans le champ ***Eco Activation Time***. Lorsque le produit est en mode Éco, seules les entrées suivantes restent opérationnelles : •***OPB*** – Bouton d'ouverture (externe et à membrane) •***CLB*** – Bouton de fermeture (externe et à membrane) •***STB*** – Bouton d'arrêt (externe et à membrane) •***PUB*** – Bouton poussoir •***Récepteur RF*** •***MCONNECT LINK*** ***Attention :*** lorsque ce paramètre est ***ON*** et que le mode éco est actif, tous les accessoires sont désactivés. Si des accessoires doivent rester activés (par exemple, alimentation auxiliaire ou sorties multifonctions), ce paramètre doit être ***OFF***. Les accessoires (***MCONNECT LINK*** et ***MMR15***) restent connectés, ce qui engendre une consommation plus élevée, même en mode ECO.	**Options**	**Usine**
		•***OFF*** •***ON***	***ON***

11

BATTERY SETTINGS

Ce paramètre définit le comportement de la porte lorsqu'elle fonctionne uniquement sur batterie.

Attention:

•Ne peut être utilisé qu'avec l'unité de contrôle MC94.

•Il se peut que la porte n'atteigne pas la vitesse définie dans les paramètres.

•La sensibilité de la porte peut agir différemment.

Paramètre	Options	Usine
BATTERY SETTINGS	***Normal operation*** - le portail fonctionne normalement ; ***Open door*** : le portail s'ouvre automatiquement. Une fois ouvert, il le restera jusqu'au rétablissement de l'alimentation électrique. ***Close door*** : le portail se ferme automatiquement. Une fois fermé, il le restera jusqu'au rétablissement de l'alimentation électrique.	***NORMAL OPERATION***

motorline PROFESSIONAL

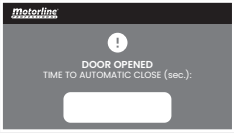
09. DISPLAY

INDICATIONS D'AFFICHAGE

Lorsque l'unité de commande est en fonctionnement, son état peut être vérifié à l'aide de l'écran.

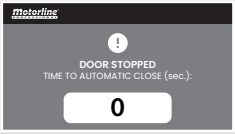
PORTE OUVERTE

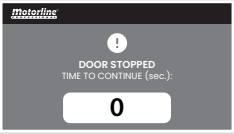
Si une heure de fermeture est programmée, le minuteur s'affichera à l'écran. Sinon, une image s'affichera pour indiquer que le portail est ouvert.



PORTE ARRÊTÉE

Si une heure de fermeture/poursuite du mouvement du portail est programmée, la minuterie s'affiche à l'écran. Sinon, une image indique la position actuelle du portail.





PORTE FERMÉE

Lorsque le portail est fermé, une image indiquant sa position fermée s'affiche sur l'écran.

PORTAIL MOBILE

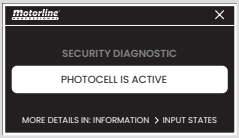
Pendant que le portail est en mouvement, l'écran affiche la position actuelle en temps réel.

ALERTE DE MAINTENANCE

Lorsque les cycles de manœuvre atteignent la valeur de maintenance définie, une icône d'alerte apparaît à l'écran. ***Remarque*** : cette icône n'interfère pas avec le fonctionnement du portail ; elle sert uniquement à alerter l'utilisateur de la nécessité d'une maintenance. Pour supprimer l'icône, accédez au menu ***SETTINGS»***, sélectionnez ***MAINTENANCE CYCLE RESET*** et confirmez la réinitialisation.

ALERTE DE SÉCURITÉ ACTIVE

Lorsqu'une entrée de sécurité est activée, un avertissement s'affiche à l'écran pour alerter l'utilisateur. En cliquant sur le symbole d'avertissement, l'utilisateur est automatiquement redirigé vers une page où il peut voir quelle entrée de sécurité est active ou une erreur de fin de course.



URGENCE ACTIVE

Si l'entrée d'urgence est activée, le portail ne peut pas être déplacé. Dans ce cas, l'écran affichera le message « Urgence active ».

09. DISPLAY

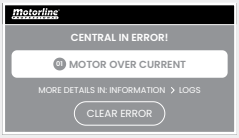
INDICATIONS D'AFFICHAGE

ÉCRAN D'ERREUR

Lorsqu'une erreur se produit, un message d'erreur apparaît immédiatement à l'écran. L'écran affiche en priorité la première erreur détectée, conformément à la liste des erreurs.

En cliquant sur le bouton « Effacer l'erreur », le panneau de commande tente automatiquement de résoudre le problème. Si le message disparaît l'erreur est considérée comme résolue, si le message persiste : les autres erreurs enregistrées continuent d'être affichées à l'écran.

Toutes les erreurs sont enregistrées et peuvent être consultées à tout moment via le menu ***INFORMATIONS → LOGS.***



TEST DE SÉCURITÉ

Lorsque le test de sécurité est actif (soit sur les photocellules, soit sur le MMR15), l'écran suivant s'affiche pendant le processus de test.

ERREUR DE TEST DE SÉCURITÉ

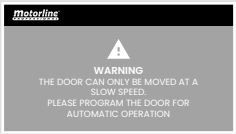
Si le test de sécurité échoue, un écran d'erreur s'affiche. Cet écran reste visible jusqu'à ce que l'erreur soit résolue ou qu'un nouvel ordre de déplacement de la porte soit donné.

SÉCURITÉ ABSOLUE DU CODEUR

Le codeur absolu assure une protection en cas de déviation de la porte de sa course normale, que ce soit en raison d'un dépassement de capacité du codeur ou pour une autre raison. Dans ce cas, la porte reste en mode veille et ne peut être déplacée qu'en mode « présence humaine ». L'objectif est de rétablir le cycle normal de la porte avant de permettre à nouveau son mouvement normal.

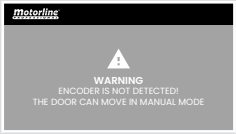
AVIS DE COURS NON PROGRAMMÉ

Lorsque la course n'est pas programmée, un écran d'avertissement s'affiche. Cet écran permet au portail de fonctionner en mode « opérateur », mais il est recommandé de programmer la course pour un fonctionnement correct en mode automatique.



ENCODEUR NON DÉTECTÉ

En l'absence de détection d'un codeur absolu, le portail peut être actionné en mode « homme à portée de main ». Cette fonction empêche le portail de rester immobile dans des positions difficiles ou en cas de défaillance du codeur.

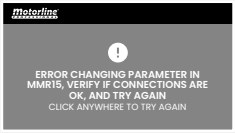


ÉCRANS D'AVERTISSEMENT ET D'ERREUR

Lors de la modification des paramètres, si une erreur se produit, un écran d'erreur peut apparaître.

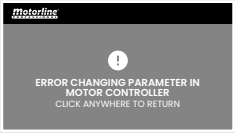
Erreur lors de la modification des paramètres dans MMR15

Un problème est survenu lors de la modification d'un paramètre dans MMR15. La réponse n'a pas été reçue dans le délai imparti.



Erreur lors du chargement des paramètres du moteur

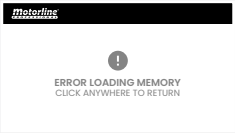
Un problème est survenu lors du chargement des paramètres du moteur dans le contrôleur. Cette erreur peut être due à des problèmes de communication entre les cartes supérieure et inférieure.



Erreur lors du chargement des paramètres de la mémoire EEPROM

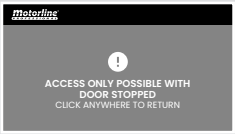
Un problème est survenu lors du chargement des paramètres EEPROM dans le microcontrôleur. Cette erreur peut indiquer un manque de mémoire EEPROM ou des problèmes connexes.

Lorsque vous cliquez sur l'écran, le panneau de contrôle redémarre s'il peut communiquer avec la mémoire EEPROM.



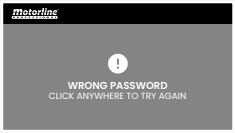
Avis d'accès au menu

Le menu n'est accessible que lorsque le portail est à l'arrêt.



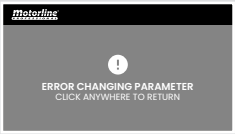
Avertissement de mot de passe invalide

Le mot de passe que vous avez saisi est incorrect.



Erreur lors de la modification des paramètres

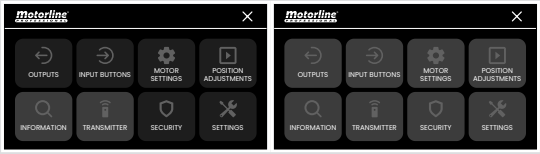
Une erreur s'est produite lors de la modification d'un paramètre. Ce problème peut être lié à des difficultés d'enregistrement dans l'EEPROM ou de communication avec le contrôleur moteur.



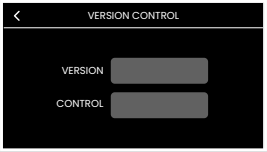
CONSULTEZ LA VERSION CENTRALE

Il peut être nécessaire d'identifier la version du calculateur, notamment si un technicien MOTORLINE le demande. Pour y accéder, vous devez être dans l'un des menus suivants :

cliquez trois fois sur le *symbole MOTORLINE.*



Pour vérifier la version de l'ECU, triple-cliquez sur le symbole MOTORLINE. La page indiquant la version de l'ECU s'affichera.



FONCTIONNEMENT APRÈS UNE PANNE DE COURANT

Après une coupure de courant, l'unité de commande ne nécessite pas de recalibrage ni de recherche d'un point de référence. Grâce à l'utilisation d'un encodeur absolu, la position du portail est connue en permanence.

Si le portail dév ie de la trajectoire programmée, il doit être ramené manuellement, en présence de l'opérateur, sur la trajectoire correcte. Une fois ce réglage effectué, le portail reprend son fonctionnement automatique normal. Dans ce mode, le portail se déplace toujours à la vitesse de décélération définie, aussi bien à l'ouverture qu'à la fermeture.

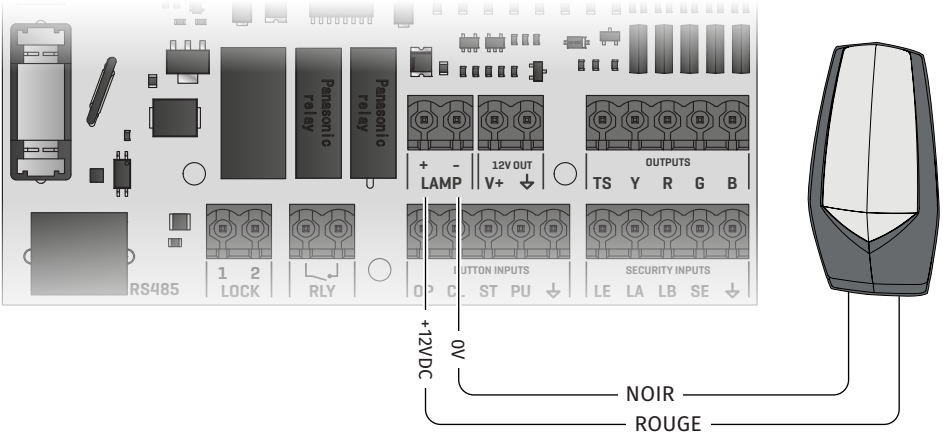
Si la centrale ne détecte pas l'encodeur absolu, le portail peut être déplacé uniquement en mode homme présent (manœuvre maintenue). Ce mode permet de tester le portail et le moteur si nécessaire, en toute sécurité.

11. SCHÉMAS DE CÂBLAGE

Cette section fournit des instructions détaillées pour connecter les différents composants du système. Chaque sous-système a des exigences spécifiques à respecter pour garantir le bon fonctionnement du portail. Les principales fonctionnalités et leurs connexions respectives sont décrites ci-dessous.

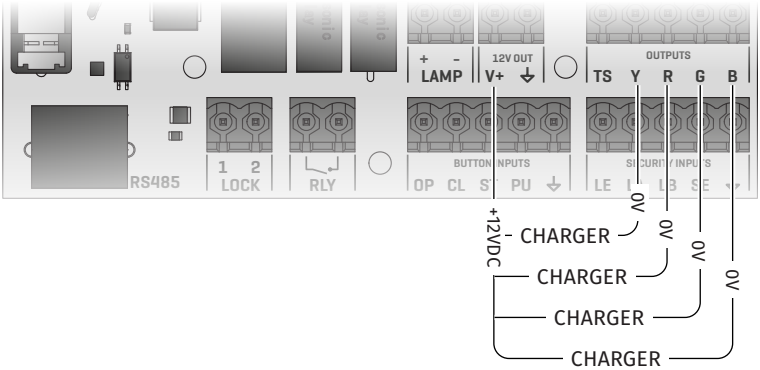
LUCIOLE

Le feu clignotant indique le fonctionnement du portail et éclaire également la zone après son déplacement. Ses paramètres sont modifiables dans le menu ***OUTPUTS*** → ***FLASHING LIGHT***.



SORTIES MULTIFONCTIONNELLES

Les sorties multifonctions Y/R/G/B peuvent être programmées pour vérifier l'état de la porte ou du panneau de commande. Ces sorties sont configurées en collecteur ouvert, ce qui signifie que lorsqu'une charge est appliquée à la sortie, celle-ci reste désactivée. Lorsque le panneau de commande active la sortie, celle-ci est connectée à la terre, ce qui active la charge. La programmation se fait dans le menu ***OUTPUTS → OUTPUT CONFIGURATION***.

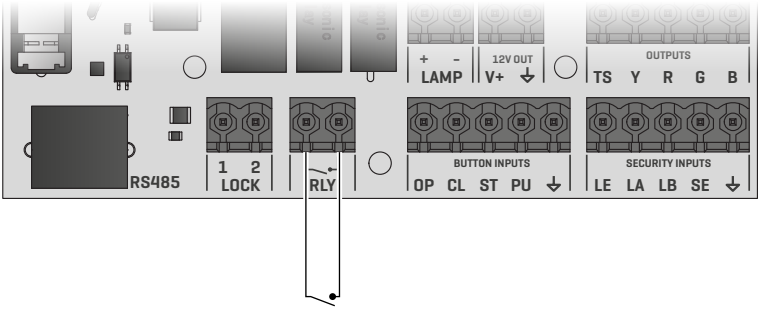


11. SCHÉMAS DE CÂBLAGE

RELAIS MULTIFONCTIONNEL

La fonctionnalité de ce relais est d'activer des appareils externes, selon le mode configuré dans le menu.

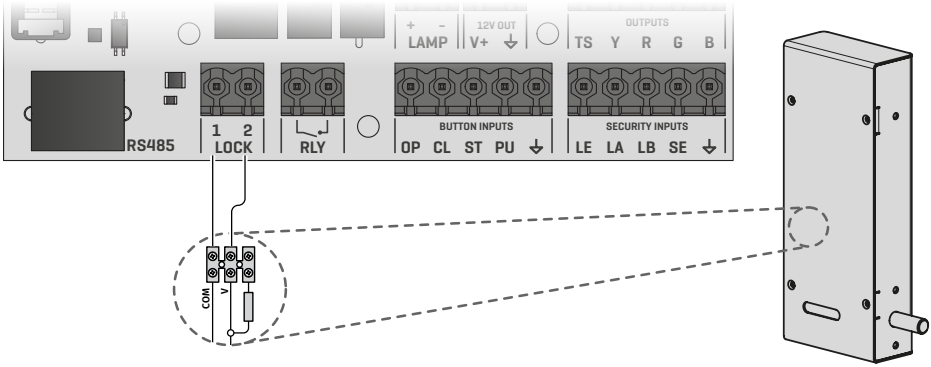
Les paramètres liés à la configuration du relais se trouvent dans ***OUTPUTS → RELAY***



VERROUILLAGE

La serrure est un composant qui permet de verrouiller la porte lorsqu'elle est complètement fermée. Cette entrée est conçue pour une serrure à double sens, une impulsion étant destinée à l'OUVERTURE et l'autre à la FERMETURE.

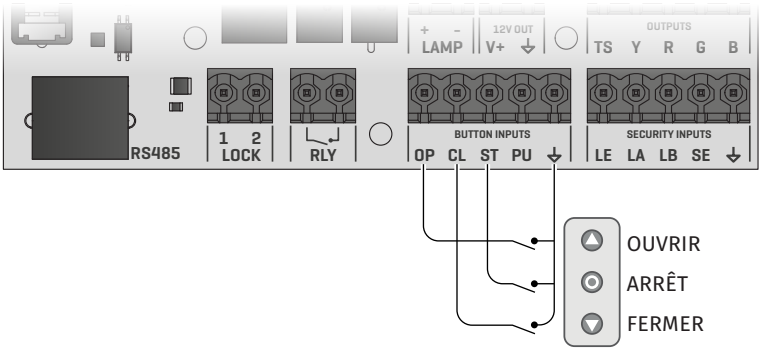
Si la serrure manque de puissance lors du changement d'état (ouvert à fermé et vice versa), il peut être nécessaire d'augmenter le temps d'impulsion dans le paramètre ***OUTPUTS → LOCK IMPULSE TIME***.



11. SCHÉMAS DE CÂBLAGE

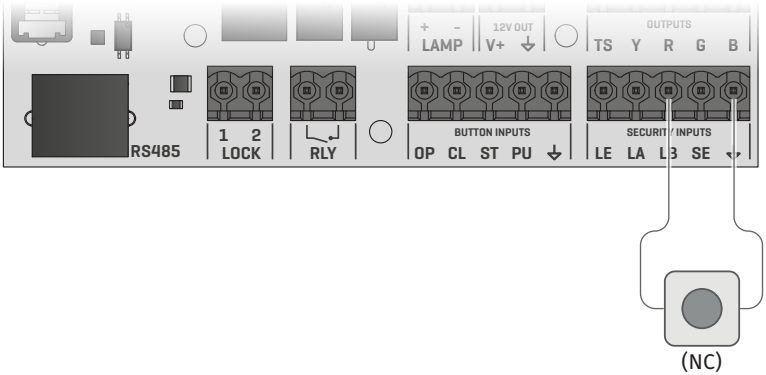
BOUTONS EXTERNES

Outre les boutons présents sur le boîtier, des connecteurs permettent de connecter des dispositifs de commande de portail, notamment des boutons externes. Les entrées ***OPEN, CLOSE, STOP*** et ***PUSH*** sont normalement ouvertes (NO).



BOUTON D'URGENCE

Le connecteur d'urgence est normalement fermé (NF). Par conséquent, s'il n'est pas utilisé, vous pouvez le désactiver dans le paramètre ***INPUTS → LB INPUT***.



11. SCHÉMAS DE CÂBLAGE

SÉCURITÉ

La bande de sécurité ***8K2*** est un capteur physique qui détecte la pression ou les chocs. Lorsque la bande est pressée, sa résistance électrique varie, ce qui est détecté par l'unité de contrôle.

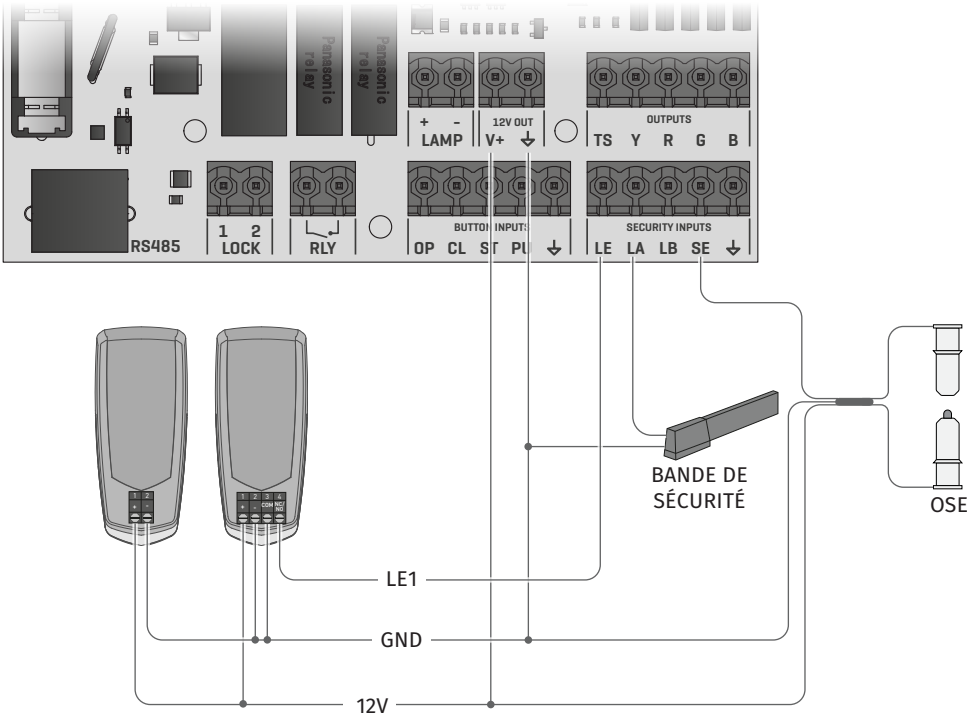
La bande de sécurité ***8K2*** n'a pas de polarité, donc l'un des fils doit être connecté à l' ***entrée LA*** et l'autre à ***GND***.

L' ***OSE*** est un capteur électronique qui détecte la présence d'objets ou de personnes en modifiant la fréquence d'un faisceau lumineux.

Il est nécessaire de consulter la fiche technique du capteur ***OSE*** pour identifier le fil correspondant à ***12 Vcc*, à la masse** et ***au signal***. Le fil de signal doit être connecté à l' ***entrée OSE***.

Une cellule photoélectrique est un capteur électronique qui détecte la présence d'obstacles en interrompant un faisceau infrarouge.

La cellule photoélectrique doit être alimentée en ***12 VCC*** et ***reliée à la terre (GND)***. Le fil commun doit être relié à ***la terre (GND)***et la ***sortie NF/NO*** de la cellule ***doit être connectée à l'entrée LE (LE)*** de l'unité de commande . Pour tester la cellule photoélectrique, relier la ***masse (GND)*** de la cellule à ***l'entrée TS*** de l'unité de commande.



12. DÉPANNAGE

DÉPANNAGE

01• SOFTWARE ERROR	Défaillance du logiciel de contrôle du moteur. Redémarrer l'unité de contrôle.
02• BUS OVER VOLTAGE	La tension du bus dépasse la limite autorisée (surtension). Vérifier que la tension d'alimentation est correcte et qu'il n'y a pas de surtension sur le réseau.
03• BUS UNDER VOLTAGE	Tension du bus trop basse (souvent causée par une surconsommation). Vérifier l'alimentation et l'intégrité des connexions électriques.
04• OVER TEMPERATURE	Température excessive du module, probablement à cause d'un usage intensif. Laisser refroidir l'appareil avant de reprendre l'utilisation.
05• SPEED FEEDBACK ERROR	Erreur de mesure du régime moteur (capteurs Hall absents ou défectueux). Vérifier la présence et le fonctionnement des capteurs Hall.
06• OVER CURRENT BOARD	Surcharge détectée par la carte électronique (blocage mécanique ou contrainte excessive). Inspecter le passage du portail et retirer tout obstacle.
07• OVER CURRENT BOARD	Excès de courant détecté par le logiciel (blocage ou contrainte). Vérifier la fluidité du mouvement et éliminer toute résistance.
08• OBSTACLE DETECTED	Détection d'une force anormale → possible obstruction. Retirer l'obstacle. Si faux positifs → ajuster le paramètre ***SENSIBILITY***.
09• MOTOR DISCONNECTED	Moteur débrayé ou mal engagé avec la boîte de vitesses. Vérifier le levier de débrayage et l'engagement correct du moteur.
10• ABSOLUTE ENCODER FAILED	Échec de communication avec l'encodeur absolu. Vérifier les câbles, tester le fonctionnement de l'encodeur, et contrôler le levier de débrayage.
11• ABSOLUTE ENCODER OVERFLOW	Dépassement de la limite de comptage de l'encodeur. Vérifier la programmation de la course et la résolution de l'encodeur.
12• ABSOLUTE ENCODER INVERTED	Sens de rotation de l'encodeur non conforme. Corriger via ***SETTINGS → ENCODER DIRECTION***.
13• WORK TIME OUT	Fonctionnement continu > 5 minutes → arrêt de sécurité. Vérifier qu'il n'y a pas de blocage. Reprendre après refroidissement.
14• MOTOR BOARD NOT REPLYING	Perte de communication entre la carte principale et la carte moteur. Vérifier l'état et le branchement du câble de communication.
15• MAX INVERSION BY OBSTACLE	Trop d'inversions successives, causées par des obstacles répétés. Retirer les obstacles et réinitialiser le cycle.

Motorline® PROFESSIONAL